

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、「メンテナンスノート」をご覧ください。

油圧パワーステアリング用オルタネーターベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N（約10 kgf）の力で押したとき		9～11 mm	
スパークプラグ	指定スパークプラグ 車種	品番		メーカー	電極すき間
	ターボ車	MT、4AT	ILFR6B※	NGK	0.7～0.8 mm
		5AT	SILFR6A※		
	ターボ車以外	SILZKAR7B11※			1.0～1.1 mm
交換時期	100,000 km				
ブレーキペダル	遊び	指で引いたとき		0.5～2 mm	
	踏み込んだときの床板とのすき間	約300 N（約30 kgf）の力で踏み込んだとき		85 mm以上	
クラッチペダル	遊び	指で押したとき		5～15 mm	
	つながる直前の床板とのすき間	—		80 mm以上	
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N（約20 kgf）の力でゆっくり引いたとき		7～8 ノッチ	
タイヤ空気圧		8～6ページ参照			
ウォッシュータンク容量		5.5 ℓ			
燃料タンク容量	ターボ車	無鉛プレミアムガソリン使用		約60 ℓ	
	ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン使用			
エアクリーナーエレメント	使用部品	純正エアクリーナーエレメント			
	交換時期	50,000 kmごと			

〈注〉※印 イリジウムプラグは、次のことに注意してください。

電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナー等による清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

⚠ 注意

オルタネーター・パワーステアリングベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- オルタネーター
- パワーステアリングポンプ
- クランクプーリー

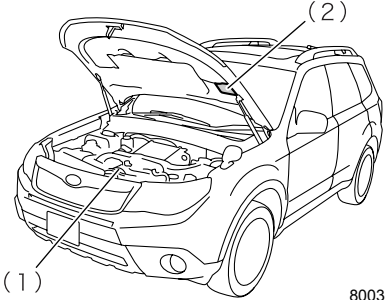
また、ベルト鳴き等の異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場にて点検整備を受けてください。

バッテリー型式		ターボ車	65D23L (12V52AH)	
		ターボ車以外	55D23L (12V48AH)	
エンジンオイル*	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL ECO 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20
		SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20 (SM)
		SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30		5W-30 (SM)
		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM)
		SUBARU elf レ・プレイアード SM 10W-50 (ターボ車以外は使用不可)		10W-50 (SM)
		SUBARU FREEDOM (ターボ車以外は使用不可)		10W-30
	規定量	オイルのみ交換		オイルとフィルター 同時交換
	ターボ車	約4.0 ℓ	約4.2 ℓ	
	ターボ車以外	約5.0 ℓ	約5.2 ℓ	
交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)			
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター		
	交換時期	10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。		
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター		
	交換時期	100,000 kmごと		
トランスミッションオイル (マニュアル車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	約3.5 ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		
トランスミッションオイル (4速オートマチック車)	使用オイル	スバルATF (5AT)		
	規定量	ターボ車	約9.3 ℓ	
		ターボ車以外	約8.4 ℓ	
交換時期	100,000 kmごと			
トランスミッションオイル (5速オートマチック車)	使用オイル	スバルATF (5AT)		
	規定量	約9.8 ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		

*：エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1,000 km 走行あたり0.5 ℓ～1 ℓ消費する場合があります。早めの点検・補給をお奨めします。

フロント デファレンシャル オイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	4速オートマチック車		約1.2 ℓ
		5速オートマチック車		約1.4 ℓ
	交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャル オイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	約0.8 ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント		
	規定量	ターボ車	4AT	約7.5 ℓ
			5AT	約7.3 ℓ
			MT	約7.6 ℓ
		ターボ車以 外	AT	約7.3 ℓ
			MT	約7.4 ℓ
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 (どちらか早いほうで実施)	
2回目以降		120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早いほうで実施)		
パワーステアリング の フルード	使用 フルード	スバルPSフルード		
	規定量	約0.7 ℓ		
ブレーキフルード	使用 フルード	スバル純正ブレーキフルードまたはDOT3 (銘柄の異なるブレーキフルードを 使用しないこと)		
ドラムブレーキの シューのライニング 摩耗限度	後輪ディス ク ブレーキの 駐車ブレー キ	使用限度：1.5 mm		
	ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm	
		後輪	使用限度：1.5 mm	
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF時]		マニュアル車	オートマチック車	
	ターボ車	BTDC14° /700 rpm	4AT	BTDC14° /650 rpm
			5AT	BTDC17° /700 rpm
ターボ車以外 (FB型エンジ ン搭載車)	点検不要 (参考値：BTDC16° /650 rpm)			

エンジンのタイミングベルト（ターボ車のみ）	使用ベルト	専用タイミングベルト
	交換時期	100,000 kmごと
	 <p style="text-align: right;">800326</p>	
<p>(1) エンジンタイミングベルト（ベルトカバー内） (2) 交換表示ラベル</p>		

＜タイヤ・ホイール＞

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。

☆6-7ページ参照

▼ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
215/65R16	16×6 1/2JJ (スチールホイール)	100	48
	16×6 1/2J	100	48
225/55R17	17×7J	100	48
	17×7JJ	100	48
T155/70D17	17×4T	100	40

▼タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
215/65R16	210 (2.1)	200 (2.0)
225/55R17	220 (2.2)	210 (2.1)
T155/70D17	420 (4.2)	

▼タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき (タイヤの溝の深さが1.6 mm以下)