



# ŠKODA Octavia Руководство по эксплуатации



## Структура настоящего руководства (пояснения)

Для облегчения и ускорения поиска нужной информации, это руководство построено по определённой системе.

### Главы, перечень разделов и словарь ключевых слов

Весь текст руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые объединены в тематические **главы**. Текущая глава выделена цветом на полосе с названиями глав на нижнем краю каждой правой страницы.

**Перечень разделов**, указанный после глав, и подробный **словарь ключевых слов** в конце руководства помогут Вам быстро найти интересующую информацию.






### Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

### Единицы измерения

Значения указаны в единицах метрической системы мер.

### Значение символов

-  Отмечает ссылку на важную информацию или правила техники безопасности в пределах главы.
-  Обозначает конец раздела.
-  Обозначает продолжение раздела на следующей странице.
-  Обозначает ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить.
-  Обозначает зарегистрированную торговую марку.

### Примечания

#### ВНИМАНИЕ

Наиболее важные примечания имеют заголовок **ВНИМАНИЕ**. Примечания с заголовком **ВНИМАНИЕ** обращают Ваше внимание на **серьёзную опасность несчастного случая или травмы**.

#### ОСТОРОЖНО

Примечание с заголовком **Осторожно** указывает Вам на опасность нанесения повреждения Вашему автомобилю (например, повреждения коробки передач) или на опасность возникновения аварийной ситуации.



### Предписание по охране окружающей среды

Примечание с заголовком **Окружающая среда** указывает на необходимость защиты окружающей среды. В этих примечаниях содержится, например, рекомендация по снижению расхода топлива.



### Примечание

Обычное примечание с надписью **Примечание** обращает Ваше внимание на сведения, важные для эксплуатации автомобиля.

## Предисловие

**Вы остановили свой выбор на ŠKODA - мы признательны Вам за оказанное доверие.**

Вы получили автомобиль, в котором самые современные технологии сочетаются с разнообразным оснащением. Просим Вас внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

За дополнительной информацией и с вопросами, касающимися Вашего автомобиля, можно обратиться к дилеру ŠKODA.

Желаем Вам радости и счастливого пути за рулём Вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA)



### **Бортовая документация**

Бортовая документация Вашего автомобиля, помимо настоящего «**Руководства по эксплуатации**», включает также «**Сервисную книжку**» и справочник «**В пути**».

Кроме того, в зависимости от модели и комплектации, в состав документации могут входить разнообразные инструкции и дополнительные руководства (например, руководство по эксплуатации головного устройства).

Если какой-либо из указанных документов отсутствует, рекомендуем безотлагательно обратиться к дилеру ŠKODA.

### **Руководство по эксплуатации**

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительными, или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах.

То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора на покупку. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру ŠKODA.

Приведённые **рисунки** в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать Вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

### **Сервисная книжка:**

- содержит данные автомобиля, включая сведения о проведённых работах по техническому обслуживанию;
- предусмотрена для подтверждения проведения ТО;
- предусмотрена для записей, касающихся гарантии мобильности (касается только отдельных стран);
- служит гарантийным талоном, выдаваемым дилером ŠKODA.

Наличие подтверждений о надлежащем техническом обслуживании автомобиля является одним из условий выполнения возможных ремонтных работ по гарантии.

Поэтому при посещении сервисного предприятия ŠKODA всегда предъявляйте сервисную книжку.

Если сервисная книжка утрачена или пришла в негодность, следует обратиться на сервисное предприятие ŠKODA, на котором Ваш автомобиль проходит регулярное техническое обслуживание. Здесь Вам выдадут дубликат сервисной книжки, в котором сделают отметки о сервисных работах, выполненных ранее сервисным предприятием ŠKODA.

### **Справочник «В пути»**

Справочник "В пути" содержит наиболее важные номера телефонов экстренных служб, номера телефонов, а также адреса дилеров ŠKODA в разных странах.

### **Дополнительная информация**

Полный номер сертификата одобрения типа транспортного средства указан в документации автомобиля.

# Содержание

## Используемые сокращения

## Управление

Место водителя _____	7	Охранная сигнализация _____	37	Трогание с места и движение _____	98
Обзор _____	6	Аварийное отпирание и запираение _____	38	Пуск и выключение двигателя _____	98
Приборы и контрольные лампы _____	9	Крышка багажного отсека _____	39	Система KESSY _____	101
Комбинация приборов _____	9	Электрические стеклоподъемники _____	41	Тормозная система _____	103
Контрольные лампы _____	12	Панорамный подъемно-сдвижной люк с электрическим приводом _____	43	Переключение передач _____	105
Информационная система _____	22	Освещение и обзор _____	46	Педали _____	105
Вводная информация _____	22	Освещение _____	46	Вождение и окружающая среда _____	106
Наружная температура _____	22	Освещение салона _____	55	Обкатка _____	106
Рекомендация по выбору передачи _____	22	Обзор _____	56	Нейтрализатор _____	106
Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека _____	22	Стеклоочистители и стеклоомыватели _____	57	Приёмы экологичного управления автомобилем и уменьшения расхода топлива _____	107
Рекомендации по экономичному вождению _____	22	Зеркала заднего вида _____	61	Экологичность автомобиля _____	110
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) _____	23	Сиденья и размещение багажа _____	64	Поездка за границу _____	111
Информационный дисплей _____	26	Передние сиденья _____	64	Проезд луж/водных преград на дороге _____	111
Распознавание дорожных знаков _____	27	Подогрев сидений _____	67	Эксплуатация с прицепом _____	113
Система распознавания усталости (сигнализация необходимости перерыва) _____	29	Подголовники _____	68	Тягово-сцепное устройство _____	113
Отпирание и запираение автомобиля _____	30	Задние сиденья _____	69	Загрузка прицепа _____	116
Ключи автомобиля _____	30	Багажный отсек _____	70	Движение с прицепом _____	117
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри _____	31	Багажник на крыше _____	74	Вспомогательные системы для водителя _____	119
Открывание и закрывание двери _____	31	Подстаканник _____	75	Системы, использующие тормозные механизмы _____	119
Центральный замок _____	32	Пепельница _____	75	Парковочный ассистент _____	122
Запираение и отпирание автомобиля ключом _____	33	Прикуриватель _____	76	Парковочный автопилот _____	124
Запираение и отпирание автомобиля из салона _____	34	Розетки _____	76	Круз-контроль (GRA) _____	128
Дистанционное управление _____	34	Вещевые отсеки _____	78	СТАРТ-СТОП _____	130
Система KESSY _____	35	Крючки для одежды _____	85	Выбор режима движения _____	132
		Зажим для парковочного талона _____	85	Превентивная система безопасности _____	133
		Отопление и климатическая установка _____	86	Ассистент движения по полосе (Lane Assist) _____	134
		Отопление и климатическая установка _____	86	Автоматическая коробка передач (АКП) _____	138
		Дефлекторы системы вентиляции _____	87	Автоматическая коробка передач _____	138
		Отопитель _____	88	Коммуникации _____	143
		Климатическая установка (с ручным управлением) _____	89	Вводная информация _____	143
		Автоматическая климатическая установка Climatronic _____	91	Сертификат соответствия _____	143
		Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) _____	94	Отсек для мобильного телефона _____	144
				Мультимедиа _____	144

## Безопасность

Пассивная безопасность	147
Общие сведения	147
Правильное положение на сиденье	148
<b>Ремни безопасности</b>	151
Ремни безопасности	151
<b>Подушки безопасности</b>	155
Описание системы подушек безопасности	155
Фронтальные подушки безопасности	156
Подушка безопасности для коленей водителя	157
Боковые подушки безопасности	158
Верхняя подушка безопасности	160
Отключение подушек безопасности	161
<b>Система защиты пешеходов</b>	163
Вводная информация	163
Активация системы	163
<b>Безопасная перевозка детей</b>	164
Детское сиденье	164
<b>Указания по использованию</b>	
<b>Уход за автомобилем и чистка автомобиля</b>	169
Уход за а/м	169
Принадлежности, изменения и замена деталей	176
<b>Проверка и дозаправка</b>	178
Топливо	178
Моторный отсек	181
Аккумуляторная батарея	188
<b>Колёса</b>	192
Диски и шины	192

## Самостоятельные действия в сложных ситуациях

<b>Самостоятельные действия в сложных ситуациях</b>	199
Аптечка и знак аварийной остановки	199
Огнетушитель	199
Бортовой инструмент	200
Замена колеса	200
Ремонт шин	204
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	206
Буксировка автомобиля	208
<b>Предохранители и лампы накаливания</b>	211
Предохранители	211
Лампы накаливания	214

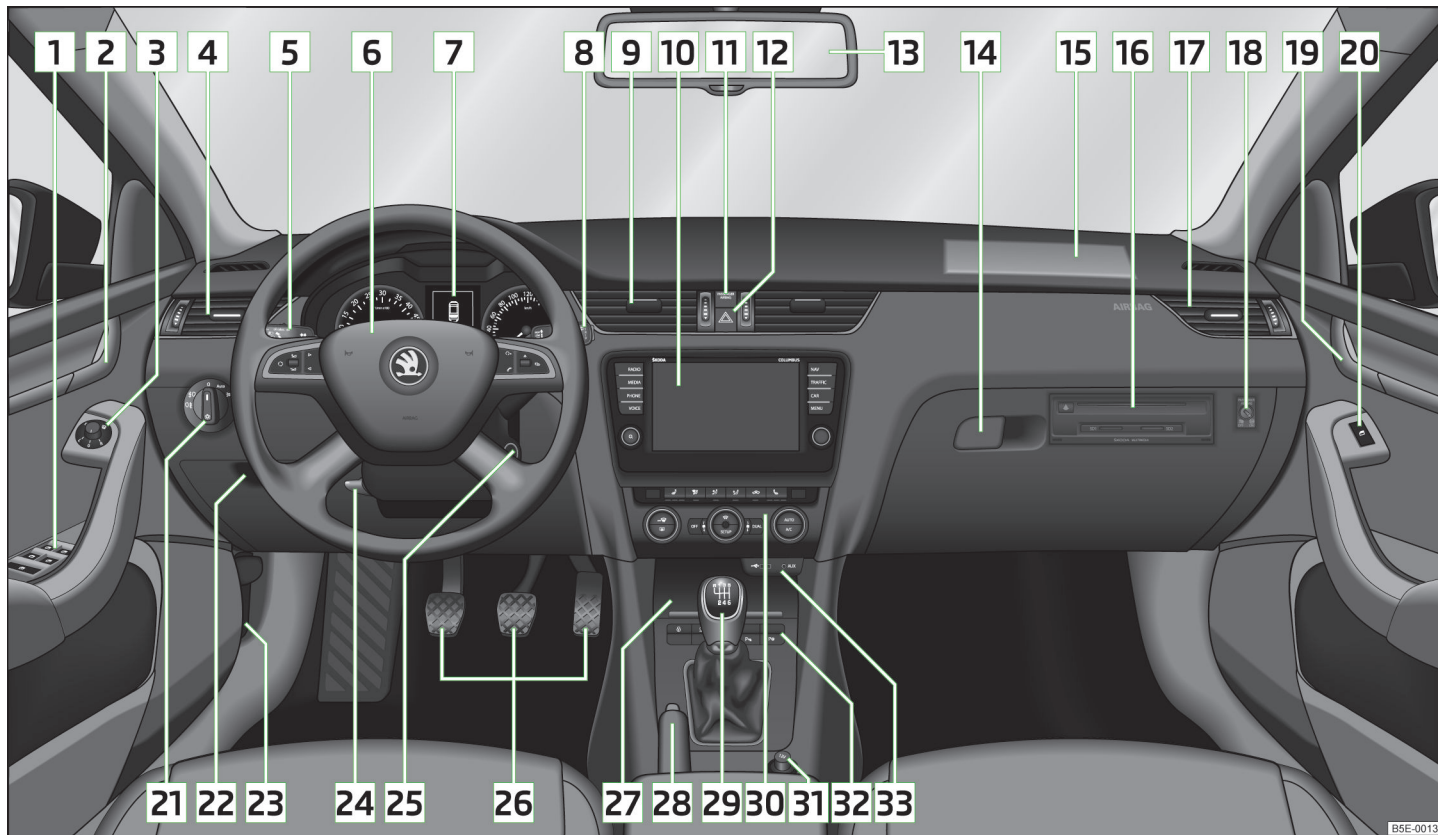
## Технические характеристики

<b>Технические характеристики</b>	220
Вводная информация	220
Данные автомобиля	220
Габаритные размеры	221
Спецификация и заправочный объём моторного масла	222
Характеристики, зависящие от типа двигателя	223

## Алфавитный указатель

## Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система.
ASR	Контроль тягового усилия
CO <sub>2</sub> , г/км	уровень выбросов двуокиси углерода, в граммах на километр пробега
DPF	Сажевый фильтр
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями (или двумя муфтами сцепления)
DSR	Активное усиление рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
кВт	киловатт, единица измерения мощности двигателя
MG	Механическая коробка передач
N1	фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Нм	Ньютонметр, единица измерения крутящего момента двигателя
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом



Илл. 1 Место водителя







B5E-0013




# Управление

## Место водителя

### Обзор

1	Электрические стеклоподъёмники _____	41
2	Ручка открывания двери со стороны водителя _____	31
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал _____	62
4	Дефлектор со стороны водителя _____	87
5	Рычаг управления: ➢ сигналы поворота, дальний свет и стояночные фонари, звуковой сигнал _____	48
	➢ Круиз-контроль _____	128
6	Рулевое колесо: ➢ с звуковым сигналом _____	156
	➢ с фронтальной подушкой безопасности водителя _____	156
	➢ с клавишами для управления головным устройством, радионавигационной системой и телефоном _____	143
7	Комбинация приборов: приборы и контрольные лампы _____	9
8	Рычаг управления: ➢ многофункциональным дисплеем _____	23
	➢ стеклоочиститель, стеклоомыватель _____	57
9	Центральный дефлектор _____	87
10	В зависимости от комплектации: ➢ головное устройство Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment</i> ➢ навигационная система Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации навигационной системы Infotainment</i>	
11	Контрольная лампа отключённой фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____	161
12	Выключатель аварийной световой сигнализации _____	53
13	Внутреннее зеркало заднего вида _____	62
14	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира _____	78
15	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира _____	156
16	CD/DVD/Blu-ray-привод и слот для карт памяти (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира) » <i>Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment или навигационной системы Infotainment</i>	
17	Дефлектор со стороны переднего пассажира _____	87
18	Выключатель с ключом подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке) _____	161
19	Ручка открывания двери со стороны переднего пассажира _____	31
20	Электрический стеклоподъёмник со стороны переднего пассажира _____	42
21	Переключатель освещения _____	47
22	Блок предохранителей (за вещевым ящиком в передней панели) _____	212
23	Рычаг отпирания капота _____	182
24	Рычаг регулировки положения рулевой колонки _____	99
25	Замок зажигания _____	100
26	Педали _____	105
27	Отсек для мелочей _____	80
28	Рычаг стояночного тормоза _____	104
29	В зависимости от комплектации: ➢ Рычаг переключения передач (механическая КП) _____	105
	➢ Селектор (автоматическая КП) _____	139
30	В зависимости от комплектации: ➢ органы управления отопителя _____	88
	➢ Органы управления климатической установки _____	89
	➢ Органы управления климатической установки Climatronic _____	91
31	В зависимости от комплектации: ➢ розетка на 12 В _____	76
	➢ прикуриватель _____	76
32	Панель с клавишами в зависимости от комплектации: ➢  центрального замка _____	34
	➢  системы START-STOP _____	130
	➢  антипробуксовочной системы (ASR) _____	121
	➢  системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____	119
	➢  выбора режима движения _____	132
	➢  парковочного автопилота _____	124▶

➤ Р <sup>н</sup> парковочного ассистента _____	122
➤  калибровки давления в шинах _____	197
<b>33</b> В зависимости от комплектации:	
➤ разъем USB/AUX _____	143
➤ разъем MEDIA IN _____	143

### **Примечание**

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого в » *илл. 1*. Однако, условные обозначения органов управления совпадают. ■

## Приборы и контрольные лампы

### Комбинация приборов

#### Введение

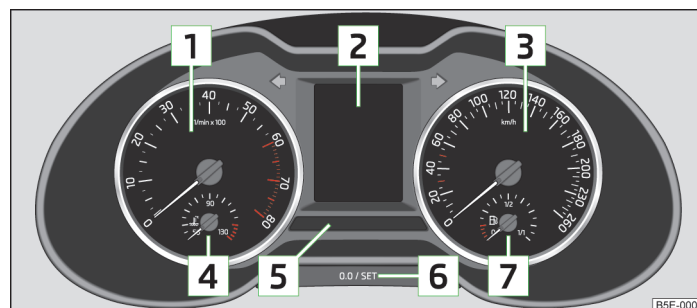
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор	9
Тахометр	10
Спидометр	10
Указатель температуры охлаждающей жидкости	10
Указатель уровня топлива	11
Счётчик пробега	11
Настройка показания часов	11
Отображение степени заряженности АКБ автомобиля	11
Индикатор технического обслуживания	11

#### ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Никогда не нажимайте клавишу в комбинации приборов во время движения, это можно делать только на неподвижном автомобиле!

#### Обзор



Илл. 2 Комбинация приборов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

- 1 Тахометр с контрольными лампами » стр. 10
- 2 Дисплей:
  - со счётчиком пробега » стр. 11
  - с индикатором технического обслуживания » стр. 11
  - с электронными часами » стр. 11
  - с многофункциональным дисплеем » стр. 23
  - с информационным дисплеем » стр. 26
  - с контрольными лампами » стр. 12
- 3 Спидометр<sup>1)</sup> с контрольными лампами » стр. 10
- 4 Указатель температуры ОЖ » стр. 10
- 5 Панель с контрольными лампами » стр. 12
- 6 Клавиша для:
  - настройки значений часов/минут
  - индикатора периодичности технического обслуживания - индикация количества оставшихся дней и километров до следующего технического обслуживания
  - Обнуление индикатора технического обслуживания

<sup>1)</sup> Во время движения дополнительно к показаниям спидометра величина скорости может отображаться в других единицах (миль/ч или км/ч).

- Сброс счётчика суточного пробега
- индикатора степени заряженности АКБ

**7** Указатель уровня топлива » стр. 11

### Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов зарегистрирована неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение:

**Ошибка: комбинация приборов. В ремонт!**

или

### КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ В РЕМОНТ

Как можно раньше обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA для устранения неисправности.

## Тахометр



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

Красная зона на шкале тахометра **1** » илл. 2 на стр. 9 соответствует зоне, в которой система управления начинает ограничивать обороты двигателя. Система автоматически ограничивает обороты двигателя до безопасного предельного значения.

Переключитесь на более высокую передачу или переведите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Чтобы исключить работу двигателя на слишком высоких или слишком низких оборотах необходимо следовать рекомендациям по выбору передачи » стр. 22.



### Предписание по охране окружающей среды

При своевременном переключении на более высокую передачу экономится топливо, уменьшается уровень шума, сокращается количество вредных выбросов и продлевается срок безотказной службы двигателя.

## Спидометр



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

### Предупреждение при превышении скорости

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся предупреждающий звуковой сигнал<sup>1)</sup>. Когда скорость снова становится ниже этого порогового значения, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

Указатель температуры охлаждающей жидкости **4** » илл. 2 на стр. 9 работает только при включённом зажигании.

Соблюдайте следующие указания в отношении температурного режима, чтобы не допустить повреждения двигателя:

### Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

### Зона рабочей температуры

При нормальной эксплуатации - если стрелка находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее.

## **!** ОСТОРОЖНО

Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре существует опасность перегрева двигателя » стр. 15.

<sup>1)</sup> Эта функция действительна только для отдельных стран.

## Указатель уровня топлива



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

Указатель уровня топлива **7** » илл. 2 на стр. 9 работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 50 литров. Когда стрелка достигает отметки минимального резерва, загорается контрольная лампа **!** » стр. 19.

## **!** ОСТОРОЖНО

Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! Перебои в подаче топлива могут привести к неравномерной работе двигателя. Несгоревшее топливо может попасть в выхлопную систему и повредить нейтрализатор.

## **i** Примечание

Стрелка ► рядом с символом **!** в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака – на правой стороне автомобиля.

## Счётчик пробега



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

### Счётчик суточного пробега (trip)

Счётчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м.

Счётчик суточного пробега обнуляется коротким нажатием клавиши **6** » илл. 2 на стр. 9.

### Счётчик суммарного пробега

Счётчик суммарного пробега отображает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

## Настройка показания часов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

- Нажмите и удерживайте клавишу **6** » илл. 2 на стр. 9 пока не будет отображено значение **времени**.
- Отпустите клавишу **6**, будет отображаться заданное в данный момент значение времени.
- Нажмите клавишу **6** повторно и задайте значение для часов.
- Подождите примерно 4 секунды, система переключится на настройку значения для минут.
- Нажмите клавишу **6** повторно и задайте значение для минут.

Настроить показание часов можно и в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройки оборудования.*

## Отображение степени заряженности АКБ автомобиля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

- Выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте клавишу **6** » илл. 3 на стр. 23, пока не будет отображаться **Состояние АКБ** или **АКБ**.
- Отпустите клавишу **6**, будет отображаться степень заряженности АКБ в процентах (%).

## Индикатор технического обслуживания



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 9.

### Сообщение о техническом обслуживании


Перед наступлением следующего срока технического обслуживания на дисплее, после включения зажигания, отображается символ **!**, а также сообщение:

**ТО через ... км или ... дн.**

или

**ТО ЧЕРЕЗ ... КМ ИЛИ ... ДН\_**

Индикатор оставшегося пробега в км или оставшихся дней ведёт обратный отсчёт до срока техобслуживания с шагом в 100 км либо в один день.

Как только срок проведения технического обслуживания наступит, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ , а также сообщение:

**Требуется проведение ТО!**

или

**ТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ ТО**

**Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО**

- Включите зажигание.
- Нажмите и удерживайте клавишу **[6]** » илл. 2 на стр. 9, пока на дисплее не отобразится ТО.
- Отпустить клавишу **[6]**.

На дисплее отобразится символ , а также сообщение:

**ТО через ... км или ... дн.**

или

**ТО ЧЕРЕЗ ... КМ ИЛИ ... ДН\_**

**Обнуление индикатора технического обслуживания**

После сброса индикатора с гибкими интервалами технического обслуживания данные отображаются аналогично автомобилям с фиксированными интервалами технического обслуживания. Поэтому рекомендуем осуществлять сброс только на дилерском сервисном предприятии ŠKODA, сотрудники которого проведут обнуление с использованием диагностического тестера.

Дилер ŠKODA:

- после проведения соответствующего обслуживания сбрасывает память индикатора,
- делает запись в сервисной книжке,
- наклеивает наклейку с датой следующего обслуживания сбоку передней панели со стороны водителя.

Сбросить показания индикатора можно и с помощью клавиши **[6]** » илл. 2 на стр. 9.

- Выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте клавишу **[6]**.
- Включите зажигание.
- Отпустите и нажимайте клавишу **[6]**.

## ОСТОРОЖНО

Мы рекомендуем не сбрасывать индикатор ТО самостоятельно, так как из-за этого собьётся его настройка, и, как следствие, возможны иные нарушения в работе систем автомобиля.

## Примечание



- При отсоединении аккумулятора данные индикатора технического обслуживания сохраняются.
- В случае проведения ремонтных работ, связанных с заменой комбинации приборов, необходимо установить верное значение счётчика периодичности ТО. Эта работа выполняется на сервисном предприятии ŠKODA.
- Более подробно о периодичности ТО см. » *Сервисная книжка*.



## Контрольные лампы



### Самодиагностика

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля.

Сообщения о сбоях и неисправностях и другие данные отображаются на дисплее в комбинации приборов. Сообщения отображаются одновременно с пиктограммами на дисплее или с контрольными лампами » стр. 13.

В зависимости от значения, вместе с сообщением загорается также символ  или  на панели с контрольными лампами **[5]** » илл. 2 на стр. 9.

Символ	Значение
	Предупреждение
	Опасность

Сообщения выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения, символы  или  продолжают отображаться без указаний для водителя.

## ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 53. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.

## Обзор

Контрольные лампы информируют водителя о включении описываемых далее функций, или о сбоях в работе систем автомобиля, и могут также дублироваться звуковыми сигналами.

При включении зажигания некоторые контрольные лампы на короткое время включаются для проверки работоспособности систем автомобиля. Эти контрольные лампы должны погаснуть не позднее, чем спустя несколько секунд после запуска двигателя автомобиля.

Пиктограммы	Значение	Дополнительная информация
	Перегрев муфт АКП DSG	» стр. 14
	Стояночный тормоз	» стр. 14
	Тормозная система	» стр. 14
	Сигнальная лампа передних ремней безопасности	» стр. 15
	Сигнальная лампа задних ремней безопасности	» стр. 15
	Генератор	» стр. 15
	Температура / уровень охлаждающей жидкости	» стр. 15

Пиктограммы	Значение	Дополнительная информация
	Моторное масло	» стр. 16
	Усилитель рулевого управления	» стр. 16
	Противобуксовочная система (ASR)	» стр. 17
	Противобуксовочная система (ASR) выключена	» стр. 17
	Система контроля курсовой устойчивости (ESC)	» стр. 17
	Антиблокировочная система (ABS)	» стр. 18
	Задний противотуманный фонарь	» стр. 18
	Отказ лампы	» стр. 18
	Система контроля ОГ	» стр. 18
	Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	» стр. 18
	Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	» стр. 18
	Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	» стр. 19
	Резерв топлива	» стр. 19
	Системы безопасности	» стр. 19
	Давление в шинах	» стр. 20
	Уровень жидкости для стеклоомывателей	» стр. 20

Пиктограммы	Значение	Дополнительная информация
	Толщина тормозных колодок	» стр. 20
	Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	» стр. 21
	Указатель поворота (левый/правый)	» стр. 21
	Указатели поворота прицепа	» стр. 21
	Противотуманные фары	» стр. 21
	Круиз-контроль	» стр. 21
	Блокировка рычага селектора	» стр. 21
	Дальний свет	» стр. 21
	Ассистент дальнего света	» стр. 21
	Система СТАРТ-СТОП	» стр. 21
	Сигнализация об опасности гололеда	» стр. 21

## ВНИМАНИЕ

- Игнорирование загорающихся контрольных ламп, соответствующих им сообщений и предупреждений может привести к серьёзным травмам и повреждению автомобиля.
- Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности. При проведении работ в моторном отсеке, например, проверке и доливке рабочих жидкостей, существует риск травм, ожогов, несчастных случаев и возгорания. Принимайте во внимание предупредительные указания » стр. 181, *Моторный отсек*.

## Перегрев сцеплений АКП DSG

Когда загорается контрольная лампа это означает, что температура сцеплений КП DSG слишком высокая.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. док.!**

или

### ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП

Остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите, пока контрольная лампа не погаснет - опасность повреждения коробки передач! После того, как лампа погаснет, движение можно продолжить.

## Стояночный тормоз

Контрольная лампа горит при затянутом стояночном тормозе. При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Выключите стояночный тормоз!**

или

**ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

## Тормозная система

Контрольная лампа загорается при низком уровне тормозной жидкости или при неисправности ABS.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Торм. жидкость: см. бортовую документацию!**





или

**ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ**


Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 186 » .




## ВНИМАНИЕ


- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 53](#).
- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » [стр. 18](#), **Антиблокировочная система (ABS)** ,  **не продолжать движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.
- Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля! Это может привести к аварии!

## Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом переднем ремне безопасности

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания, как напоминание о необходимости пристегнуться водителю и переднему пассажиру.



Контрольная лампа гаснет только тогда, когда водитель и (или) передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Контрольная лампа  мигает и одновременно подаётся звуковой предупреждающий сигнал, если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, и скорость автомобиля выше 30 км/ч.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Дополнительная информация » [стр. 151](#), *Ремни безопасности*.

## Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности


-  Ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут
-  Ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут

Контрольные лампы  или  загораются после включения зажигания.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая контрольная лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня!

Дополнительная информация » [стр. 151](#), *Ремни безопасности*.

## Генератор



Контрольная лампа  горит в том случае, когда при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

Обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA и проверьте электрооборудование.


## ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 53](#).

## ОСТОРОЖНО

Если в дополнение к контрольной лампе  загорится ещё и контрольная лампа  (неисправность в системе охлаждения), немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель - в противном случае возможно повреждение двигателя!

## Температура / уровень охлаждающей жидкости

Когда загорается контрольная лампа  это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:



**Проверьте ОЖ! См. бортовую документацию!**

или

**ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости » [стр. 185](#), при необходимости долейте охлаждающую жидкость » [стр. 186](#).

Если уровень ОЖ находится в указанном диапазоне, причиной загорания лампы может быть перегрев ОЖ из-за неисправности вентилятора радиатора. Проверьте, при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » стр. 213, *Предохранители в моторном отсеке.*

Если контрольная лампа  горит при нормальном уровне охлаждающей жидкости и исправном предохранителе вентилятора радиатора,  **не продолжайте движение!**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 53.
- Открывайте расширительный бачок ОЖ осторожно. Осторожно: на горячем двигателе система охлаждения находится под давлением – опасность ожога брызгами жидкости или паром! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть.
- Не касайтесь вентиляторов радиатора. Вентилятор системы охлаждения может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.

## Моторное масло

Контрольная лампа  мигает (низкое давление масла)


На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Дав.масла:остан. и заглуш. двиг.! См. борт. док.!**

или

**ДАВ\_МАСЛА СТОП ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ**

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 183, *Проверка уровня моторного масла.*

Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

Контрольная лампа  горит (низкий уровень масла)

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Проверьте уровень масла!**

или

**ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА**

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 183.

Контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.


Контрольная лампа  мигает (неисправен датчик уровня масла)

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Датчик масла: в ремонт!**


или

**ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**


При неисправности датчика уровня масла контрольная лампа постоянно мигает  после включения зажигания и раздаётся звуковой сигнал.


Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 53.
- Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** Выключите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие ŠKODA.

## Усилитель рулевого управления

Если загорается контрольная лампа , произошёл частичный отказ усилителя рулевого управления, и для поворота рулевого колеса может потребоваться большее усилие. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.



Когда горит контрольная лампа , усилитель рулевого управления полностью вышел из строя, и поддержка рулевого управления не осуществляется (для поворота рулевого колеса требуется значительно большее усилие). Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

Дополнительная информация » [стр. 99](#).

## ВНИМАНИЕ

Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 53](#).

## Примечание


При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа должна погаснуть. Если после повторного пуска двигателя и кратковременной поездки жёлтая контрольная лампа  не гаснет, следует обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.

## Антипробуксовочная система (ASR)

Если Ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR интегрирована в систему ESC » [стр. 119](#).

Когда контрольная лампа  мигает, это означает, что срабатывает система ASR.

Если горит контрольная лампа , система ASR неисправна.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа больше не горит, система ASR снова полностью работоспособна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Ошибка: антипробуксовочная система**


или

**ОШИБКА ASR**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

Дополнительную информацию см. » [стр. 119](#) или » [стр. 121](#), *Антипробуксовочная система (ASR)*.

## Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . После того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа должна погаснуть.

## Антипробуксовочная система (ASR) выключена

Когда горит контрольная лампа , система ASR выключена.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Антипробуксов. система (ASR) выключена**

или


**ASR ВЫКЛ**

Дополнительная информация » [стр. 121](#), *Антипробуксовочная система (ASR)*.

## Программа стабилизации (ESC)

Когда контрольная лампа  мигает, это означает, что срабатывает система ESC.

Если контрольная лампа  горит, система ESC неисправна.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть отключена по техническим причинам. Выключите и снова включите зажигание. Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа больше не горит, система ESC снова полностью работоспособна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Ошибка: ESC (сист. поддерж. курсов.устойч.)**


или

**ОШИБКА ESC**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

Дополнительная информация » [стр. 119](#), *Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)*.

## **i** Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние контрольная лампа не гаснет, система ESC неисправна.

## **Антиблокировочная система (ABS)**

Если горит контрольная лампа , система ABS неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Ошибка: ABS**

или




**ОШИБКА ABS**

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

Дополнительная информация » [стр. 120](#), *Антиблокировочная система (ABS)*.


## **!** ВНИМАНИЕ

- Если Вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 53](#).
- Если контрольная лампа , ,  **не продолжать движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля - опасность аварии!

## **Задний противотуманный фонарь**

Контрольная лампа  горит при включённом заднем противотуманном фонаре » [стр. 52](#).

## **Отказ лампы**

Контрольная лампа  горит при выходе из строя одной из ламп.

- до 2 секунд после включения зажигания;
- при включении неисправной лампы накаливания.


На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение:

**Проверьте ближний свет справа!**

или


**ПРОВЕРЬТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ СПРАВА**


## **Система контроля ОГ**


Если горит контрольная лампа , система контроля ОГ неисправна. Блок управления двигателя позволяет двигаться в аварийном режиме.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## **Система предварительного накаливания (Дизельный двигатель)**


Контрольная лампа  загорается после включения зажигания. После того, как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить.

Если контрольная лампа  **не загорается** или **горит постоянно**, система предварительного накаливания неисправна.

Если контрольная лампа  во время движения **начинает мигать**, в системе управления двигателем имеется неисправность. Блок управления двигателя позволяет двигаться в аварийном режиме.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## **Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)**


Если горит контрольная лампа , имеется неисправность в системе управления двигателем. Блок управления двигателя позволяет двигаться в аварийном режиме.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.


### Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

Если горит контрольная лампа , сажевый фильтр заполнен сажей.

Для очистки сажевого фильтра, если позволяет дорожная обстановка , следует в течение не менее 15 минут, или пока не погаснет контрольная лампа, ехать со скоростью не ниже 60 км/ч, включив 4-ю или 5-ю передачу (АКП: селектор в положение S), частота вращения двигателя должна составлять 1800—2500 об/мин.

Контрольная лампа  гаснет после успешной очистки сажевого фильтра.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа  не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Сажев. фильтр: см. бортовую документацию!**

или


**САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР БОРТОВАЯ ДОКУМЕНТ\_**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр разогревается до высокой температуры. Поэтому не паркуйте автомобиль в таких местах, где разогретый фильтр может соприкоснуться с сухой травой или с другими воспламеняющимися материалами - опасность возгорания!
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.

### ОСТОРОЖНО

Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.

### Примечание

- Чтобы способствовать выгоранию сажи в сажевом фильтре мы рекомендуем избегать частых поездок на короткие расстояния.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, Вы можете получить на дилерском предприятии ŠKODA.

### Резерв топлива

Когда загорается контрольная лампа  в топливном баке ещё имеется запас топлива примерно в 7 литров.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Заправьте а/м. Запас хода: ... км**


или

**ЗАПРАВЬТЕСЬ**

### Примечание

Сообщение исчезает с информационного дисплея после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

### Системы безопасности

Если горит контрольная лампа , система подушек безопасности или система защиты пешеходов неисправна.

**Система подушек безопасности**

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:


**Ошибка: подушка безопасности**

или

### ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

**Если одна из подушек безопасности или один из натяжителей ремней безопасности отключён с помощью диагностического тестера, действительно следующее:**

Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.


На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Подушка без./преднатяжит. отключены**

или

**ПОДУШКИ БЕЗОП./ПРЕДНАТ\_ВЫКЛ**

**При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира с помощью выключателя с замком в вещевом ящике действительно следующее:**

- > Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания.
- > Контрольная лампа **OFF** в надписи **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в центральной части передней панели после включения зажигания загорается » [стр. 161](#).

### Система защиты пешеходов

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Ошибка: система защиты пешеходов**

или


**ОШИБКА СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ**

Дополнительная информация » [стр. 163](#).

### ВНИМАНИЕ

В случае сбоя в системах безопасности немедленно обратитесь на сервисное предприятие SKODA для их проверки. В противном случае существует опасность, что системы не сработают при аварии.

### Давление воздуха в шинах

Контрольная лампа  загорается, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Проверьте давление во всех шинах и при необходимости доведите его до нормы » [стр. 192](#).


Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Если контрольная лампа  мигает, система неисправна.


Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие SKODA.

Дополнительная информация » [стр. 197](#), *Индикатор контроля давления в шинах*.

### Примечание

При отключении и повторном подключении аккумулятора, после включения зажигания горит контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие SKODA.

### Контрольная лампа уровня жидкости омывателя

Контрольная лампа  горит при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Жидкость необходимо долить.

Долить жидкость » [стр. 187](#).

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Долейте жидкость омывателя!**

или

**ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ**

### Толщина тормозных колодок

Когда горит контрольная лампа , тормозные колодки изношены.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Проверьте тормозные колодки!**

или

## ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Контрольные лампы   отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация » [стр. 134](#).

## Указатели поворота

В зависимости от положения переключателя указателей поворота, мигает левая  или правая  контрольная лампа.


Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать примерно в два раза быстрее. Это не относится к автомобилю с прицепом.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Дополнительная информация » [стр. 48](#), *Указатели поворота и дальний свет*.

## Указатели поворота прицепа

Когда горит контрольная лампа , включены указатели поворота прицепа.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение:

**Прицеп: пров. указатель поворота слева!**

или

## ПРОВЕРЬТЕ ЛЕВ\_УКАЗ\_ПОВОРОТА ПРИЦЕПА

Прицеп должен быть подсоединён надлежащим образом » [стр. 113](#), *Эксплуатация с прицепом*.


## Противотуманные фары

Контрольная лампа  горит при включённых противотуманных фарах » [стр. 52](#).


## Круиз-контроль

Контрольная лампа  горит при включённом круиз-контроле » [стр. 128](#).

## Блокировка рычага селектора

Если загорается контрольная лампа , нажмите педаль тормоза. Педаль тормоза необходимо нажимать и для перемещения селектора из положения **P** или **N** » [стр. 141](#).

## Дальний свет

Контрольная лампа  горит при включённом дальнем свете либо при подаче сигнала дальним светом » [стр. 48](#).

## Ассистент дальнего света

Контрольная лампа  горит при включённом ассистенте дальнего света.

Дополнительная информация » [стр. 50](#), *Ассистент дальнего света*.

## Система СТАРТ-СТОП

Контрольные лампы   отображают состояние системы СТАРТ-СТОП.

Дополнительная информация » [стр. 130](#).

## Сигнализация об опасности гололедицы

Контрольная лампа  обращает внимание на опасность гололедицы.

Дополнительная информация » [стр. 22](#).

# Информационная система

## Вводная информация

Информационная система передаёт водителю указания и информацию от некоторых систем автомобиля. Эти указания и информация отображаются на дисплее комбинации приборов [2] » илл. 2 на стр. 9.

На информационный дисплей выводится следующая информация:

- » наружная температура » стр. 22;
- » рекомендация по выбору передачи » стр. 22;
- » предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека » стр. 22;
- » рекомендации по экономичному вождению » стр. 22;
- » индикатор технического обслуживания » стр. 11;
- » самодиагностика автомобиля (Auto-Check-Control) » стр. 12;
- » некоторые контрольные лампы » стр. 13;
- » данные бортового компьютера (параметры движения) » стр. 23;
- » предупреждение при превышении скорости » стр. 25;
- » данные информационного дисплея » стр. 26;
- » ассистента распознавания дорожных знаков » стр. 27;
- » системы распознавания усталости » стр. 29;
- » положение селектора АКП » стр. 139;
- » информация и указания вспомогательных систем » стр. 119.

## Наружная температура

Текущая наружная температура отображается на дисплее комбинации приборов.

Если наружная температура во время движения опускается ниже +4 °С, перед индикатором температуры появляется символ снежинки (предупреждение об опасности гололедицы) и подаётся звуковой сигнал.

Если при включении зажигания наружная температура ниже +4 °С, на дисплее комбинации приборов появляется символ снежинки и подаётся звуковой сигнал. После нажатия клавиши [A] или регулятора [D] » илл. 3 на стр. 23 отображается последний отображавшийся параметр.

## ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре около +4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

## Рекомендация по выбору передачи

Чтобы максимально снизить потребление топлива, при необходимости переключиться на другую передачу на дисплее отображается соответствующая рекомендация.

В верхней части дисплея отображается информация о включённой передаче. Когда система распознаёт, что более выгодно переключиться на другую передачу, рядом с указателем включённой передачи появляется стрелка ► и рекомендуемая передача.

Например, когда на дисплее отображается сочетание символов 3 ► 4, это означает, что выгоднее переключиться с 3-й передачи на 4-ю передачу.

## ВНИМАНИЕ

За выбор нужной передачи в той или иной дорожной ситуации, например, при обгоне, всегда отвечает водитель.

## Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

Если хотя бы одна дверь, крышка багажного отсека или капот открыты, на дисплее комбинации приборов отображается автомобиль с соответствующей **открытой** дверью, крышкой багажного отсека или капотом.

При движении со скоростью выше 6 км/ч подаётся звуковой сигнал.

## Рекомендации по экономичному вождению

Для достижения минимального расхода топлива на дисплее могут отображаться рекомендации по снижению расхода топлива.



Рекомендации по экономичному вождению предваряются надписью ЭКО-СОВЕТ.

Например, при включённой климатической установке и опущенных стёклах выводится сообщение ЭКО-СОВЕТ Клим. установка включена. Поднимите стёкла.

Функция отображения рекомендаций по экономичному вождению должна быть активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройки автомобиля.*

## Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выбор информации, отображаемой на многофункциональном дисплее	23
Память	23
Данные многофункционального дисплея	24
Предупреждение при превышении скорости	25

Многофункциональный дисплей работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), который был выбран перед последним выключением.

Отображение некоторых пунктов меню можно отключить или включить » *Bedienungsanleitung Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).*

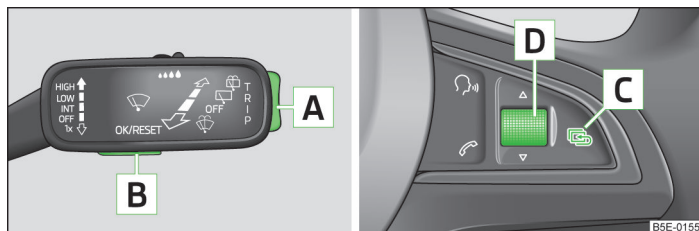
### ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

### Примечание

В исполнении для некоторых стран значения отображаются в английской системе мер.

## Выбор информации, отображаемой на многофункциональном дисплее



Илл. 3 Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 23.

**Выбор с помощью клавиш на подрулевом переключателе**  
» Кратковременно нажмите вверх или вниз кнопку **A** » илл. 3.

**Выбор с помощью регулятора на многофункциональном рулевом колесе**  
» Вращайте регулятор **D** » илл. 3 вверх или вниз.

### Память

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 23.

Многофункциональный дисплей оборудован тремя автоматическими блоками памяти.

**Выбор памяти**  
» Коротко нажмите клавишу **B** или регулятор **D** » илл. 3 на стр. 23.

**Обнуление**  
» Выберите нужный банк памяти.  
» Нажмите клавишу **B** или регулятор **D** » илл. 3 на стр. 23 на более продолжительное время.

Обнуляются следующие значения выбранного блока памяти:

- средний расход топлива,
- пробег,
- средняя скорость;
- время движения.

#### С момента пуска двигателя

В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания. Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке. При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

#### За длительный период

В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км. При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

#### С момента заправки


В этой памяти записываются параметры движения с момента последней заправки топливом. При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

### Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.


### Данные многофункционального дисплея



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 23.

#### Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти Ваш автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа , индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров пробега. Если Вы снизите расход топлива, то запас хода увеличится.

#### Средний расход топлива

Средний расход топлива <sup>1)</sup> рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. » стр. 23.

Чтобы определить средний расход топлива за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » илл. 3 на стр. 23. После удаления данных из памяти, на первых 100 м пробега расход топлива не отображается.

Во время движения отображаемое значение расхода топлива постоянно обновляется.

#### Текущий расход топлива

Отображение этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива <sup>1)</sup>.

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч<sup>2)</sup>.

#### Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °С, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °С или выше 110 °С, следует избегать работы двигателя на высоких оборотах, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся только символы —.

#### Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например, максимальной скорости для движения в населённых пунктах » стр. 25. ▶

<sup>1)</sup> Настройка единиц измерения для отображаемого расхода топлива » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки оборудования*.

<sup>2)</sup> В моделях для некоторых стран расход топлива на неподвижном автомобиле выводится в --, км/л.

### Распознавание дорожных знаков

На дисплее может одновременно отображаться до трёх распознанных дорожных знаков, которые несут следующую информацию:

- ограничение скорости (включая дополнительный индикатор);
- запрет обгона.

Дополнительная информация » стр. 27, *Распознавание дорожных знаков*.

### Текущая скорость движения

Отображаемая текущая скорость движения автомобиля идентична показаниям спидометра [3] » илл. 2 на стр. 9.

### Средняя скорость

На дисплее отображается информация о средней скорости в км/ч с момента последнего обнуления памяти » стр. 23. Чтобы определить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » стр. 23.

После удаления данных из памяти, в течение на первых 300 м пробега средняя скорость не отображается.

Во время движения выводимое значение постоянно обновляется.

Во время движения отображаемое значение средней скорости постоянно обновляется.

### Пробег

На дисплее отображается пройденный путь с момента последнего обнуления памяти.

Для измерения пробега с какого-то конкретного момента необходимо обнулить память в этот момент » стр. 23.

Максимальное значение отображения для обоих блоков памяти составляет 9 999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

### Время поездки

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента обнуления памяти. Для измерения времени поездки с какого-то определённого момента времени необходимо обнулить память в этот момент времени » стр. 23.

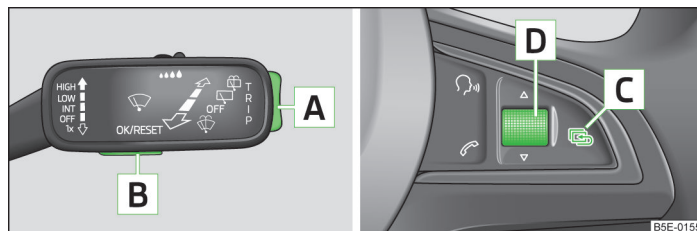
Максимальное значение отображения для обоих блоков памяти составляет 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения индикаторы снова обнуляются.

### Потребители систем комфорта

Отображение расхода топлива на обеспечение работы потребителей систем комфорта в л/ч.

Одновременно с отображением расхода выводится список из трёх потребителей систем комфорта, на обеспечение работы которых приходится самый высокий расход.

### Предупреждение при превышении скорости



Илл. 4 Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 23.

### Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- С помощью клавиши [A] » илл. 4 или регулятора [D] выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- Нажатием клавиши [B] или регулятора [D] включите режим настройки ограничения скорости.
- С помощью клавиши [A] или регулятора [D] задайте нужное ограничение скорости, например, 50 км/ч.
- Нажатием клавиши [B] или регулятора [D] подтвердите заданное ограничение скорости, или подождите примерно 5 секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.

### Настройка ограничения скорости во время движения

- С помощью клавиши [A] » илл. 4 или регулятора [D] выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.

- Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
- Нажатием кнопки **B** или регулятора **D** примите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости (значение мигает).

Если Вы хотите изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, принятая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

- Подтвердите установленное ограничение скорости повторным нажатием кнопки **B** или регулятора **D**, либо подождите 5 секунд, чтобы настройка сохранилась автоматически (значение перестает мигать).

#### Изменение и сброс ограничения скорости

- С помощью клавиши **A** » илл. 4 или регулятора **D** выберите пункт меню **Предупреждение при превышении скорости**.
- Нажатием клавиши **B** или регулятора **D** значение ограничения скорости сбрасывается.
- Повторным нажатием клавиши **B** или регулятора **D** включается режим изменения настройки ограничения скорости.

В случае превышения заданной скорости раздаётся предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение, например:

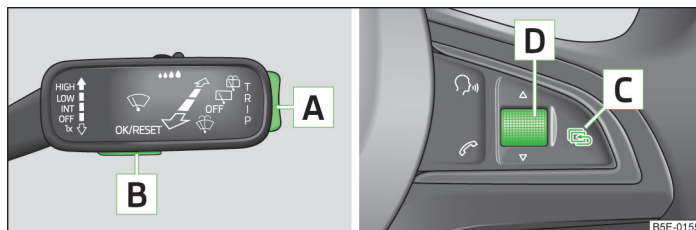
#### Превышение скорости 50

или

#### СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ

Установленный предел скорости сохраняется и при выключении зажигания. При перерыве продолжительностью более двух часов настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

## Информационный дисплей



Илл. 5 Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе

Информационный дисплей информирует Вас о **текущем состоянии Вашего автомобиля**. Кроме того, на информационный дисплей (в зависимости от комплектации автомобиля) выводится информация, поступающая от системы Infotainment, многофункционального дисплея и т. п.

#### Управление при помощи клавиш на подрулевом переключателе

Главное меню активируется продолжительным нажатием клавиши

**A** » илл. 5.

Клавишей **A** можно выбрать требуемый пункт меню. После кратковременного нажатия клавиши **B** отображается выбранная информация.

#### Управление клавишами/регулятором на многофункциональном рулевом колесе

Главное меню активируется продолжительным нажатием клавиши

**C** » илл. 5.

Поворачивая регулятор **D**, Вы можете выбирать отдельные пункты меню. После кратковременного нажатия регулятора **D** отображается выбранный пункт меню.

При кратковременном нажатии на клавишу **C** происходит переход на уровень выше.

## Пункты главного меню

Вы можете выбрать (в зависимости от комплектации автомобиля) следующие параметры:

- **Борткомпьютер** » стр. 23
- **Ассистенты** » стр. 134
- **Навигация** » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Навигация (клавиша NAV)*
- **Носители** » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Носители (клавиша NAV)*
- **Телефон** » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Телефон (клавиша PHONE)*
- **Автомоб.** » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*

Пункты меню **Звук** и **Навигация** отображаются только в том случае, если штатная система Infotainment включает головное устройство аудиосистемы или навигационную систему.

## Примечание

Если на информационном дисплее отображается предупреждение, необходимо подтвердить его нажатием клавиши **[B]** на подрулевом переключателе, или регулятора **[D]** на многофункциональном рулевом колесе » *илл. 5*, чтобы вызвать главное меню.

## Распознавание дорожных знаков

### Введение


В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия \_\_\_\_\_ 28  
Указания для водителя \_\_\_\_\_ 28

Распознанные дорожные знаки отображаются на дисплее комбинации приборов в следующем меню:

- **Борткомпьютер**
  - **Дорож. знаки**

## Дополнительный индикатор

Если меню ассистента распознавания дорожных знаков непосредственно не отображается, дорожный знак ограничения скорости отображается в верхней области дисплея комбинации приборов » *илл. 7* на стр. 28 - .


Функцию отображения дополнительного индикатора ассистента распознавания дорожных знаков можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

## Отображение дорожных знаков для буксировки прицепа

При движении с присоединённым прицепом можно активировать функцию отображения дорожных знаков, касающихся буксировки прицепа.

Функцию отображения дорожных знаков, касающихся буксировки прицепа, можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

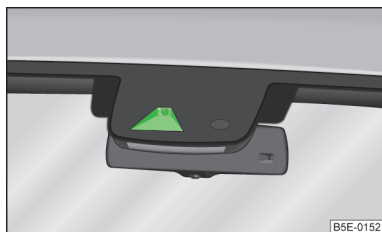
## ВНИМАНИЕ

- Функция распознавания дорожных знаков работает только как вспомогательное устройство. Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной обстановки всегда отвечает водитель.
- В некоторых случаях дорожные знаки могут распознаваться системой с ошибками, или не распознаваться вовсе. В таком случае дорожные знаки могут отображаться на дисплее с ошибками, или не отображаться вовсе.
- Ассистент распознавания дорожных знаков не выдаёт предупреждений в случае превышения скорости, и не адаптирует скорость движения к установленным ограничениям скорости.
- Отображение на дисплее касается стандартных для страны единиц измерения скорости. Таким образом, знак  на дисплее комбинации приборов, в зависимости от страны, может означать скорость в км/ч или миль/ч.

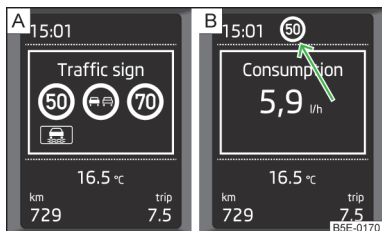
## Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

## Принцип действия



Илл. 6  
Ветровое стекло: область обзора камеры ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 7  
Дисплей комбинации приборов: пример отображения меню ассистента распознавания дорожных знаков/дополнительного индикатора

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 27.

Ассистент распознавания дорожных знаков даёт возможность отображать распознанные дорожные знаки ограничения скорости или запрета обгона на дисплее комбинации приборов.

Дополнительно с ним могут также отображаться дополнительные знаки, например, знак «В сырую погоду», или дорожные знаки с ограничением времени действия.

Ассистент распознавания дорожных знаков работает на основе данных, регистрируемых камерой, и способен отображать только те дорожные знаки, которые находятся в области обзора камеры илл. 6.

Данные камеры могут дополняться данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

Функция распознавания дорожных знаков может быть ограничено доступна, или недоступна в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости, например, при тумане, ливне, интенсивном снегопаде;
- при ослеплении камеры солнцем;
- при ослеплении камеры встречным транспортом;
- при ограничении поля зрения камеры препятствием;
- на высокой скорости;
- в случае, когда дорожный знак полностью, или частично скрыт (например, деревьями, снегом, грязью или другими автомобилями);
- когда дорожные знаки не соответствуют стандарту (круглый с красной полосой по краю);
- когда дорожные знаки повреждены или погнуты;
- когда дорожные знаки закреплены на мигающих световых табло;
- когда дорожные знаки были изменены, и вследствие этого данные навигационной системы больше не актуальны.

## Указания для водителя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 27.

Указания для водителя отображаются на дисплее комбинации приборов.

### Дорожные знаки не распознаны

Ограничений скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничений скоростного режима).

### Ошибка: сист. распознавания дорож. знаков

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### Сист. распознав. дорож. знаков: очис-те стекло!

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устраните препятствие.

### Сист. распозн. дорож. знаков: работа огранич.

Навигационная система Infotainment не передаёт данные. Проверьте, актуальные ли карты используются навигационной системой, или не находится ли автомобиль в месте, для которого навигационные данные отсутствуют.

## Система распознавания усталости (сигнализация необходимости перерыва)

Система распознавания усталости рекомендует водителю сделать перерыв, основываясь на данных о характере управления автомобилем. Система анализирует о необходимости перерыва на скоростях 65-200 км/ч.

После включения зажигания система в течение 15 минут оценивает характер управления автомобилем. Затем эта базовая оценка постоянно сравнивается с текущим характером управления автомобилем. Когда система распознаёт отклонения от нормального характера управления автомобилем вследствие возможной усталости водителя, она рекомендует сделать перерыв.

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд отображается символ  и следующее сообщение:

**Распознана усталость. Сделайте перерыв.**

или

**РАСПОЗН\_УСТАЛОСТЬ СДЕЛАЙТЕ ПЕРЕРЫВ**

Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

**Система удаляет сохранённую базовую оценку характера управления автомобилем, если выполняется одно из следующих условий:**

- автомобиль останавливается и зажигание выключается;
- автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается и дверь водителя открывается;
- остановка длится дольше 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено, система ещё раз рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

## ! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не совершайте поездку, когда чувствуете сильную усталость.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна предупреждение не подаётся.

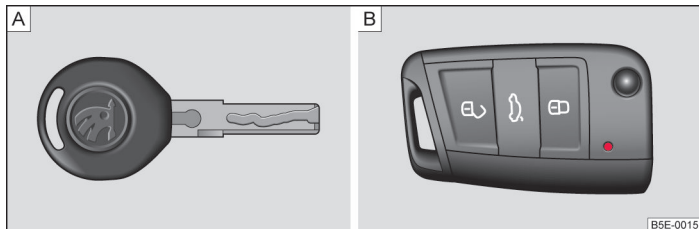
## i Примечание

- В некоторых ситуациях система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Функция распознавания усталости в первую очередь предусмотрена для поездок по автомагистралям.

## Отпирание и запирание автомобиля

### Ключи автомобиля

#### Вводная информация



Илл. 8 Ключ: без ДУ/с ДУ

С автомобилем поставляют два ключа. В зависимости от исполнения, Ваш автомобиль может комплектоваться ключами без дистанционного управления » илл. 8 - [A] или с дистанционным управлением » илл. 8 - [B].

#### ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля – даже на самое короткое время – всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. Дети могут запустить двигатель или включить электрооборудование (например, электрические стеклоподъемники), что может привести к аварии и травмам!
- Извлекайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля! Может внезапно сработать блокировка руля: опасность аварии!

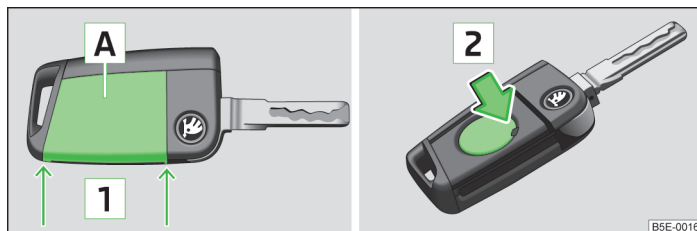
#### ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.

#### Примечание

Если Вы потеряли ключ, обратитесь к дилеру ŠKODA, который закажет для Вас запасной ключ.

#### Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 9 Радиоключ: снятие крышки / извлечение элемента питания

В каждый радиоключ установлен элемент питания, расположенный под крышкой [A] » илл. 9. Если элемент питания разряжен, то при нажатии клавиши на радиоключе красная контрольная лампа [B] не горит » илл. 14 на стр. 35.

Рекомендуем Вам заменять элемент питания ключа на дилерском предприятии ŠKODA. Если Вы хотите самостоятельно заменить батарейку, поступайте следующим образом:

- Откройте бородку ключа.
- Сдвиньте крышку отсека для батарейки большим пальцем или с помощью плоской отвертки в месте, показанном стрелками [1] » илл. 9.
- Нажмите на батарейку вниз в месте, указанном стрелкой [2] и извлеките разряженную батарейку из ключа.
- Вставьте новый элемент питания.

Знак «+» на батарейке должен быть сверху. Правильная полярность указана на крышке батарейки.

- Установите крышку на ключ и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.



## **!** ОСТОРОЖНО

Новая батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.

## **♻️** Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку в соответствии с действующими нормами.

## **i** Примечание

Если после замены элемента питания Вам не удастся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ » стр. 35.

## Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 10  
Блокировка от случайного открывания задних дверей изнутри

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

### Включение

➤ Поверните шлиц блокировки в направлении стрелки » илл. 10 (на правой двери - зеркально).

### Выключение

➤ Поверните шлиц блокировки в направлении, противоположном стрелке (на правой двери - зеркально).

## Открывание и закрывание двери



Илл. 11 Наружная ручка двери/внутренняя ручка открывания двери

### Открывание двери снаружи

➤ Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку **A** » илл. 11 соответствующей двери.

### Открывание двери из салона

➤ Потяните за внутреннюю ручку открывания двери **B** на соответствующей двери.

### Закрывание двери из салона

➤ Возьмитесь за ручку **C** и закройте соответствующую дверь.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения. Опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только тогда, когда на пути её движения при открывании или закрывании никого нет. Возможно получение травмы!
- При сильном ветре, или на уклоне открытая дверь может закрыться самостоятельно и причинить травмы!

## Центральный замок

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индивидуальные настройки	32
Блокировка дверей (SAFE)	33

Система центрального замка, в соответствии с действующими настройками, позволяет одновременно запирать или отпираться **все** двери, лючок горловины топливного бака и крышку багажного отсека.

#### Индикация запираения

Контрольная лампа в двери водителя после запираения автомобиля быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

#### Индикация неисправности

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение двух секунд, затем непрерывно горит примерно 30 с, и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA.

### ВНИМАНИЕ



- Запертые двери также препятствуют несанкционированному доступу снаружи - например, на перекрёстках. Однако они препятствуют спасателям в случае оказания помощи при аварии - опасно для жизни!
- Если автомобиль заперт, и блокировка дверей (SAFE) активна, в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут, в случае необходимости, открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

### Примечание

- При запираении автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой блокировке замков. Однако охрана салона при этом не активируется.
- При отпирании или запираении автомобиля можно использовать функцию комфортного открывания и закрывания стёкол.

- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.
- При отказе центрального замка можно запереть или отпереть ключом только дверь водителя » стр. 33. Остальные двери и крышку багажного отсека Вы можете запереть и отпереть с помощью аварийного отпирания или запираения.
  - Аварийное запираение двери » стр. 38.
  - Аварийное отпирание крышки багажного отсека » стр. 40.

### Индивидуальные настройки

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 32.

Настройка следующих функций » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### Отпирание отдельной двери

Эта функция позволяет отпираться только дверь водителя. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажного отсека остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

#### Отпирание дверей с одной стороны автомобиля


Эта функция позволяет отпереть обе двери со стороны водителя. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажного отсека остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

#### Отпирание автомобиля с системой KESSY

Эта функция позволяет отпереть все двери, отдельные двери, обе двери с левой или с правой стороны автомобиля, или одновременно отпереть двери водителя и переднего пассажира. Все остальные двери, лючок заливной горловины и крышка багажного отсека остаются запертыми, и отпираются только после повторного нажатия кнопки отпирания.

#### Автоматическое запираение и отпирание автомобиля

Все двери запираются начиная со скорости примерно 15 км/ч. Клавиша в ручке отпирания крышки багажного отсека отключается.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Кроме того, водитель или передний пассажир может отпереть автомобиль, нажав клавишу центрального замка .

Двери автомобиля можно в любой момент отпереть из салона и открыть, один раз потянув за ручку открывания двери.

### Блокировка дверей (SAFE)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 32.

Если Вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. В этом случае, открыть двери с помощью ручки открывания двери невозможно, ни изнутри, ни снаружи.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, Вы можете открыть автомобиль изнутри, потянув за ручку открывания двери.

После выключения зажигания на дисплее отображается сообщение.

#### Предупреждающее сообщение

На дисплее комбинации приборов: **CHECK SAFELOCK (УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР\_ЗАМКОВ)**.

Автомобили с информационным дисплеем: **Check SAFELOCK! Owner's manual! (Учитывайте блокир. замков! См. борт. док.!)**

#### Включение

Блокировка замков автоматически включается при следующем отпирании или запирании автомобиля.

#### Выключение

Блокировка замков отключается при повторном запирании в течение двух секунд.

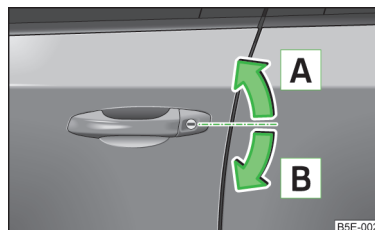
#### Индикация включения

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

#### Индикация выключения

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать, медленнее и с равными интервалами.

## Запирание и отпирание автомобиля ключом



Илл. 12  
Направления поворота ключа для отпирания и запираения

#### Отпирание

➤ Поверните ключ в замке двери водителя в направлении стрелки **A** » илл. 12.

#### Запирание

➤ Поверните ключ в замке двери водителя в направлении стрелки **B** » илл. 12.

#### После отпирания действительно следующее.

- Все двери, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака отпираются.
- Включаются плафоны освещения салона, срабатывающее от концевого выключателя двери.
- Выключается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.

У автомобилей с ДУ отпирается только дверь водителя.

#### После запираения действительно следующее.

- Все двери, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
- Гаснут плафоны освещения салона, срабатывающее от концевого выключателя двери.
- Включается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.

Если открыта хотя бы одна дверь, запереть автомобиль невозможно.

Если в течение двух секунд дважды повернуть ключ в замке двери водителя в направлении стрелки **B** » илл. 12, блокировка замков выключается. ▶

## **i** Примечание

- Стёкла опускаются или поднимаются, пока ключ **удерживается** в положении отпирания или запираения, подъёмно-сдвижной люк поднимается.
- Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, после открытия двери Вы должны в течение 15 секунд вставить ключ и включить зажигание, чтобы отключить охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

## Запирание и отпирание автомобиля из салона



Илл. 13  
Клавиша центрального замка

Если автомобиль не был заперт снаружи, Вы можете запереть или отпереть его клавишей **» илл. 13** на центральной консоли даже при выключенном зажигании. До тех пор, пока открыта хотя бы одна дверь, запереть автомобиль невозможно.

### Запирание

- Нажмите клавишу **» илл. 13**. В клавише загорится символ **🔒**.

### Отпирание

- Нажмите клавишу **» илл. 13**. В клавише погаснет символ **🔒**.

При запираении автомобиля клавишей центрального замка:

- Отпереть двери и крышку багажника снаружи невозможно (для безопасности, например, при остановке на перекрёстке).
- Отпереть и открыть двери из салона можно один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности, запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли проникнуть внутрь автомобиля.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Запертые двери в чрезвычайной ситуации затрудняют спасателям доступ внутрь автомобиля - опасно для жизни!
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

## **i** Примечание

Когда включена функция блокировки замков (SAFE) **» стр. 33**, внутренние ручки дверей и клавиши центрального замка не работают.

## Дистанционное управление

### Вводная информация

С помощью радиоключа Вы можете:

- отпирать и запирают автомобиль;
- отпирать крышку багажного отсека;
- управлять электрическими стеклоподъёмниками **» стр. 43, Комфортное управление стёклами**.

Внутри корпуса радиоключа установлен передатчик с элементом питания (батарея). Приёмник находится в салоне автомобиля. Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.

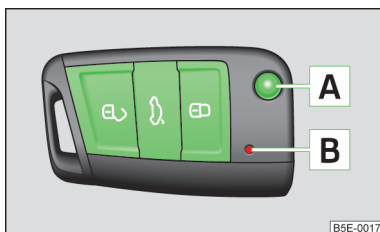
Ключ имеет складную бородку, которая служит для ручного отпирания и запираения автомобиля, а также для пуска двигателя.

После ремонта или замены приёмного модуля в автомобиле запасной ключ должен быть инициализирован дилером SKODA. Только после этого можно снова использовать радиоключ.

## **i** Примечание

- Работе дистанционного управления иногда могут мешать находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот передатчики (например, мобильный телефон, радиостанция).
- Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить элемент питания **» стр. 30**.

## Отпирание/запирание



Илл. 14  
Радиоключ

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля
- Отпирание крышки багажного отсека
- Откидывание и складывание бородки ключа
- Контрольная лампа

### Отпирание

В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.

Если Вы отпирёте автомобиль с помощью ДУ, и в течение 45 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически снова заперётся, а также активируется блокировка замков и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

Регулировка сиденья и зеркал после отпирания автомобиля » [стр. 66](#), *Функция запоминания положения сиденья с электроприводами.*

### Запирание

При запирании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.

Если после запирания автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

Текущие настройки сиденья и зеркал после запирания автомобиля » [стр. 67](#), *Функция памяти ключа.*

Если до того, как ключ будет вставлен в замок включения зажигания и стартер, клавиша будет случайно нажата, и автомобиль будет заперт, нажмите клавишу и отпирите автомобиль.

## ! ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт снаружи и включена блокировка замков (SAFE), в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут, в случае необходимости, открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля - опасно для жизни!

## i Примечание

- Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери и крышка багажного отсека закрыты и когда Вы хорошо видите автомобиль.
- Если дверь водителя открыта, запереть автомобиль с помощью радиоключа нельзя.

## Синхронизация

Если при задействовании дистанционного управления автомобиль не отпирается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Поэтому необходимо синхронизировать ключ следующим образом:

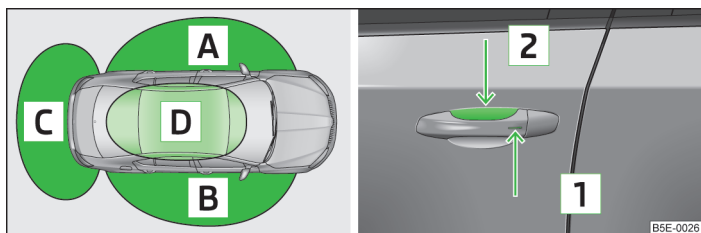
- нажмите любую клавишу на радиоключе,
- после нажатия клавиши в течение 1 минуты отпирите дверь ключом.

## Система KESSY

### Вводная информация

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запирать автомобиль в комфортном режиме, а также запускать двигатель без активного использования радиоключа » [стр. 98](#), *Пуск и выключение двигателя.* Система KESSY интегрирована в систему центрального замка, а также во все функции дистанционного управления.

## Отпирание/запирание



Илл. 15 KESSY: обозначение зон и отпирание/датчики в ручке передней двери

Автомобиль отпирается или запирается, когда ключ находится на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери или от ручки открывания крышки багажного отсека.

### Отпирание

➤ Возьмитесь за ручку передней двери или закройте датчик [2] » илл. 15 всей ладонью » и.

### Запирание

➤ Прикоснитесь к датчику [1] » илл. 15 пальцами.

### Отпирание крышки багажного отсека

➤ Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека » илл. 19 на стр. 40.

### Отключение блокировки замков

➤ Два раза в течение 2 секунд коснитесь пальцами датчика [1].

Автомобиль можно отпереть, если ключ находится в соответствующей зоне отпирания.

### Зоны отпирания

- A** Передняя левая дверь
- B** Передняя правая дверь
- C** Крышка багажного отсека

Если при отпирании перекрываются датчик [2] и одновременно датчик [1] » илл. 15, автомобиль не отпирается.

Если автомобиль запирается прикосновением к датчику [1], то в течение следующих двух секунд отпереть его прикосновением к датчику [2] невозможно - защита от случайного отпирания.

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение P.

Система KESSY может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли в передней части потолочной консоли [D] » илл. 15. Поэтому необходимо постоянно знать, где находится ключ от автомобиля.

Всегда проверяйте, заперт ли автомобиль.

## ! ОСТОРОЖНО

- Когда Вы выходите из автомобиля, двери не запираются автоматически, поэтому контролируйте процесс запирания.
- Не пользуйтесь перчатками или другими предметами, которые могут препятствовать непосредственному контакту руки с датчиком.

## i Примечание

- Если заряд элемента питания в ключе слабый, или элемент полностью разряжен, отпереть или запереть автомобиль с помощью системы KESSY невозможно. В этом случае необходимо использовать функции аварийного отпирания или аварийного запирания двери водителя » стр. 38.

## Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если после запирания всех дверей и крышки багажного отсека ключ, с помощью которого заперт автомобиль, останется внутри автомобиля, включится защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле, и двери снова будут отперты [D] » илл. 15 на стр. 36.

В подтверждение повторного отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.

На информационный дисплей и на дисплей в комбинации приборов выводится сообщение **Key in vehicle. (Ключ в автомобиле.)** или **KEY IN VEHICLE (КЛЮЧ В АВТОМОБИЛЕ).**

Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

## Предупреждающее сообщение

Функции системы KESSY контролируются. В случае неисправности могут отображаться следующие сообщения.

- **Key not found. (Ключ не найден.)**
- **Key not detected. Owner's manual! (Ключ не распознан. См. бортовую документацию!)**
- **NO KEY (НЕТ КЛЮЧА)**

Предупреждающее сообщение отображается в том случае, когда при попытке запуска двигателя ключа в автомобиле не обнаружено. Сообщение отображается и в том случае, когда при включённом зажигании или при работающем двигателе ключа в автомобиле не обнаружено. Это может произойти, если ключ находится вне автомобиля, разряжена батарейка ключа, ключ неисправен, или мешает сильное электромагнитное поле. Некоторые электронные устройства, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для системы.

- **Keyless access system faulty. (Неисправность сист. доступа и пуска без ключа.)**
- **KEYLESS ACCESS SYSTEM FAULTY (НЕИСПРАВ\_KEYLESS)**

Неисправность в системе KESSY, обратитесь на сервисное предприятие SKODA.

- **Change the key battery! (Замените элем. питания в ключе!)**
- **KEY BATTERY PLEASE CHANGE (ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА)**

Низкое напряжение элемента питания радиоключа, замените элемент питания.

## Постановка автомобиля на длительную стоянку

Если в течение 60 или 90 часов автомобиль не отпирается, датчики в ручке двери водителя или двери переднего пассажира автоматически отключаются » [илл. 15](#) на стр. 36.

### Активация через 60 часов

- Откройте дверь водителя с помощью датчика [\[2\]](#) » [илл. 15](#) на стр. 36.
- Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека.
- Откройте автомобиль с помощью кнопки [\[3\]](#) на радиоключе.
- Аварийное отпирание двери водителя » [стр. 38](#).

### Активация через 90 часов

- Откройте автомобиль с помощью кнопки [\[3\]](#) на радиоключе.
- Аварийное отпирание двери водителя » [стр. 38](#).

## Охранная сигнализация

### Вводная информация

Охранная сигнализация повышает степень защиты Вашего автомобиля от несанкционированного доступа. При попытке влома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги.

### Активация

Охранная сигнализация включается при запираании автомобиля с помощью ДУ или ключом в замке двери водителя. Сигнализация активируется примерно через 30 секунд после запираания.

Если Вы отпёрёте автомобиль с помощью ДУ, и в течение следующих 45 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически запирается и активируется блокировка замков и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпёртый автомобиль не остаётся отпёртым.

### Выключение

Охранная сигнализация отключается при отпирании автомобиля. Если в течение 45 с автомобиль не будет открыт, охранная сигнализация снова включится.

Сигнализация снова активируется, если дверь водителя будет отперта ключом в течение 45 с после запираания автомобиля.

Если Вы отпираете автомобиль ключом через водительскую дверь, после открывания двери необходимо в течение 15 секунд вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы деактивировать охранную сигнализацию. Если Вы в течение 15 секунд **не включите** зажигание, сработает **тревожная сигнализация**.

### Срабатывание сигнализации

Охранная сигнализация срабатывает, когда нарушается одна из следующих зон охраны автомобиля:

- капот,
- крышка багажного отсека,
- двери,

- замок зажигания,
- контроля наклона автомобиля » стр. 38,
- салон автомобиля » стр. 38,
- падение напряжения в бортовой сети автомобиля,
- розетка ТСУ, установленная в заводских условиях » стр. 117, Движение с прицепом.

При отключении одной из двух клемм аккумулятора при активированной охранной сигнализации, немедленно включается сигнал тревоги.

#### Отключение сигнала тревоги

Сигнализация отключается, когда автомобиль отпирается или включается зажигание.

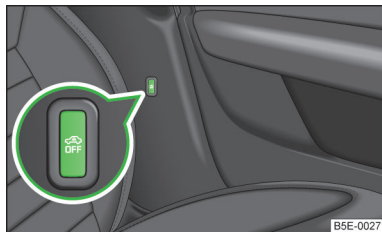
### ! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, стёкла подняты, и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

#### i Примечание

Срок службы сирены сигнализации составляет 5 лет.

### Система охраны салона и защита от буксировки





Илл. 16  
Кнопка охраны салона и защиты от буксировки

Система охраны салона активирует сигнал тревоги, как только распознает движение в салоне или наклон автомобиля.

#### Выключение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.

- Нажмите на клавишу  » илл. 16 на средней стойке со стороны водителя, подсветка пиктограммы  на клавише изменится с красной на оранжевую.
- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

Система охраны салона и защита от буксировки включаются после запираания автомобиля автоматически.

При запираании автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой блокировке замков. Однако охрана салона при этом не активируется.

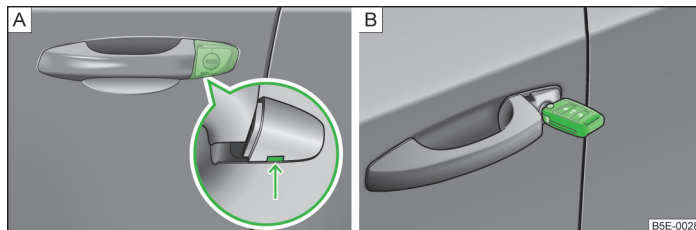
Отключите охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, детей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.

### ! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запираением автомобиля всегда закрывайте отсек для хранения очков.

## Аварийное отпирание и запирание

### Отпирание и запирание двери водителя



Илл. 17 Ручка двери водителя: личинка замка под накладкой/личинка замка с вставленным ключом

- Потяните за ручку.

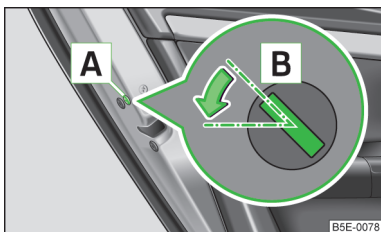


- Вставьте ключ зажигания в выемку на нижней стороне крышки в месте, обозначенном стрелкой, и поднимите её вверх » илл. 17 [А].
- Вставьте ключ (стороной с символами вверх) в личинку замка и отοπрите или запирайте автомобиль [В].

## ! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

## Запирание двери



Илл. 18  
Задняя дверь: аварийное запирание

На торцевой стороне дверей, не оснащенных личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Снимите накладку [А] » илл. 18.
- Вставьте ключ в паз [В] и поверните его в направлении стрелки в горизонтальное положение (на правой двери - зеркально).
- Установите накладку.

После закрытия двери открыть её снаружи больше невозможно. Потянув за внутреннюю ручку открывания дверь можно отпереть, и после этого открыть снаружи.

## Крышка багажного отсека

### 📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие	40
Автоматическое запирание	40
Аварийное отпирание	40

## ! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия замок защёлкнулся. Иначе крышка багажного отсека может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт - опасность аварии!
- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!
- При закрытии крышки багажного отсека, не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травмы!

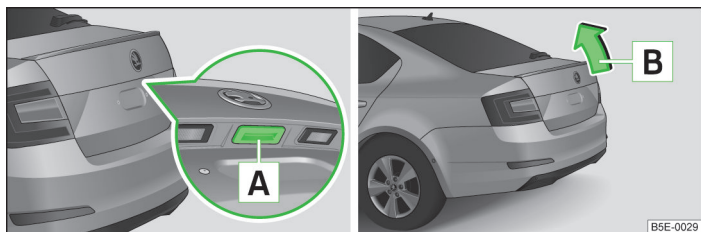
## ! ОСТОРОЖНО

Если автомобиль был заперт ещё до закрытия крышки багажного отсека, крышка автоматически заперётся сразу после закрытия.

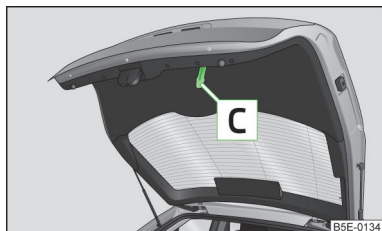
## i Примечание

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция клавиши над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери, функция клавиши открывания крышки багажного отсека снова восстанавливается.



## Открытие и закрытие



Илл. 19 Ручка крышки багажного отсека



Илл. 20  
Ручка в обивке крышки багажного отсека

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 39.

После отпирания крышку багажного отсека можно открыть с помощью ручки над номерным знаком.



### Открыть

➤ Нажмите ручку  » илл. 19 и поднимите крышку в направлении стрелки .

### Закрывание

➤ Потяните крышку за ручку  » илл. 20 вниз и захлопните с лёгким усилием. ■


## Автоматическое запираение


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 39.

Если автомобиль был заперт ещё до закрытия крышки багажного отсека, крышка автоматически заперётся сразу после закрытия.

Функцию можно активировать или отключить, обращайтесь для этого к дилеру ŠKODA.

### Задержка запираения

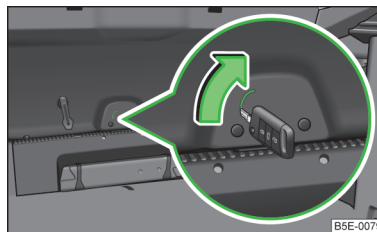
Если крышка багажного отсека отпиралась нажатием клавиши  на радиоключе, то в течение непродолжительного времени после закрытия её можно снова открыть.

Пока крышка багажника не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть нежелательные лица. Поэтому автомобиль всегда следует запираť клавишей  на радиоключе или механически ключом » стр. 33.



## Примечание

Дополнительную информацию можно получить у дилера ŠKODA. ■

## Аварийное отпирание



Илл. 21  
Аварийное отпирание крышки багажного отсека

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 39.

- Откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 69.
- Вставьте ключ зажигания в прорезь в облицовке до упора.
- Движением в направлении стрелки отоприте крышку.
- Откройте крышку багажного отсека. ■

## Электрические стеклоподъёмники

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Опускание и поднятие стёкол с места водителя	41
Опускание и поднятие стёкол в двери переднего пассажира и задних дверях	42
Ограничение усилия	42
Комфортное управление стёклами	43
Сбой в работе автоматических стеклоподъёмников	43

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

После выключения зажигания, Вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут. При открывании двери водителя или переднего пассажира, стеклоподъёмники полностью отключаются.

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При открывании стёкол в салон может попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Условием правильной работы функции комфортного управления стеклоподъёмниками является работоспособная функция автоматического опускания и поднятия всех стёкол.

### ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы при запираии автомобиля снаружи в нём не находились люди, поскольку опустить стёкла из салона в случае необходимости будет невозможно.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 42. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. В этом случае поднимать стёкла следует, соблюдая осторожность! В противном случае Вы можете получить серьёзную травму!
- Если на заднем сиденье располагаются дети, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей (выключатель **S**) » илл. 22 на стр. 41.

### ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Если стёкла обледенели, то, прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь » стр. 172, *Оконные стекла и наружные зеркала*, иначе механизм стеклоподъёмника может быть повреждён.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

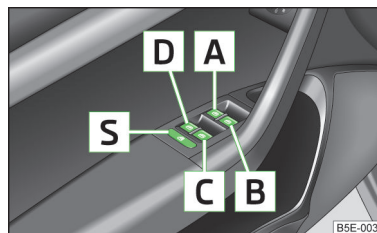
### Предписание по охране окружающей среды

При движении на большой скорости необходимо закрывать боковые стёкла, чтобы избежать неоправданного большого расхода топлива.

### Примечание

Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При неоднократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

### Опускание и поднятие стёкол с места водителя



Илл. 22  
Клавиши на двери водителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 41.

### Опускание стекла

- Стекло опускается при лёгком нажатии на соответствующую клавишу. После отпущения клавиши процесс открывания останавливается.

Кроме того, Вы можете полностью опустить стекло автоматически, кратковременным нажатием клавиши. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

#### Поднимание стекла

➤ Стекло закрывается лёгким подтягиванием за верхний край соответствующей клавиши. После отпускания клавиши процесс закрывания останавливается.

Кроме того, Вы можете полностью закрыть стекло автоматически, кратковременно потянув клавишу. При повторном потягивании клавиши, стекло останавливается.

#### Клавиши стеклоподъёмников » илл. 22.

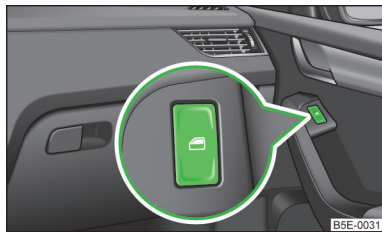
- A** Клавиша стеклоподъёмника двери водителя
- B** Клавиша стеклоподъёмника двери переднего пассажира
- C** Клавиша стеклоподъёмника задней правой двери
- D** Клавиша стеклоподъёмника задней левой двери
- S** Выключатель клавиш стеклоподъёмников задних дверей

#### Выключатель клавиш стеклоподъёмников задних дверей

При нажатии на выключатель **S** » илл. 22 Вы можете отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей. При повторном нажатии на выключатель **S** клавиши стеклоподъёмников задних дверей снова активируются.

Если клавиши задних дверей отключены, горит контрольная лампа аварийного выключателя **S**.

### Опускание и поднимание стёкол в двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 23  
Расположение клавиши на двери переднего пассажира



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **I** на стр. 41.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находятся клавиши для соответствующего стеклоподъёмника.

#### Опускание стекла

➤ Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не опустится до необходимого положения.

Кроме того, Вы можете полностью опустить стекло автоматически, кратковременным нажатием **нижней части клавиши**. При повторном нажатии клавиши стекло немедленно останавливается.

#### Поднимание стекла

➤ Слегка потяните соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до необходимого положения.

Кроме того, Вы можете полностью поднять стекло автоматически, кратковременным нажатием **верхней части клавиши**. При повторном нажатии клавиши стекло немедленно останавливается.

### Ограничение усилия



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **I** на стр. 41.

Система электрических стеклоподъёмников имеет функцию ограничения усилия. Эта функция снижает опасность зажима и травмы при закрывании стёкол.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла Вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд Вы снова попытаетесь закрыть стекло - **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится. ■

## Комфортное управление стёклами




Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 41.

При отпирании или запираии автомобиля функцию комфортного опускания и поднимания стёкол можно использовать следующим образом:

### Опускание стекла

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении отпирания.

### Поднимание стекла

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запираии.
- При наличии системы KESSY удерживайте палец на датчике **1** » илл. 15 на стр. 36.

Непосредственно после отпирания автомобиля, или выключения зажигания и открывания двери водителя или переднего пассажира, функцией комфортного опускания и поднимания всех стёкол можно управлять с помощью клавиши **A** » илл. 22 на стр. 41 следующим образом:

### Опускание стекла

- Удерживайте клавишу в положении открывания.

### Поднимание стекла

- Удерживайте клавишу в положении закрывания.

Отпустив ключ, или клавишу **A**, Вы можете немедленно прервать процесс опускания или поднимания стёкол.

Комфортное опускание стёкол с помощью ключа в замке двери водителя или двери переднего пассажира возможно только в течение 45 с после отключения или активации сигнализации.

### Варианты настройки

Информация по настройке » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*. ■

## Сбои в работе автоматических стеклоподъёмников



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 41.

Автоматические стеклоподъёмники не работают, когда клеммы АКБ автомобиля отсоединялись и снова подсоединялись при опущенных стёклах. Системе необходимо активировать.

Работу стеклоподъёмников восстанавливают следующим образом:

- Включите зажигание.
- Потяните за верхний край соответствующей клавиши стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потянуть ту же клавишу и удерживать её в верхнем положении примерно 3 секунды.

В зимний период при закрывании стекла может возникать значительное сопротивление вследствие обледенения. Стекло останавливается при попытке закрыть его и опускается на несколько сантиметров.

Чтобы снова закрыть стекло, необходимо отключить функцию ограничения усилия » стр. 42. ■

## Панорамный подъёмно-сдвижной люк с электрическим приводом

### Вводная информация

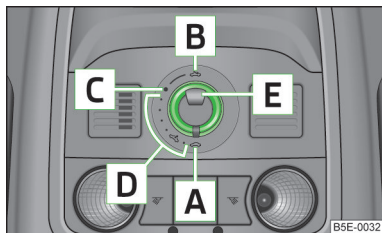
Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком с электрическим приводом с солнцезащитной шторкой (далее просто подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании, и при наружной температуре не ниже -20 °C.

После отключения зажигания, управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течении примерно 10 минут. Только после открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком уже невозможно. ▶

## ! ОСТОРОЖНО

- Подъёмно-сдвижной люк необходимо обязательно закрывать перед отсоединением клемм АКБ.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может не работать. В этом случае установите поворотный регулятор в положение **А** » илл. 24 на стр. 44, потяните за выемку вниз и вперёд и удерживайте. Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется. Только после этого поворотный регулятор можно отпустить.

## Управление



Илл. 24  
Поворотный регулятор подъёмно-сдвижного люка

### Комфортное положение

- Поверните переключатель в положение **С** » илл. 24.

Если подъёмно-сдвижной люк находится в комфортном положении, интенсивность аэродинамических шумов снижается.

### Частичное открывание

- Поверните переключатель в положение **Д**.

### Полное открывание

- Поверните переключатель в положение **В** и удерживайте его (подпружиненное положение).

### Подъём люка вверх

- Поверните переключатель в положение **А**.
- Нажмите на регулятор в области выступа **Е** вверх, в направлении крыши.

### Закрывание люка

- Поверните переключатель в положение **А** » илл. 24.
- Потяните переключатель за выемку **Е** вниз и вперёд.

### Ограничение усилия

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании. Подъёмно-сдвижной люк останавливается и отходит на несколько сантиметров назад, если какое-либо препятствие (например, лёд) не позволяет ему закрыться. Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть полностью без ограничения усилия, для этого потяните поворотный переключатель выемкой вниз и вперёд, пока люк полностью не закроется » **!**

## ! ВНИМАНИЕ

При закрывании люка соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемлений - опасность травмирования!

## ! ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

## Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Управлять подъёмно-сдвижным люком можно при запирании или отпирании ключом, или с помощью датчика **1** » илл. 15 на стр. 36 системы KESSY.

### Закрывание люка

- Нажмите и удерживайте клавишу **Ⓜ** на радиоключе, или удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запирания, или удерживайте палец прижатым к датчику **1** системы KESSY » илл. 15 на стр. 36 » **!**

При отпускании клавиши, ключа или датчика **1** системы KESSY, процесс закрывания немедленно прекращается.

### Подъём люка вверх

- Нажмите и удерживайте клавишу **Ⓜ** на радиоключе.

## ! ВНИМАНИЕ

Закрывайте люк, соблюдая осторожность - опасность травмирования! При закрывании люка снаружи ограничение усилия не действует.

### **i** **Примечание**

Открыть подъёмно-сдвижной люк с помощью функции комфортного управления невозможно. ■

## Освещение и обзор

### Освещение


#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Габаритные огни и ближний свет	47
Функция дневного режима освещения (DAY LIGHT)	47
Указатели поворота и дальний свет	48
Автоматическое управление освещением	49
Адаптивный режим фар (AFS)	49
Ассистент дальнего света	50
Противотуманные фары	52
Противотуманные фары с функцией CORNER	52
Задний противотуманный фонарь	52
Функция COMING HOME / LEAVING HOME	53
Аварийная световая сигнализация	53

Освещение работает только при включённом зажигании.

На **праворульных автомобилях** расположение выключателей немного отличается от » *илл. 25* на стр. 47 представленного на рисунке. Но символы, обозначающие положение переключателя, остаются прежними.

Ближний свет включён, если включено зажигание и переключатель режимов освещения находится в положении  или **AUTO**. После выключения зажигания ближний свет автоматически выключается, и включёнными остаются только габаритные огни. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания.

Содержите стёкла рассеивателей фар в чистоте. Поэтому обратите внимание на следующие указания » *стр. 173, Стёкла фар*.

### ВНИМАНИЕ

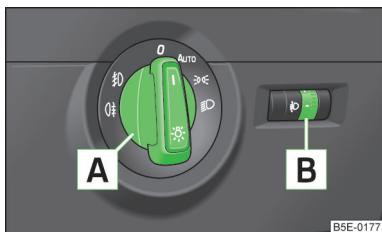
- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и (или) других законодательных норм.
- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.
- Функция автоматического включения ближнего света **AUTO** является вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от освещённости. Например, датчик освещённости не распознаёт наличие дождя или тумана. В таких условиях мы рекомендуем включать ближний свет или противотуманные фары!

### Примечание

- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.
- Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фары область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям рассеивателя запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.
- При включении габаритных огней, ближнего или дальнего света включается и подсветка комбинации приборов. Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*. ■



## Габаритные огни и ближний свет



Илл. 25  
Передняя панель: переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 46.

### Включение габаритных огней

➤ Поверните переключатель освещения в положение **А** » илл. 25.

### Включение ближнего света

➤ Поверните переключатель освещения в положение **А** » илл. 25.

### Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)

➤ Установите переключатель освещения в положение 0 **А** » илл. 25.

### Включение стояночных огней с обеих сторон автомобиля

➤ Поверните переключатель освещения в положение **А** » илл. 25 и заприте автомобиль.

### Корректор фар

➤ Поверните регулятор **В** » илл. 25 в положение требуемой дальности освещения.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- 0** Передние сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- 1** Все сиденья автомобиля заняты, багажник пуст.
- 2** Все сиденья автомобиля заняты, багажник загружен.
- 3** Сиденье водителя занято, багажник загружен.

## ВНИМАНИЕ

Всегда устанавливайте корректор фар в такое положение, чтобы:

- свет фар не ослеплял других участников движения, в особенности водителей встречных автомобилей,
- дальность освещения обеспечивала безопасное движение.

## Примечание

- После включения зажигания и во время движения биксеноновые фары автоматически подстраиваются к степени загрузки и режиму движения автомобиля. Автомобили с биксеноновыми фарами не оснащаются ручным регулятором корректора фар.
- Рекомендуется корректировать положение фар при включенном ближнем свете.

## Функция дневного режима освещения (DAY LIGHT)

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 46.

### Включение дневного режима освещения

➤ Установите переключатель освещения в положение 0 или AUTO » илл. 27 на стр. 49.

### Отключение дневного режима освещения на автомобилях без системы Infotainment

- Потяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу и опустите его вниз » илл. 26 на стр. 48.
- Одновременно включите зажигание, и удерживайте переключатель в этом положении не менее трёх секунд.

### Включение дневного режима освещения на автомобилях без системы Infotainment

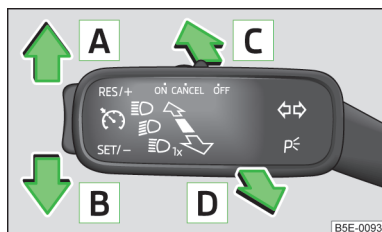
- Потяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу и поднимите его вверх » илл. 26 на стр. 48.
- Одновременно включите зажигание, и удерживайте переключатель в этом положении не менее трёх секунд.

Дневной режим освещения можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

## **i** Примечание

При включённом дневном режиме освещения габаритные огни (ни передние, ни задние) и освещение номерного знака не горят.

### Указатели поворота и дальний свет



Илл. 26  
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Переключатель указателей поворота и дальнего света служит также для включения и выключения стояночных огней и светового сигнала.

#### Правый и левый указатель поворота

➤ Переместите рычаг переключателя в положение **A** или **B** до упора **»** илл. 26.

Для трёхкратного мигания указателя поворота (так называемого комфортно-го включения указателя поворота), кратковременно переместите рычаг вверх **A** или вниз **B** до точки сопротивления и отпустите.

Комфортное включение указателей поворота можно активировать или отключить в системе Infotainment **»** *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### Включение и выключение дальнего света

- Установите переключатель освещения в положение **AUTO** или **»** илл. 25 на стр. 47.
- Переведите рычаг в положение **C** (подпружиненное положение) **»** илл. 26.
- Дальний свет выключается после перемещения рычага в (подпружиненное) положение **D**.

Если на автомобилях с ассистентом дальнего света рычаг переключателя устанавливается в положение **C**, ассистент включается. **»** стр. 50.

#### Включение светового сигнала («мигание дальним светом»)

➤ Переведите рычаг в положение **D**.

#### Включение стояночных огней

- Выключите зажигание.
- Переведите рычаг переключателя в положение **A** или **B** до упора **»** илл. 26 - стояночные огни на правой или левой стороне автомобиля включатся.

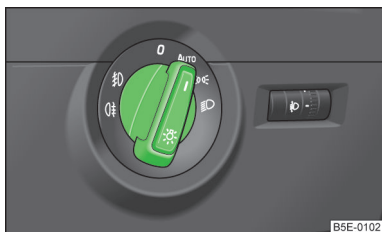
## **!** ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет и световой сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

## **i** Примечание

- Указатель поворота автоматически выключается после завершения поворота.
- Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.
- Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночное освещение автоматически не включается.

## Автоматическое управление освещением



Илл. 27  
Передняя панель: переключатель освещения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Если переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, габаритные огни и ближний свет, а также освещение номерного знака автоматически включаются и выключаются в зависимости от имеющихся условий освещённости.

Работа освещения регулируется по данным датчика освещённости, расположенного в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида. Чувствительность датчика освещённости можно регулировать в системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).**

### Активация

**»** Установите переключатель освещения в положение **AUTO** **» илл. 27.**

### Выключение

**»** Установите переключатель освещения в положение 0, **»** или **»** **» илл. 27.**

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, символ **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ **»**.

### Включение освещения для движения во время дождя

Если переключатель установлен в положение **AUTO**, и функция автоматического включения стеклоочистителя во время дождя, или работа стеклоочистителя (в положении 2 или 3) продолжается более 30 секунд **» стр. 59**, то габаритные огни и ближний свет автоматически включаются.

Освещение выключается, когда функция автоматического включения стеклоочистителя или стеклоочистителя (в положении 2 или 3) не работают в течение примерно четырёх минут.

Функцию включения освещения для движения во время дождя можно активировать или отключить в системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).**



## ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед датчиком освещённости, чтобы не создавать препятствий для его работы и не вывести датчик из строя.

## Адаптивный режим фар (AFS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Система адаптивного освещения AFS работает во взаимодействии с функцией автоматического управления освещением **AUTO**, поэтому необходимо также ознакомиться со следующей информацией **» стр. 49.**

Система AFS обеспечивает водителю освещение дороги в зависимости от условий дорожного движения и погодных условий.

Система адаптирует форму светового конуса фар перед автомобилем в зависимости от скорости автомобиля, работы стеклоочистителей, противотуманных фар, а также данных навигационной системы Infotainment.

### Активация

**»** Установите переключатель освещения в положение **AUTO** **» илл. 27** на стр. 49.

### Выключение

**»** Установите переключатель освещения в положение 0, **»** или **»** **» илл. 27** на стр. 49.

Система AFS работает в следующих режимах.

### Загородный режим

Форма светового конуса фар перед автомобилям близка к форме конуса ближнего света. Этот режим активируется, если не активированы следующие режимы.

### Городской режим

Световой конус фар перед автомобилем адаптирован таким образом, что обеспечивает освещение прилегающих тротуаров, перекрёстков, пешеходных переходов. и т. д. Режим активен на скорости 15-50 км/ч.

### Режим автомагистралей

Световой конус фар перед автомобилем адаптирован таким образом, что водитель может своевременно реагировать на препятствие или другую опасность. Режим активен на скорости выше 110 км/ч.

### Режим дождя

Световой конус фар перед автомобилем адаптирован таким образом, что во время дождя снижается степень ослепления водителей встречных автомобилей. Этот режим активируется при скорости 50–90 км/ч, если стеклоочистители проработали в непрерывном режиме свыше двух минут. Режим выключается, когда стеклоочистители не работают дольше восьми минут.

### Режим туман

Световой конус фар перед автомобилем адаптируется таким образом, что водитель не ослепляется отражающимся от тумана светом фар. Этот режим активируется при скорости 15–70 км/ч и если задний противотуманный фонарь включён дольше 10 секунд. Режим выключается, когда задний противотуманный фонарь отключён дольше пяти секунд.

### Динамическое адаптивное освещение

Световой конус фар перед автомобилем адаптируется таким образом, что освещается проезжая часть в области поворота. Эта функция активна на скоростях выше 10 км/ч, а также во всех режимах системы AFS.

### Туристический режим освещения


Этот режим позволяет передвигаться по стране с противоположным направлением движения (право- или левосторонним), не ослепляя водителей встречного транспорта. При включённом режиме «туристического освещения» перечисленные выше режимы и функция бокового поворота фар отключаются.

Туристический режим освещения можно регулировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

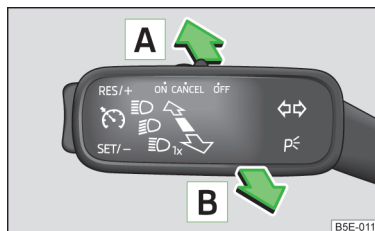
## ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы адаптивного освещения AFS фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого дальность распространения светового конуса фар перед автомобилем уменьшается. Продолжайте движение осторожно и незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA.



## Примечание

- Если «туристический режим освещения» включён, после включения зажигания в течение примерно 10 секунд мигает контрольная лампа .
- При выборе режима движения **Эко** динамическое адаптивное освещение отключено » стр. 132.

## Ассистент дальнего света




Илл. 28  
Подрулевой переключатель ассистента дальнего света

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 46.

Ассистент дальнего света автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий окружающей среды.


Дальний свет регулируется на основе данных, регистрируемых камерой, расположенной между ветровым стеклом и внутренним зеркалом заднего вида.

Дальний свет может включаться автоматически на скорости выше 60 км/ч. Он автоматически отключается, когда скорость становится меньше 30 км/ч.

Когда ассистент дальнего света автоматически включается, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

### Активация

- Установите переключатель освещения в положение **AUTO** » илл. 27 на стр. 49.
- Переведите рычаг в положение **A** (подпружиненное положение) » илл. 28.

На дисплее комбинации приборов отображается контрольная лампа  включения ассистента дальнего света.

### Выключение

- Если дальний свет **уже включен** автоматически, переведите рычаг подрулевого переключателя в положение **[B]** (подпружиненное положение) » илл. 28.
- Если дальний свет ещё **не включен** автоматически, установите рычаг подрулевого переключателя в положение **[A]** (дальний свет включится), а затем в положение **[B]**.

Если необходимо **снова** включить ассистента, установите рычаг подрулевого переключателя в положение **[A]**.

Ассистента можно также отключить, установив переключатель освещения из положения **AUTO** в любое другое положение.

Если корректная работа системы не обеспечивается, на дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

#### Сбой в работе асс-та управл. дальним светом

или

#### НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ АССИС-ТА ДАЛ\_СВЕТА

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

**Асс. упр. дальн. светом: очис-те ветров. стекло!**


или

#### ОЧИСТИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО


Проверьте, чтобы в области обзора камеры на ветровом стекле не было препятствий.

Функцию ассистента управления дальним светом можно включить и отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

### Включение дальнего света вручную

Если дальний свет **не включен** автоматически, его можно включить вручную - установите рычаг подрулевого переключателя в положение **[A]**. Ассистент выключается, контрольная лампа  гаснет.

### Выключение дальнего света вручную

Если дальний свет включен автоматически, его можно отключить вручную - установите рычаг подрулевого переключателя в положение **[B]**. Ассистент выключается, контрольная лампа  гаснет.

## ! ВНИМАНИЕ

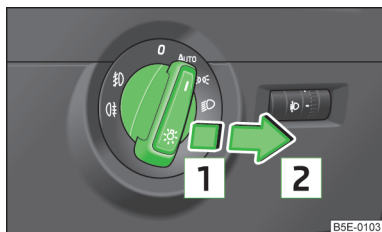
Ассистент управления дальним светом является всего лишь вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности проверять включение дальнего и ближнего света, и при необходимости включать освещение в зависимости от освещённости. Ручное управление дальним светом может потребоваться в следующих условиях:

- в условиях плохой видимости, например, при тумане, ливне, интенсивном снегопаде;
- на дорогах местного значения или автомагистралях, где встречный транспорт частично скрыт от водителя;
- при проезде мимо слабо освещённых участников дорожного движения, например, велосипедистов;
- в крутых поворотах;
- на крутых уклонах и подъёмах;
- во время движения по слабо освещённым населённым пунктам;
- во время движения по покрытиям с высокой отражательной способностью;
- когда ветровое стекло в области камеры запотело, загрязнено или закрыто наклейкой;
- когда на ветровом стекле закреплён портативный навигатор.

## ! ОСТОРОЖНО

- Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед камерой, чтобы не создавать препятствий для работы ассистента управления дальним светом.

## Противотуманные фары



Илл. 29  
Передняя панель: переключатель освещения

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 46.

### Включение и выключение

- Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, или , или , или » илл. 29.
- Установите переключатель освещения в положение **1**.

Выключаются противотуманные фары в обратной последовательности.

При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа » стр. 12.

## Противотуманные фары с функцией CORNER

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 46.

Противотуманные фары с функцией CORNER предназначены для более эффективного освещения области вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т.п.

Регулировка противотуманных фар с функцией CORNER по углу поворота и включению указателей поворота осуществляется <sup>1)</sup> при выполнении следующих условий:

- Автомобиль стоит с работающим двигателем или движется со скоростью не более 40 км/ч;
- Дневной режим освещения выключен;
- ближний свет включен, или переключатель освещения установлен в положение **AUTO** и включен ближний свет;
- противотуманные фары выключены.

### Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

## Задний противотуманный фонарь

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 46.

### Включение и выключение

- Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, или , или , или » илл. 29 на стр. 52.
- Установите переключатель освещения в положение **2**.

Выключается задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения непосредственно в положение **2**. Этот переключатель имеет только одно положение вытягивания.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа » стр. 12.

<sup>1)</sup> В случае противоречия в управлении, например, при повороте рулевого колеса влево и включении правого указателя поворота, приоритетным является включение указателя поворота.

Когда задний противотуманный фонарь включается при буксировке прицепа, горит только задний противотуманный фонарь прицепа. Это действительно только в том случае, когда прицеп присоединён к штатному тягово-сцепному устройству, или тягово-сцепному устройству из ассортимента оригинальных принадлежностей SKODA.

## Функция COMING HOME / LEAVING HOME



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

Эта функция обеспечивает автоматическое включение освещения на непродолжительное время в условиях плохой видимости, после выхода из автомобиля, или при приближении к нему.

Интенсивность внешнего освещения для включения фар регистрируется датчиком освещённости в кронштейне внутреннего зеркала.

### Включение функции COMING HOME

- Установите переключатель освещения в положение **AUTO** » илл. 27 на стр. 49.
- Выключите зажигание.

Освещение включится после открывания двери водителя.

### Выключение функции COMING HOME

- Закройте все двери и крышку багажного отсека.

По истечении заданного времени освещение выключится.

Если одна из дверей или крышка багажного отсека остаются открытыми, освещение гаснет через 60 секунд.

### Включение функции LEAVING HOME

- Перед выходом из автомобиля поверните переключатель освещения в положение **AUTO** » илл. 27 на стр. 49.

Освещение включается при отпирании автомобиля с помощью дистанционного управления.

### Выключение функции LEAVING HOME

Освещение выключается по истечении заданного времени или раньше, при включении зажигания, или запуске автомобиля.

Функцию COMING HOME / LEAVING HOME можно регулировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

В зависимости от комплектации автомобиля функция COMING HOME / LEAVING HOME включает следующие огни:

- габаритные огни,
- ближний свет фар,
- лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах,
- фонари подсветки номерного знака.



## ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед датчиком освещённости, чтобы не создавать препятствий для работы функции COMING HOME / LEAVING HOME и не вывести датчик из строя.



## Примечание

Если функция COMING HOME / LEAVING HOME включена постоянно, АКБ автомобиля испытывает большую нагрузку, особенно при движении на небольшом расстоянии.

## Аварийная световая сигнализация



Илл. 30  
Передняя панель: клавиша аварийной световой сигнализации



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 46.

### Включение и выключение

- Нажмите клавишу  » илл. 30.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа указателей поворота и контрольная лампа в клавише. Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включённой аварийной сигнализации (зажигание включено) включается указатель поворота, то на период включения поворота мигают только указатели поворота на соответствующей стороне автомобиля.

### **Примечание**

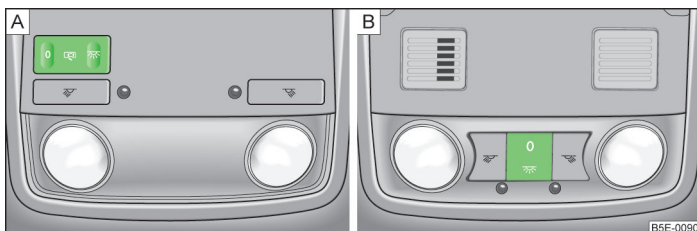
Аварийную световую сигнализацию следует включать, если, например:

- достигнут конец пробки,
- в случае ДТП.

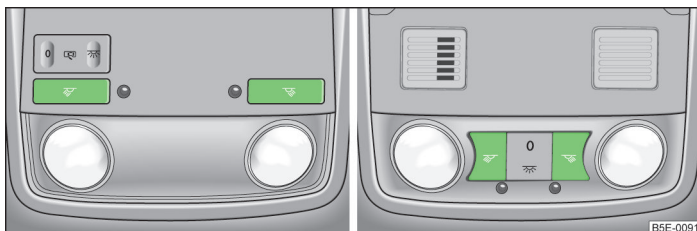


## Освещение салона

### Плафон освещения салона, передний



Илл. 31 Плафон освещения салона, передний



Илл. 32 Фонари для чтения

#### Включение плафона

➤ Нажмите клавишу в области символа » илл. 31.

#### Выключение плафона

➤ Нажмите клавишу в области символа **0** » илл. 31.

#### Включение от концевого выключателя двери

➤ Установите переключатель в среднее положение.

В автомобилях без системы охраны салона среднее положение отмечено символом » илл. 31 - **A**.

#### Включение и выключение фонарей для чтения

➤ Нажмите клавишу или » илл. 32.

Если управление осуществляется от концевого выключателя в двери, освещение салона включается:

- при отпирании автомобиля,
- при открывании одной из дверей,
- при извлечении ключа из замка зажигания.

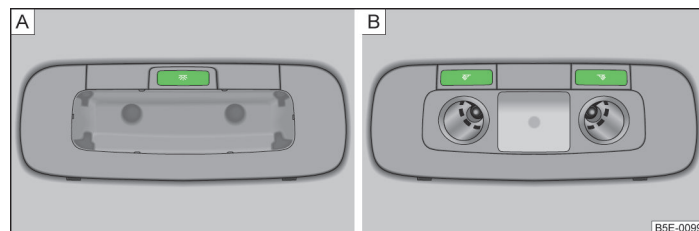
Если управление осуществляется от концевого выключателя в двери, освещение салона выключается:

- при запираии автомобиля,
- при включении зажигания,
- примерно через 30 секунд после закрытия всех дверей.

#### **i** Примечание

- Если плафон освещения салона остаётся включённым при выключенном зажигании, или когда открыта одна из дверей, плафон выключается примерно через 10 минут.
- В передний плафон освещения салона встроены два светильника рассеянного света для подсветки рычага переключения передач и средней части передней панели. Они включаются автоматически при включении габаритных фонарей. Одновременно, после включения зажигания при включённых габаритных фонарях включается подсветка ручки двери.

### Задний плафон освещения салона



Илл. 33 Плафон освещения салона/Плафон освещения салона с фонарями для чтения

Освещение задней части салона включается и выключается одновременно с освещением передней части салона » *илл. 31* на стр. 55.

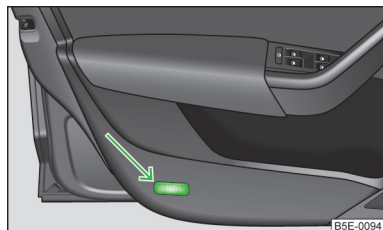
#### Включение и выключение плафона

➤ Нажмите клавишу  » *илл. 33 - [A]*.

#### Включение и выключение фонарей для чтения

➤ Нажмите клавишу  или  » *илл. 33 - [B]*.

### Сигнальная лампа открывания передней двери



Илл. 34  
Передняя дверь: сигнальная лампа

Сигнальная лампа находится в нижней части облицовки двери » *илл. 34*.

Лампа включается и выключается, когда открывается или закрывается передняя дверь.

#### Примечание

Если дверь открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

### Освещение порога двери

Плафон освещения порога находится на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери.

Подсветка включается после отпирания автомобиля или при открывании передней двери. Подсветка выключается примерно через 30 секунд после закрывания передней двери или при включении зажигания.

#### ВНИМАНИЕ

При включенной лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога - можно получить ожог!

#### Примечание

Если дверь открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

### Обзор

#### Обогрев ветрового и заднего стёкол




Илл. 35 Клавиши обогрева ветрового и заднего стёкол Climatronic/климатическая установка с ручным управлением, отопитель

#### Включение и выключение обогрева ветрового стекла

➤ Нажмите клавишу  » *илл. 35*.

Контрольная лампа в клавише или под клавишей загорается, или гаснет.

#### Включение и выключение обогрева заднего стекла

➤ Нажмите клавишу  » *илл. 35*.

Контрольная лампа в клавише или под клавишей загорается, или гаснет.

Обогрев ветрового или заднего стекла работает только при работающем двигателе.

Через 10 минут обогрев ветрового или заднего стекла автоматически выключается.

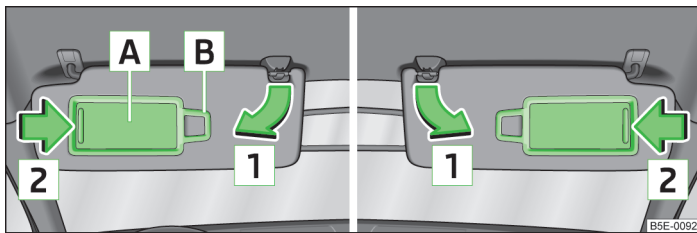
## Предписание по охране окружающей среды

Как только заднее стекло освободится ото льда или запотевания, его обогрев следует немедленно выключить. Уменьшение потребления электроэнергии в бортовой сети положительно сказывается на расходе топлива » стр. 109, Потребители систем комфорта.

## Примечание

При падении напряжения бортовой сети, обогрев ветрового и заднего стекол автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 191, Автоматическое отключение потребителей.

## Солнцезащитные козырьки



Илл. 36 Солнцезащитный козырёк: слева/справа

Солнцезащитный козырёк со стороны водителя или переднего пассажира можно извлечь из крепления и повернуть к двери в направлении стрелки **1** » илл. 36.

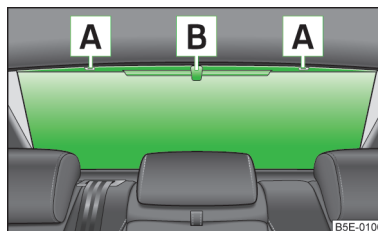
В каждом солнцезащитном козырьке находится косметическое зеркало **A** с крышкой. Сдвиньте крышку в направлении стрелки **2**.

Держатель для бумаг **B** служит для закрепления лёгких предметов, например, листка с заметками и т. п.

## ВНИМАНИЕ

Запрещается отводить солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в зону раскрытия верхних подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхних подушек безопасности эти предметы могут травмировать пассажиров.

## Солнцезащитная шторка



Илл. 37 Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка вытаскивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

### Разматывание

- » Возьмитесь за ручку **B** » илл. 37.
- » Извлеките солнцезащитную шторку и закрепите её в держателе **A**.

### Сматывание

- » Возьмитесь за ручку **B** » илл. 37.
- » Извлеките солнцезащитную шторку из держателя **A** и дайте ей плавно втянуться в корпус на обивке багажного отсека.

## Стеклоочистители и стеклоомыватели

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочистители и стеклоомыватели \_\_\_\_\_ 59  
Омыватель фар \_\_\_\_\_ 60 ▶

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла \_\_\_\_\_ 60

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла \_\_\_\_\_ 61

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте.

При включённом прерывистом режиме стеклоочистителей интервал движения стеклоочистителей изменяется в зависимости от скорости движения.

При работе в автоматическом режиме очистки во время дождя, интервалы срабатывания стеклоочистителя регулируются в зависимости от интенсивности дождя.

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Функцию автоматического включения очистителя заднего стекла можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).*

Долив жидкости для стеклоомывателя » [стр. 187](#).

## ! ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » [стр. 60](#).
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. В противном случае моющая жидкость может намёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость.
- Функция автоматической очистки во время дождя работает только как вспомогательная система. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести у дилера ŠKODA.

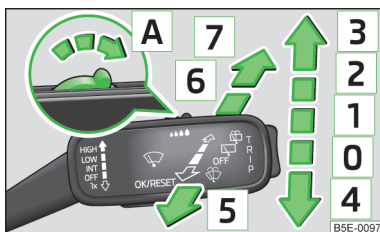
## ! ОСТОРОЖНО

- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и мотора стеклоочистителя!
- Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Учитывайте, что, при низких температурах, щётки стеклоочистителей могут примёрзнуть к стеклу за время между выключением и последующим включением зажигания.
- Осторожно отделите примёрзшие щётки стеклоочистителей от ветрового или заднего стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- Запрещается включать зажигание при отведённых рычагах стеклоочистителя ветрового стекла. В противном случае стеклоочистители перейдут в исходное положение и поцарапают лакокрасочное покрытие капота.

## i Примечание

- Исходное положение стеклоочистителя меняется после каждого третьего выключения зажигания. Это препятствует преждевременной усталости материала резинок щётки стеклоочистителя.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить. После пяти попыток удаления препятствия стеклоочиститель останавливается, чтобы предупредить повреждение механизма стеклоочистителя. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.
- Очиститель заднего стекла работает только при закрытой крышке багажного отсека.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.
- Содержите щётки стеклоочистителей в чистоте. На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например, после автоматической мойки » [стр. 170](#).

## Стеклоочистители и стеклоомыватели



Илл. 38  
Подрулевой переключатель:  
функции стеклоочистителей и  
стеклоомывателей

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 57.

**Функции стеклоочистителей и стеклоомывателей в отдельных позициях переключателя** » илл. 38

- 0** Стеклоочистители выключены
- 1** Прерывистый режим очистки ветрового стекла/автоматическая очистка во время дождя
- 2** Медленная очистка ветрового стекла
- 3** Быстрая очистка ветрового стекла
- 4** Однократный цикл очистки ветрового стекла (подпружиненное положение)
- 5** Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла (подпружиненное положение)
- 6** Очистка заднего стекла (стеклоочиститель срабатывает каждые 6 секунд)
- 7** Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (подпружиненное положение)
- A** Регулятор настройки интервала между отдельными циклами очистки (**1** прерывистый режим очистки ветрового стекла) или скорости очистки во время дождя (**1** автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя)

### Автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя

Функцию автоматической очистки ветрового стекла во время дождя можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

### Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочистители включаются с небольшой задержкой. При движении на скорости более 120 км/ч стеклоомыватель и стеклоочиститель работают одновременно.

После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 2-3 цикла очистки (в зависимости от количества разбрызганной жидкости).

При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии SKODA.

### Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочиститель включается с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 2 – 3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). Подрулевой переключатель остаётся в положении **6**.

### Зимнее положение стеклоочистителей ветрового стекла

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла.

- » Включите стеклоочиститель.
- » Выключите зажигание.

Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения Вы можете также использовать сервисное положение стеклоочистителей » стр. 60. ▶

## **i** Примечание

Если стеклоочистители работают в медленном [2] » илл. 38 или быстром [3] режиме и скорость автомобиля становится ниже 4 км/ч, стеклоочистители автоматически переключаются на более низкую скорость работы. Первоначальные настройки поэтапно восстанавливаются, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч.

## Омыватель фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 57.

Омыватель фар включается (при включённом зажигании) всегда после первого включения омывателя ветрового стекла, и после каждого десятого включения омывателя ветрового стекла, когда включен ближний свет и переключатель перемещался в положение [5] » илл. 38 на стр. 59.

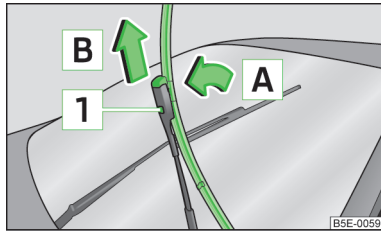
Процесс очистки фар заключается в двукратном омывании каждой фары.

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры жиклёров от снега и удаляйте лёд с помощью специального спрея.

## **!** ОСТОРОЖНО

Никогда не вытягивайте жиклёры омывателя фар вручную - возможно их повреждение!

## Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 39  
Щётка стеклоочистителя ветрового стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 57.

Перед заменой щётки необходимо установить поводки щётки в сервисное положение.

### Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- В течении 10 секунд нажмите переключатель в положение [4] и удерживайте примерно 2 секунды » илл. 38 на стр. 59.

Поводки щётки устанавливаются в сервисное положение.

### Снятие щётки стеклоочистителя

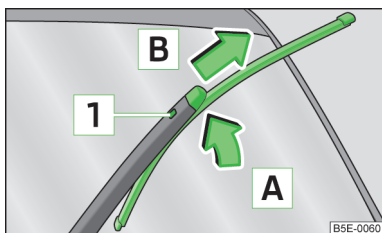
- Отведите поводок щётки от стекла » илл. 39.
- Откройте щётку в направлении поводка до упора - стрелка [A].
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть откройте фиксатор [1].
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки [B].

### Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводки щётки к стеклу.
- Включите зажигание и прижмите переключатель стеклоочистителей в положение [4] » илл. 38 на стр. 59.

Поводки щётки устанавливаются в исходное положение.

## Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 40  
Щётка стеклоочистителя заднего стекла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 57.

### Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки от стекла » илл. 40.
- Откиньте щётку в направлении поводка до упора - стрелка **А**.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть откройте фиксатор **1**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **В**.

### Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

## Зеркала заднего вида

### Введение


В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Внутреннее зеркало заднего вида	_____	62
Наружные зеркала заднего вида	_____	62

## **!** ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы зеркала не были покрыты льдом, снегом, налётом или другими предметами.
- Выпуклые (выгнутые наружу) наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.
- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь. Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. Немедленно обеспечьте достаточную подачу приточного воздуха и выйдите из автомобиля. Если это невозможно, опустите все стёкла и откройте двери.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. После этого немедленно обратитесь к врачу.
- Подсветка дисплея портативного навигатора может привести к неправильному срабатыванию функции автоматического затемнения зеркала и привести к аварии.

## **!** ОСТОРОЖНО

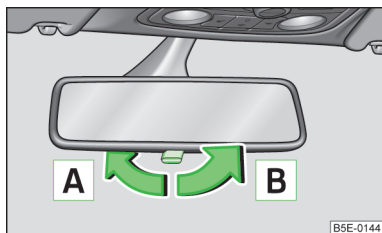
Наружные зеркала, оснащённые электроприводом для складывания , нельзя складывать и раскладывать вручную, иначе электропривод можно повредить.

## **i** Примечание

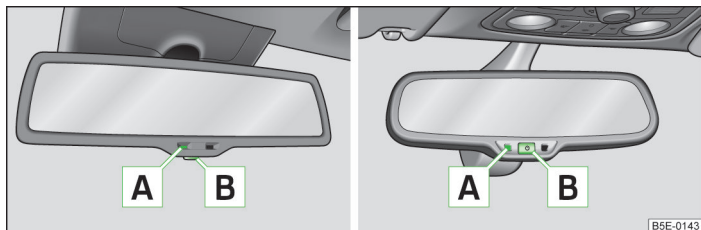
- Исправная работа автоматического затемнения зеркала возможна только при условии, что солнцезащитная шторка заднего стекла убрана в чехол на полке багажного отсека, и попаданию света на зеркало не препятствуют какие-либо другие предметы.
- При отключении автоматического затемнения внутрисалонного зеркала заднего вида отключается затемнение и наружных зеркал.
- Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал, если включён их обогрев. ▶

- При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.
- При неисправности электропривода регулировки зеркала обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA.

### Внутреннее зеркало заднего вида



Илл. 41  
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной установкой режима затемнения



Илл. 42 Зеркала с автоматическим затемнением

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 61.

#### Внутреннее зеркало заднего вида с ручной установкой режима затемнения

- Передвиньте рычажок на нижнем крае зеркала в направлении ветрового стекла (зеркало установится в положение, препятствующее ослеплению светом фар автомобиля, движущегося сзади) » илл. 41.
- Передвиньте рычажок на нижнем крае зеркала в направлении от ветрового стекла (зеркало установится в исходное положение) .

#### Включение и выключение автоматического затемнения

➢ Нажмите кнопку , при этом загорится контрольная лампа » илл. 42.

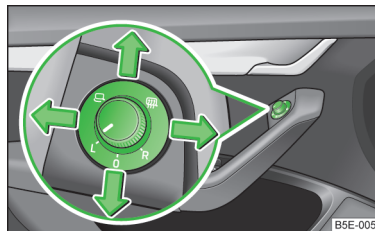
Для выключения, нажмите кнопку ещё раз, при этом контрольная лампа погаснет.

Если автоматическое затемнение включено, зеркало **автоматически** затемняется при попадании на него луча света сзади.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Не закрепляйте внешние навигационные приборы на ветровом стекле и вблизи салонного зеркала с автоматическим затемнением » [пõбáíëõà 61,](#)  â ðàñçáëëáá *Введение*.

### Наружные зеркала заднего вида



Илл. 43  
Обивка двери: поворотный регулятор

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 61.

#### Обогрев зеркал

➢ Поверните регулятор в положение » илл. 43.

Обогрев наружных зеркал работает только при работающем двигателе, и температуре воздуха снаружи до +35 С.

#### Синхронная регулировка обоих зеркал

➢ Установите регулятор в положение **L**, на праворульных автомобилях - в положение **R** » илл. 43, и отрегулируйте зеркала. Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.



Синхронную регулировку обоих зеркал можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### **Настройка зеркала на стороне переднего пассажира**

» Установите регулятор в положение **R**, на праворульных автомобилях - в положение **L** » *илл. 43*, и отрегулируйте зеркало. Движение зеркала повторяет движение ручки регулировки.

#### **Выключение регулировки**

» Поверните регулятор в положение **0** » *илл. 43*.

#### **Складывание обоих наружных зеркал с помощью поворотного регулятора**

» Поверните регулятор в положение **↔** » *илл. 43*.

Складывание обоих наружных зеркал возможно только при выключенном зажигании, а также при скорости до 50 км/ч.

Зеркала раскладываются в рабочее положение, после чего регулятор следует повернуть из положения **↔** в любое другое.

#### **Складывание обоих наружных зеркал с помощью радиоключа**

» Удерживайте нажатой клавишу запираания **🔒** на радиоключе, или прикасайтесь пальцем к датчику **1** » *илл. 15* на стр. 36 системы KESSY.

Для складывания зеркал необходимо, чтобы все электрические стеклоподъемники были исправны » *стр. 43*, *Сбои в работе автоматических стеклоподъемников*.

При включении зажигания наружные зеркала раскладываются обратно в положение для движения.

Функцию складывания наружных зеркал заднего вида можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### **Зеркала с автоматическим затемнением**

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » *стр. 62*.

#### **Наклон зеркала со стороны переднего пассажира**

В автомобилях с функцией запоминания положения водительского сиденья » *стр. 66* зеркальный элемент слегка наклоняется вниз при включении передачи заднего хода, когда регулятор зеркал находится в положении **R**, у праворульных автомобилей - в положении **L** » *илл. 43*. Это позволяет видеть край бордюра при парковке.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота регулятора из положения **R**, у праворульных автомобилей из положения **L**, в другое положение, или при скорости движения выше 15 км/ч.

Функцию наклона зеркала на стороне переднего пассажира можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### **Запоминание положения наружных зеркал**

В автомобилях с функцией запоминания положения водительского сиденья » *стр. 66* или функцией памяти радиоключа » *стр. 67* можно сохранить настройки положения наружных зеркал при сохранении в памяти положения сиденья водителя.

## Сиденья и размещение багажа

### Передние сиденья

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная регулировка передних сидений	65
Регулировка положения передних сидений электроприводами	65
Функция запоминания положения сиденья с электроприводами	66
Функция памяти ключа	67

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:

- ▶ точного и быстрого доступа к элементам управления,
- ▶ расслабленного положения тела, не приводящего к усталости,
- ▶ обеспечения максимального защитного действия ремней безопасности и подушек безопасности.

#### ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только в неподвижном автомобиле - опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Поскольку регулировка передних сидений с электрическими приводами возможна и при выключенном зажигании (даже при извлечённом ключе из замка зажигания), никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!

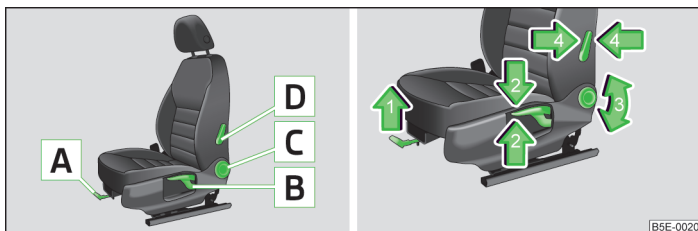
#### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не берите пассажиров больше, чем есть посадочных мест.
- Каждый пассажир должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 164, *Безопасная перевозка детей*.
- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). Особенно это касается пассажиров. В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!
- Расстояние от водителя до рулевого колеса должно составлять не менее 25 см и расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности не менее 10 см. Расстояние между передним пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не находились в области ног водителя, поскольку эти предметы в процессе манёвров или при торможении могут попасть в педальный механизм. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) - Опасность аварии!

#### Примечание

- В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.
- В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.
- При каждом новом сохранении положения сиденья водителя и наружных зеркал имеющиеся настройки стираются.

## Ручная регулировка передних сидений



Илл. 44 Органы механической регулировки сиденья

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 64.

### Регулирование продольного положения сиденья

▶ Потяните рычаг **A** » илл. 44 по направлению стрелки 1, и сдвиньте сиденье в необходимое положение.

После отпускания рычага сиденье должно зафиксироваться с отчётливым звуком!

### Регулирование сиденья по высоте

▶ Повторно тяните или нажимайте рычаг **B** » илл. 44 по направлению одной из стрелок 2.

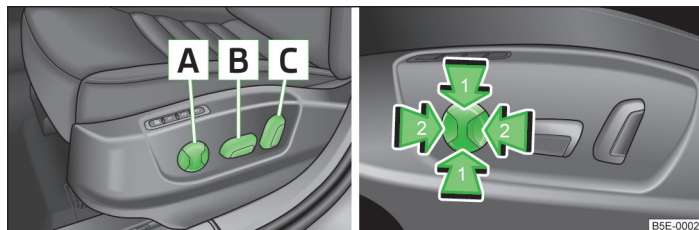
### Регулирование наклона спинки сиденья

▶ Разгрузите спинку сиденья (не прислоняйтесь к ней) и вращайте маховичок **C** » илл. 44 по направлению стрелки 3.

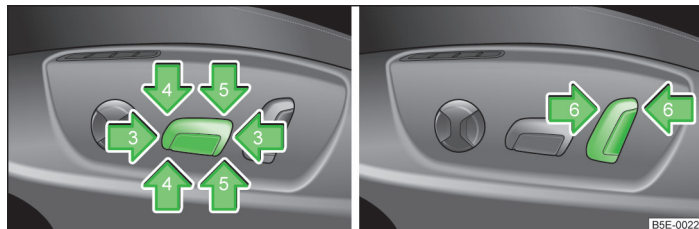
### Регулировка поясничного подпора

▶ Нажимайте рычаг **D** » илл. 44 в направлении одной из стрелок 4.

## Регулировка положения передних сидений электроприводами



Илл. 45 Органы управления регулировки сидений с электроприводом I



Илл. 46 Органы управления регулировки сидений с электроприводом II

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 64.

### Регулирование продольного положения сиденья

▶ Нажимайте переключатель **B** » илл. 45 в направлении одной из стрелок 3 » илл. 46.

### Регулировка подушки сиденья по высоте

▶ Нажимайте переключатель **B** » илл. 45 в направлении одной из стрелок 5 » илл. 46.

### Регулировка наклона подушки сиденья

- Нажимайте переключатель **[B]** » илл. 45 в направлении одной из стрелок 4 » илл. 46.

### Регулирование наклона спинки сиденья

- Нажимайте переключатель **[C]** » илл. 45 в направлении одной из стрелок 6 » илл. 46.

### Увеличение или уменьшение выпуклости поясничного подпора

- Нажимайте переключатель **[A]** » илл. 45 в области одной из стрелок 2.

### Регулировка поясничного подпора по высоте

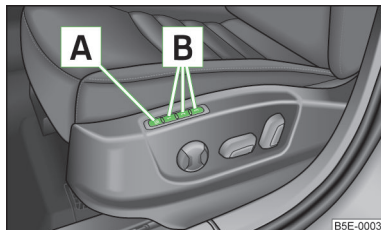
- Нажимайте переключатель **[A]** » илл. 45 в области одной из стрелок 1.

Отрегулированное положение сиденья водителя можно сохранить в памяти положений сиденья » стр. 66, или в памяти радиоключа » стр. 67.

## **i** Примечание

Если процесс регулировки будет прерван, необходимо повторно нажать соответствующий переключатель.

## Функция запоминания положения сиденья с электроприводами



Илл. 47  
Кнопки памяти и клавиша SET

**Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **[H]** на стр. 64.**

Функция памяти положения сиденья водителя предоставляет Вам возможность сохранять индивидуальные положения сиденья и наружных зеркал заднего вида. Каждой из трёх клавиш памяти **[B]** » илл. 47 можно присвоить одно отрегулированное положение сиденья.

### Сохранение регулировок положения сиденья и наружных зеркал заднего вида для движения вперёд

- Включите зажигание.
- Установите сиденье в необходимое положение.
- Отрегулируйте оба наружных зеркала заднего вида » стр. 62.
- Нажмите клавишу **[SET]** **[A]** » илл. 47.
- В течение 10 секунд после нажатия клавиши **[SET]** нажмите необходимую клавишу памяти **[B]**.

Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

### Запоминание положения наружного зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

- Включите зажигание.
- Нажмите выбранную клавишу памяти **[B]** » илл. 47.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение **1** » стр. 62.
- Включите передачу заднего хода.
- Установите правое наружное зеркало в нужное положение » стр. 62.
- Выключить передачу.

Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

### Вызов сохранённых настроек

- Кратковременно нажмите необходимую клавишу памяти **[B]** » илл. 47 при выключенном зажигании и открытой двери водителя.
- Продолжительно нажимайте необходимую клавишу памяти **[B]** при включённом зажигании или закрытой двери водителя.

### Прерывание текущей регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя, или клавишу **[SET]** на радиоключе.

## **i** Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.

## Функция памяти ключа



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 64.

В памяти радиоключа можно активировать **функцию автоматического запоминания положения сиденья водителя и наружных зеркал при запирании автомобиля**.

Когда эта функция активирована, при каждом запирании автомобиля текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал будет сохраняться в памяти радиоключа. При последующем отпирании автомобиля тем же самым ключом, сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида установятся в положение, сохранённое в памяти этого ключа.

Эту функцию можно активировать или отключить в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

### Активация функции

- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Нажмите и удерживайте любую клавишу памяти **[B]** » илл. 47 на стр. 66. После того, как сиденье установится в положение, сохранённое за соответствующей клавишей, одновременно нажимайте клавишу **[C]** на радиоключе в течение 10 секунд.

Успешная активация функции подтверждается звуковым сигналом.

В памяти ключа сохранённое за клавишей памяти положение сиденья водителя и наружных зеркал **не сохраняется**.

При необходимости, сиденье можно установить в требуемое положение » стр. 65.

После запирания автомобиля текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал сохраняется в памяти радиоключа.

### Отключение функции

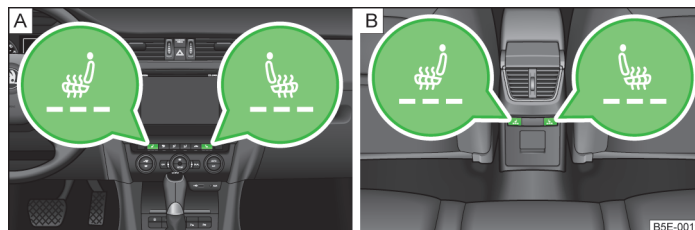
- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Нажмите и удерживайте клавишу **(SET) [A]** » илл. 47 на стр. 66. Одновременно в течение 10 секунд нажимайте клавишу **[C]** на радиоключе.

Успешное отключение функции подтверждается звуковым сигналом.

### Прерывание текущей регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя, или клавишу **[C]** на радиоключе.

## Подогрев сидений



Илл. 48 Подогрев сидений: передние сиденья/задние сиденья

Спинки и подушки передних сидений, а также обоих крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

### Включение

- Нажмите клавишу **[D]** или **[E]** » илл. 48.

Нажатием Вы включаете подогрев на максимальную мощность - ступень 3, которая отображается свечением трёх контрольных ламп под клавишей » илл. 48 - [A], или в клавише » илл. 48 - [B].

Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность обогрева вплоть до его отключения. Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише индикаторов.



## ВНИМАНИЕ

Если у Вас или у одного из пассажиров пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем таким людям полностью отказаться от использования подогрева сидений. В противном случае это может привести к тяжело излечимым ожогам спины, ягодиц и бёдер. Если же Вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

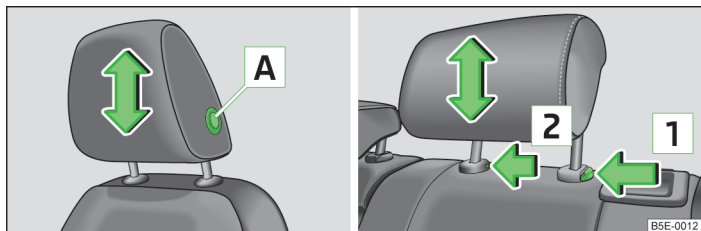
## ! ОСТОРОЖНО

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Если сиденье не занято водителем или пассажиром, или же занято закрепленным или просто лежащим на нём предметом (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.
- Не проводите влажную чистку сидений » стр. 175, *Обивка сидений с электрическим обогревом.*

## i Примечание

- При падении бортового напряжения подогрев сидений автоматически отключается для достаточного обеспечения электроэнергией управления двигателем » стр. 191, *Автоматическое отключение потребителей.*
- Если подогрев задних сидений был включён на максимальную мощность - ступень 3, то через 10 минут происходит автоматическое переключение на ступень 2.

## Подголовники



Илл. 49 Подголовники: спереди/сзади

### Регулировка высоты

- Возьмитесь за подголовник переднего сиденья обеими руками сбоку, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора [A] » илл. 49 и сдвиньте подголовник в требуемое положение.
- Возьмитесь за подголовник заднего сиденья обеими руками сбоку и вытяните его вверх » илл. 49.

Если подголовник заднего сиденья необходимо опустить, одной рукой нажмите и удерживайте кнопку фиксатора [1], а другой опускайте подголовник.

### Снятие и установка

Снять можно только подголовники задних сидений.

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите кнопку фиксатора в направлении стрелки [1] » илл. 49, одновременно с помощью плоской отвёртки шириной макс. 5 мм нажмите кнопку фиксатора в отверстии [2] и снимите подголовник.
- Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья до фиксации с характерным щелчком.

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой Вашей головы.

Подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом пассажиров. Правильно отрегулированные подголовники в комплексе с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту для водителя и пассажира » стр. 148, *Правильное положение на сиденье.*

## ! ВНИМАНИЕ

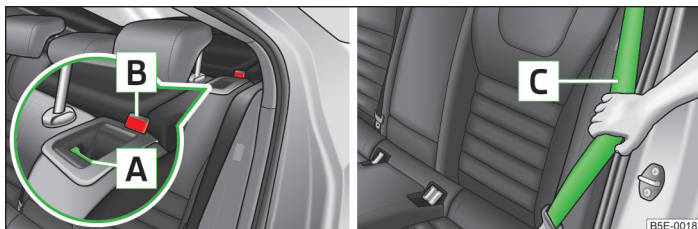
- Только правильно отрегулированный по росту водителя / пассажира подголовник обеспечивает в случае аварии эффективную защиту.
- Никогда не ездите без подголовников - опасность получения травм!
- Если задние сиденья заняты, то задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

## i Примечание

Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.

## Задние сиденья

### Спинка сиденья



Илл. 50 Спинка сиденья: отпирание/фиксация

Сложив спинку сиденья, можно увеличить вместимость багажного отсека. В автомобилях с раздельными задними сиденьями, при необходимости, можно складывать спинки сидений и по отдельности.

#### Складывание

Перед складыванием спинок заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.<sup>1)</sup>

➤ Нажмите клавишу фиксатора **A** » илл. 50 и полностью сложите спинку сиденья.

#### Возврат в исходное положение

- Удерживайте задний крайний ремень безопасности **C** » илл. 50 возле обивки боковины.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания клавиши фиксатора **A**. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд » **!**
- Убедитесь, что красный штифт **B** полностью скрыт.

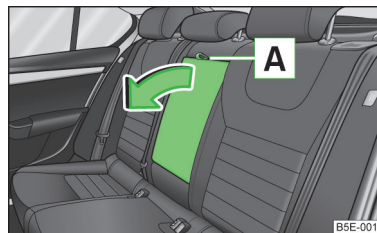
## **!** ВНИМАНИЕ

- После раскладывания спинок заднего сиденья замки и ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т.е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении предметы, находящиеся в багажном отсеке не попали в салон - опасность получения травм!
- Следите, чтобы спинки сиденья были правильно зафиксированы. Только в таком случае трёхточечный ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

## **!** ОСТОРОЖНО

Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.

### Задний подлокотник



Илл. 51  
Задние сиденья: подлокотник

#### Раскладывание

➤ Потяните за петлю **A** » илл. 51 и откиньте подлокотник в направлении стрелки.

В подлокотнике может находиться подстаканник » стр. 75.

<sup>1)</sup> Если передние сиденья установлены слишком далеко назад, мы рекомендуем перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники. Храните снятые подголовники таким образом, чтобы можно было предотвратить их повреждение и загрязнение.

## Багажный отсек

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Освещение багажного отсека _____	71
Элементы крепления _____	71
Откидной двойной крючок _____	71
Багажные сетки _____	72
Закрепление настила пола багажного отсека _____	72
Сетка для багажа _____	72
Полка багажного отсека _____	73

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сеток » стр. 71.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: незакреплённый предмет багажа массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг. Можете представить, какие травмы способен нанести этот летящий через салон «снаряд» кому-либо из пассажиров или водителю.

### ВНИМАНИЕ

- Перевозите предметы в багажном отсеке и крепите их петлям.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённые предметы могут попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и травмировать пассажиров. Опасно для жизни!

### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества - опасность ДТП. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- В случае крепления груза или иных предметов к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся петлям.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования - опасность получения травм!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье » стр. 150, *Правильное положение пассажиров на задних сиденьях*.
- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку выхлопные газы могут попадать в салон - опасность отравления!
- Не превышайте максимально допустимые осевые нагрузки и разрешённую полную массу автомобиля - опасность аварии!
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

### ОСТОРОЖНО

Следите, чтобы перевозимые предметы с острыми углами не повредили следующие детали и узлы автомобиля:



- нити обогрева заднего стекла,
- нити интегрированной в заднее стекло антенны.

### Примечание

Давление в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля » стр. 193, *Срок службы шин*.



## Освещение багажного отсека

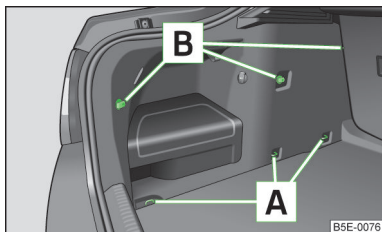
 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 70.

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.



### Примечание

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

## Элементы крепления



Илл. 52  
Багажный отсек: петли и элементы крепления


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 70.

В багажном отсеке находятся следующие элементы крепления  илл. 52.

 Петли для крепления багажа и багажных сеток.

 Элементы крепления и проушина только для крепления багажных сеток.

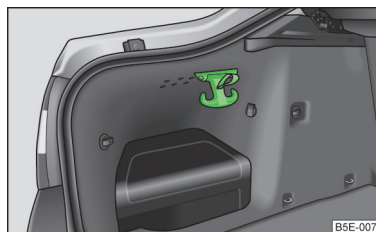
### ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на петлю крепления  составляет 3,5 кН (350 кг).



### Примечание

Передняя верхняя крепёжная проушина находится за откидной спинкой заднего сиденья.

## Откидной двойной крючок



Илл. 53  
Багажный отсек: откидной двойной крючок

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 70.

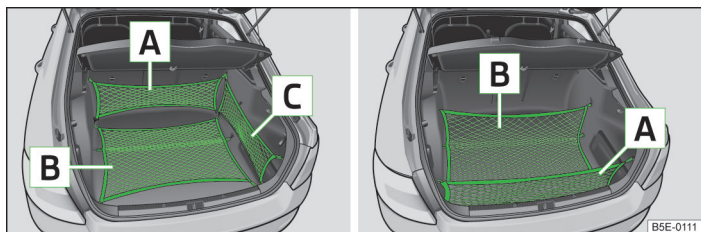
Откидной двойной крючок предназначен для крепления небольших предметов, например, сумок.

В зависимости от комплектации, двойной крючок может находиться только на одной, или на обеих сторонах багажного отсека.

### ОСТОРОЖНО

С каждой из сторон двойного крючка можно повесить по одной сумке или аналогичному предмету багажа весом не более 5 кг.

## Багажные сетки



Илл. 54 Примеры багажных сеток

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Примеры крепления багажных сеток **»** илл. 54.

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

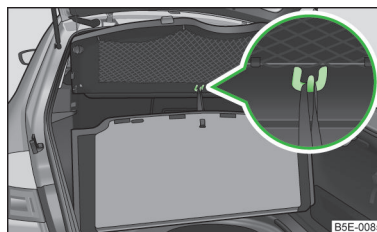
### **!** ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для багажных сеток. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм!

### **!** ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.
- На кладите в сетки предметы с острыми гранями - возможно повреждение сетки.

## Закрепление настила пола багажного отсека



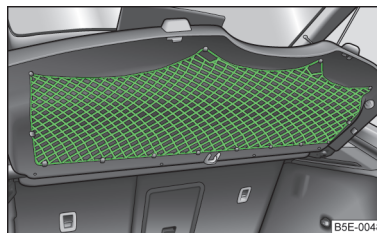
Илл. 55  
Багажный отсек: закрепление настила пола

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Настил пола багажного отсека снабжён петлёй.

При необходимости достать запасное колесо, настил пола можно приподнять, и с помощью этой петли закрепить за крючок на полке багажного отсека. **»** илл. 55.

## Сетка для багажа



Илл. 56  
Багажный отсек: багажная сетка

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

Багажная сетка находится на нижней стороне полки багажного отсека.

Багажная сетка предназначена для перевозки лёгких предметов.

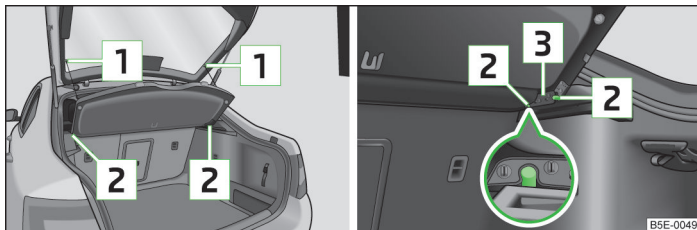
## ВНИМАНИЕ

В этой сетке можно хранить только лёгкие предметы (общим весом до 1,5 кг). Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно - опасность получения травм!

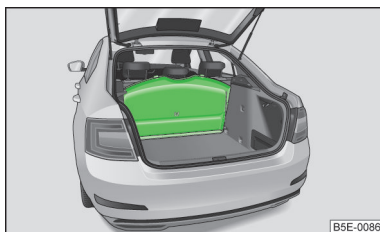
## ОСТОРОЖНО

В багажной сетке нельзя хранить предметы с острыми краями, они могут повредить багажную сетку.

### Полка багажного отсека



Илл. 57 Снятие / установка полки багажного отсека



Илл. 58  
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 70.

### Снятие

- Отцепите держатели **1** » илл. 57.
- Нажмите на нижнюю часть полки в области опор **2**.
- Извлеките полку багажного отсека.

### Установка

- Положите полку на опорные поверхности на обивке боковин.
- Расположите крепления полки **3** » илл. 57 над опорами **2** на обивке боковин.
- Нажмите на верхнюю часть полки, так чтобы крепления полностью зафиксировались на опорах.
- Зацепите подвесы полки **1** за крышку багажного отсека.

Снятую полку можно разместить за спинкой заднего сиденья » илл. 58.

## ВНИМАНИЕ

На полку багажного отсека нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

## ОСТОРОЖНО

- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- При неаккуратном закрывании крышки багажного отсека полка может перекошиться, кроме того, возможны повреждения полки или обивки боковин. Поэтому обратите внимания на следующие указания.
  - Полка должна быть зафиксирована выемками **3** » илл. 57 на опорах **2**.
  - Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки.
  - В открытом состоянии полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
  - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

## Примечание

При открывании полка багажного отсека полка поднимается вверх.

## Багажник на крыше

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления \_\_\_\_\_ 74  
Нагрузка на крышу \_\_\_\_\_ 75

### ВНИМАНИЕ

- Груз, размещённый на багажнике на крыше, следует надёжно закреплять - опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой полной массы автомобиля - опасность аварии!

### ОСТОРОЖНО

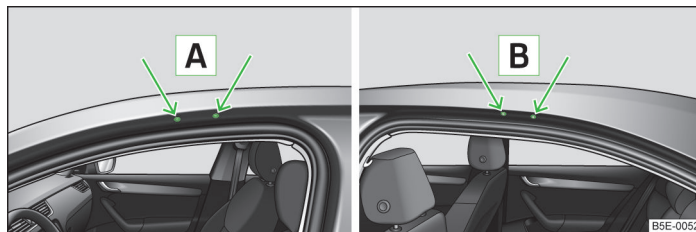
- Используйте только багажники, получившие одобрение марки ŠKODA.
- На повреждении автомобиля, возникшие вследствие применения багажника другой системы или неквалифицированно установленного багажника (поперечных релингов), гарантийные обязательства не распространяются. Поэтому строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (релингов).
- В автомобилях с подъёмно-сдвижным люком необходимо следить за тем, чтобы открытый люк не упирался в груз.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышка багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравните высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.

- Всегда снимайте багажник с крыши перед заездом на автоматическую мойку.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

### Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

### Точки крепления



Илл. 59 Точки крепления поперечных релингов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 74.

Места расположения точек крепления для поперечных релингов » илл. 59:



- A** Передние точки крепления
- B** Задние точки крепления

Выполняйте установку и снятие в соответствии с приложенной инструкцией.

### ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указания по снятию и установке, изложенные в прилагаемом руководстве.

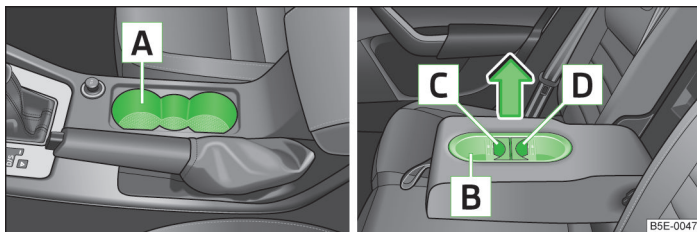
## Нагрузка на крышу

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 74.

Допустимая нагрузка на крышу (включая систему релингов/багажник) составляет 75 кг. Превышать разрешённую полную массу автомобиля запрещается.





При использовании системы релингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью Вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. В этом случае не следует забывать, что багажник на крыше должен быть загружен грузом только такой массы, которая указана в качестве максимально допустимой в его руководстве по установке.

## Подстаканник



Илл. 60 Подстаканники: в центральной консоли спереди/в подлокотнике сзади

В углубления подстаканника можно поставить две ёмкости с напитками.

-  Подстаканники в центральной консоли спереди
-  Подстаканники в заднем центральном подлокотнике
-  Извлекаемый элемент
-  Извлекаемый элемент

С помощью извлекаемых элементов  и  размер отдельных отсеков можно изменить.

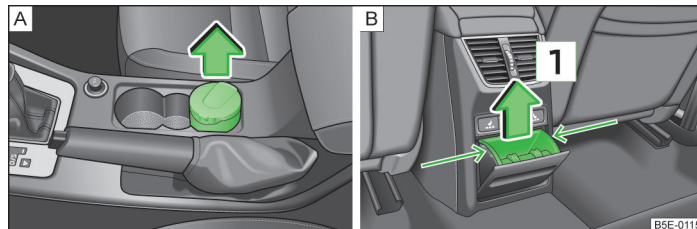
## ВНИМАНИЕ

- Не ставьте в подстаканники горячие напитки. Во время движения автомобиля они могут выплёскиваться - опасность ошпаривания!
- Не используйте быющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.

## ОСТОРОЖНО


Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых сосудов с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

## Пепельница



Илл. 61 Центральная консоль: пепельница передняя / задняя

### Снятие и установка передней пепельницы

► Извлеките пепельницу » илл. 61 -  вверх по направлению стрелки.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

### Снятие и установка задней пепельницы

► Откройте вещевой отсек » стр. 82.

► Возьмитесь за вставку в показанном стрелками месте и извлеките её по направлению стрелки  » илл. 61 - .

Установка осуществляется в обратной последовательности.

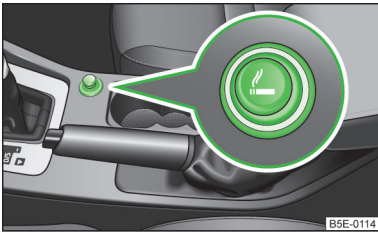
## ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы - опасность возгорания!

## ОСТОРОЖНО

Не извлекайте пепельницу за крышку спереди - может сломаться.

## Прикуриватель



Илл. 62  
Центральная консоль: прикуриватель

### Пользование прикуривателем

- Утопите кнопку прикуривателя » илл. 62.
- Подождите, пока кнопка не вернется в исходное положение.
- Сразу же извлеките и используйте прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

## ВНИМАНИЕ

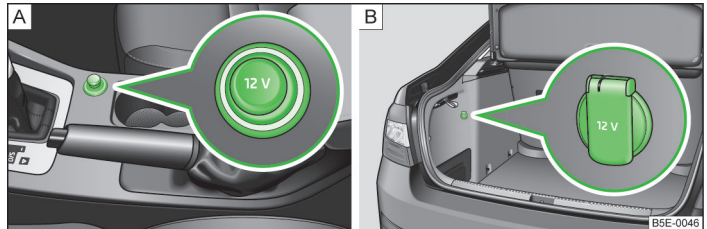
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.
- Прикуриватель работает и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания. Поэтому никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

## Примечание

Дополнительные указания » стр. 176, Принадлежности, изменения и замена деталей.

## Розетки

### Розетка на 12 В



Илл. 63 Розетка 12 В: в передней части центральной консоли/в багажном отсеке.

### Обзор розеток 12В

В передней части центральной консоли » илл. 63 - А.

В багажном отсеке » илл. 63 - Б.

### Использование розетки на 12 В

- Снимите или откройте крышку розетки.
- Вставьте в розетку разъем электроприбора.

Розетка 12В и подключенный к ней прибор могут использоваться и при выключенном зажигании, в т. ч. и без ключа в замке зажигания » !

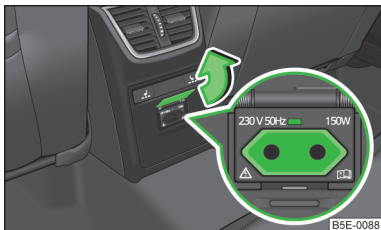
## ВНИМАНИЕ

- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Если включенный электрический прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от электросети автомобиля.

## ! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности общей мощностью до 120 Вт.
- Никогда не подключайте электроприборы с мощностью, превышающей максимально допустимую для розетки, так как это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Во избежание повреждений розеток используйте только подходящие разъёмы.
- Разрешается пользоваться только теми приборами, которые испытаны на электромагнитную совместимость в соответствии с действующими в настоящее время нормативами.
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед запуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы, чтобы они не получили повреждений, вызванных колебаниями напряжения.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

### Розетка на 230 В



Илл. 64  
Розетка на 230 В в задней части центральной консоли

#### Применение

- Откиньте крышку розетки в направлении стрелки » илл. 64.
- Вставьте в розетку разъём электроприбора.

Розеткой 230 В можно пользоваться только при включённом зажигании » !.

При установке вилки электрического потребителя в розетку предохранительная блокировка снимается, и розетка включается.

#### Светодиодный индикатор

- Постоянно горит зелёным светом: питание розетки включено.
- Мигает красным светом: питание розетки временно отключено.

Питание розетки отключается автоматически, когда сила тока превысит допустимое значение, в случае перегрева, или когда АКБ сильно разряжена.

Когда причины отключения питания устраняются, питание розетки снова автоматически включается. Подсоединённые потребители снова начинают работать » !.

## ! ВНИМАНИЕ

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Розетки и таким образом подключённые к ним электрические приборы работают только при включённом зажигании!
- Использование не по назначению может привести к тяжёлым травмам или пожару. Поэтому никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут получить травмы!
- Все подключённые к розеткам приборы во время движения должны быть надёжно размещены и закреплены, чтобы в случае резкого торможения, или аварии они не могли перемещаться в салоне - опасно для жизни!
- Не допускайте попадания жидкостей в розетки - опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- Подключённые электрические приборы могут работать не так, как в случае подключения к электрической сети общего пользования.
- Во время работы подключённые к розеткам приборы могут нагреваться - опасность ожогов или возгорания!
- Предохранительная блокировка розетки на 230 В при использовании переходников и удлинителей, находящихся под напряжением, отключается - опасность травмирования!
- Не вставляйте в розетку токопроводящие предметы, например булавки, - опасно для жизни!

## ! ОСТОРОЖНО

- Устанавливайте вилку электрического прибора в розетку до упора, чтобы обеспечить надлежащий контакт.
- Если вилка электрического прибора будет установлена в розетку не полностью, предохранительная блокировка может отключиться и розетка включится. Однако электрический прибор при этом подключён не будет.
- В автомобилях, оборудованных системой СТАРТ-СТОП, при запуске двигателя питание розетки на 230 В временно отключается, и светодиодный индикатор мигает красным светом. После запуска двигателя питание розетки снова автоматически включается.
- Подсоединять к розетке на 230 В неоновые лампы запрещается. Лампы могут получить повреждения.
- В случае отдельных потребителей (например, ноутбуков) при подключении к розетке на 230 В блока питания может возникнуть импульс тока большой силы, в результате чего питание розетки автоматически отключается. В таком случае следует отсоединить блок питания от потребителя, и вначале подсоединить к розетке сам блок питания, и только после этого подсоединить к нему потребителя.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

## Вещевые отсеки

### Обзор

В автомобиле есть следующие вещевые отсеки, ящики и карманы:

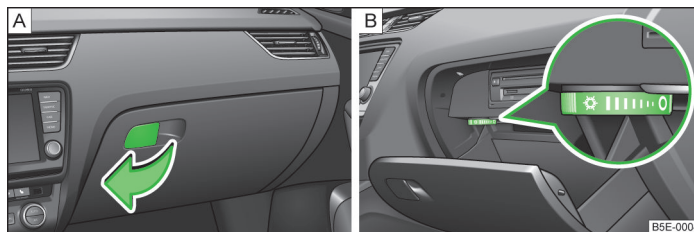
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	» стр. 78
Вещевой отсек со стороны водителя	» стр. 79
Отсек для сигнального жилета	» стр. 79
Вещевой отсек в передней части центральной консоли	» стр. 80
Подставка для мультимедийных устройств	» стр. 80
Карманы на спинках передних сидений	» стр. 80
Отделение для очков	» стр. 81
Карманы в дверях	» стр. 81
Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира	» стр. 81

Передний подлокотник с вещевым отсеком	» стр. 82
Вещевой отсек в центральной консоли сзади	» стр. 82
Спинка заднего сиденья с лючком для длинномерных грузов	» стр. 83
Съёмный мешок	» стр. 83
Вещевой отсек в багажнике	» стр. 84
Ящик под полкой багажного отсека	» стр. 84

## ! ВНИМАНИЕ

- Ничего не кладите на переднюю панель. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (на поворотах или при торможении), и Вы отвлечётесь от управления автомобилем – опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отделениях предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т.д.). В противном случае они могут помешать Вам выжать сцепление, затормозить или нажать на педаль акселератора - опасность аварии!

### Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 65 Передняя панель: открытие вещевого ящика/управление охлаждением вещевого ящика

В вещевом ящике находится держатель для ручки и кредитных карточек.



#### Открытие и закрытие

- Потяните за ручку крышки по стрелке » илл. 65 - [A] и опустите крышку вниз.
- Поднимите крышку до фиксации с характерным щелчком.

#### Охлаждение

- Поворотный дефлектор » илл. 65 - [B] открывает или закрывает приток воздуха.

При открытом дефлекторе и включённой климатической установке охлаждённый воздух подаётся в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Если климатическая установка работает в режиме отопителя, или охлаждение вещевого ящика не используется, рекомендуем закрыть дефлектор.

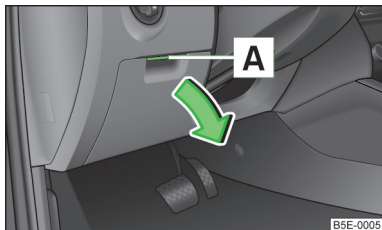
#### ! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

#### i Примечание

При открывании крышки включается подсветка вещевого ящика.

#### Вещевой отсек со стороны водителя



Илл. 66  
Передняя панель: вещевого отсека со стороны водителя

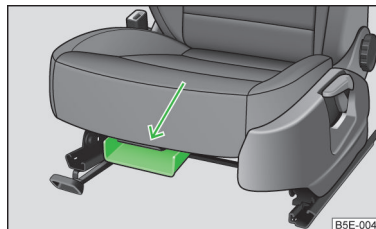
#### Открытие и закрытие

- Приподнимите ручку [A] » илл. 66 и откройте отсек по направлению стрелки.
- Поднимите крышку до фиксации с характерным щелчком.

#### ! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

#### Отсек для сигнального жилета



Илл. 67  
Сиденье водителя: отсек для сигнального жилета

Отсек для сигнального жилета находится под сиденьем водителя.» илл. 67.

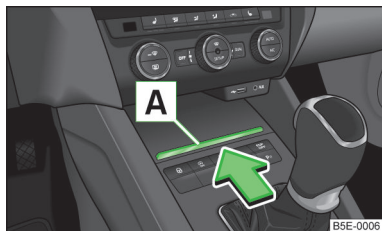
#### ! ВНИМАНИЕ

Не кладите в отсеки ничего, кроме сигнального жилета. В противном случае положенные в отсек предметы могут из него выпасть, ограничить или сделать невозможным использование педалей!

#### ! ОСТОРОЖНО

Не кладите в отсек для сигнального жилета другие предметы - отсек может быть поврежден.

## Вещевой отсек в передней части центральной консоли



Илл. 68  
Центральная консоль, передняя часть: вещевой отсек

### Открытие и закрытие

➤ Нажмите на край крышки **A** » илл. 68 в обозначенном стрелкой направлении.

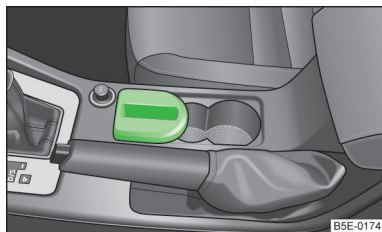
Закрывание осуществляется в обратной последовательности.

В вещевом отсеке может находиться отсек для мобильного телефона » стр. 144.

### ! ВНИМАНИЕ

Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

## Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 69  
Передняя часть центральной консоли: подставка для мультимедийных устройств.

Подставка для мультимедийных устройств находится в передней части центральной консоли » илл. 69.

Подставка может использоваться для мобильного телефона, MP3-плеера или схожих устройств.

### ! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы или отсека для хранения горячих предметов - опасность пожара!

## Карманы на спинках передних сидений



Илл. 70  
Передние сиденья: карманы на спинках сидений

На задней стороне спинок передних сидений находятся карманы, предназначенные для хранения, например, карт, журналов и других подобных предметов » илл. 70.

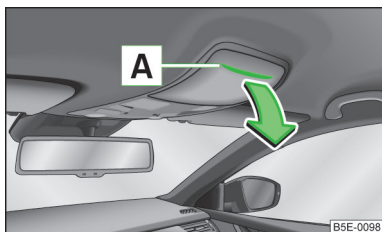
### ! ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжёлые предметы - опасность травмирования!

### ! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы (например, бутылки), а также предметы с острыми краями - опасность повреждения карманов и обивки сидений.

## Отделение для очков



Илл. 71  
Обивка крыши: отделение для очков

### Открытие и закрытие

- Нажмите на крышку отсека для очков в области **A** » илл. 71 отсек откроется в направлении, обозначенном стрелкой.
- Поднимите крышку отсека для очков вверх до отчётливой фиксации.

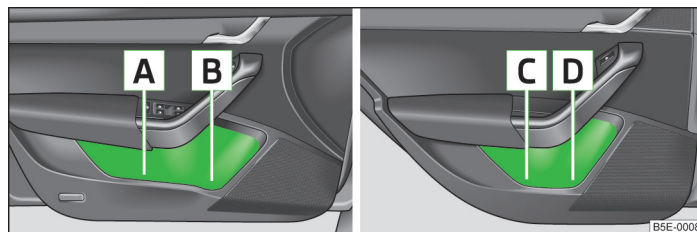
### ВНИМАНИЕ

- Этот отсек следует открывать только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт!
- Перед выходом из автомобиля и его запираением, отсек для очков необходимо обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации!

### ОСТОРОЖНО

В отсек для очков нельзя класть предметы чувствительные к нагреву - они могут быть повреждены.

## Карманы в дверях



Илл. 72 Карман для вещей: в передней двери/в задней двери

В областях **B** » илл. 72 и **D** отформованы держатели для бутылок.

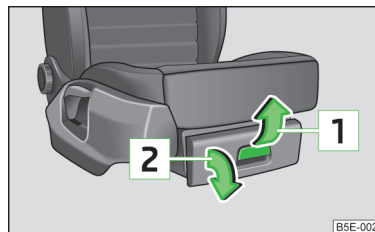
### ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе подушек безопасности, не храните в секции **A** » илл. 72 вещевое отделения предметы, выступающие за его края.

### Примечание

В держателе **D** кармана в задней двери можно разместить бутылку ёмкостью не более 1 л.

## Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира



Илл. 73  
Сиденье переднего пассажира:  
вещевой отсек

### Открытие и закрытие

- Потяните за ручку в направлении стрелки **1** » илл. 73. Крышка отсека откроется в направлении стрелки **2**.
- При закрытии крышки не отпускайте ручку, пока отсек не будет закрыт.

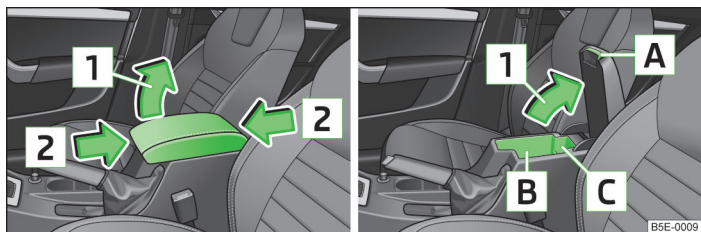
### ! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

### ! ОСТОРОЖНО

Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.

### Передний подлокотник с вещевым отсеком



Илл. 74 Подлокотник: вещевой отсек

Подлокотник регулируется по высоте и в продольном направлении.

### Открытие и закрытие крышки вещевого отсека

- Потяните крышку подлокотника за ручку **A** в направлении стрелки **1** » илл. 74 и откройте.
- Откройте крышку до упора, только после этого её можно опустить вниз, в направлении противоположном обозначенному стрелкой **1**.

### Регулировка подлокотника по высоте

- Сначала закройте крышку и затем поднимите её в направлении стрелки **1** » илл. 74 в одно из четырёх фиксированных положений.

### Регулировка длины подлокотника

- Сдвиньте крышку по направлению стрелки **2** » илл. 74 в необходимое положение.

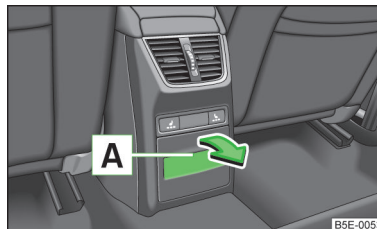
Область **B** » илл. 74 вещевого отсека предназначена для размещения предметов, габаритные размеры которых не превышают 98 x 104 x 142 мм.

Область **C** вещевого отсека предназначена для размещения предметов меньшего размера.

### i Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте крышку подлокотника назад до упора.

### Вещевой отсек в центральной консоли сзади



Илл. 75  
Центральная консоль, задняя часть: вещевого отсека

Вещевой отсек имеет съёмную вставку.

### Открытие и закрытие

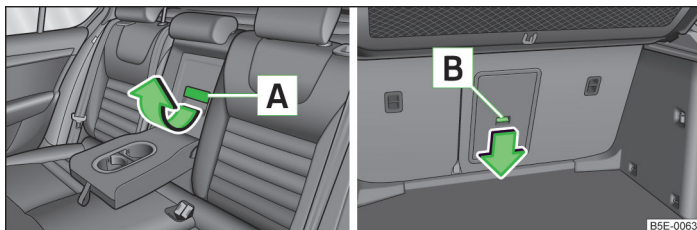
- Потяните за верхнюю часть углубления **A** » илл. 75 и откройте отсек по направлению стрелки.

Закрытие осуществляется в обратной последовательности.

### ! ВНИМАНИЕ

Вещевой отсек не заменяет пепельницу и не должен использоваться подобным образом. Опасность пожара!

## Спинка заднего сиденья с лючком для длинномерных грузов



Илл. 76 Заднее сиденье: ручка крышки / багажный отсек: клавиша фиксатора

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется отверстие, через которое можно вставить съёмный чехол с лыжами. Подлокотник и крышку можно откинуть из салона или из багажника.

### Открытие из салона

- Откиньте задний подлокотник (не до упора) » стр. 69.
- Потяните за ручку **A** » илл. 76 в направлении стрелки и откиньте крышку вниз.

### Открытие из багажного отсека

- Сдвиньте кнопку разблокировки **B** » илл. 76 вниз по направлению стрелки и откиньте крышку (с подлокотником) вперёд.

### Закрывание люка

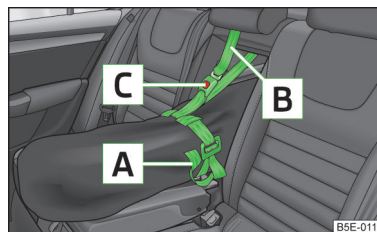
- Поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

Убедитесь, что подлокотник после закрывания защёлкнулся. Это можно определить по тому, что красное поле над клавишей разблокировки **B** » илл. 76 больше не видно из багажника.

## ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол » стр. 83.

## Чехол для лыж



Илл. 77  
Фиксация чехла для лыж

Съёмный чехол служит исключительно для перевозки лыж.

### Погрузка

- Откройте крышку багажного отсека.
- Откиньте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья » стр. 83.
- Разложите пустой чехол так, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажнике.
- Вставьте лыжи из багажника в съёмный чехол » !
- Закройте чехол.

### Фиксация

- Затяните ленту **A** за свободный конец вокруг лыж перед креплениями лыж » илл. 77.
- Откиньте спинку сиденья немного вперёд.
- Проведите крепёжный ремень **B** через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания стопорной клавиши - проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд.
- Вставьте крепёжный ремень **B** в замок **C** до отчётливого щелчка.

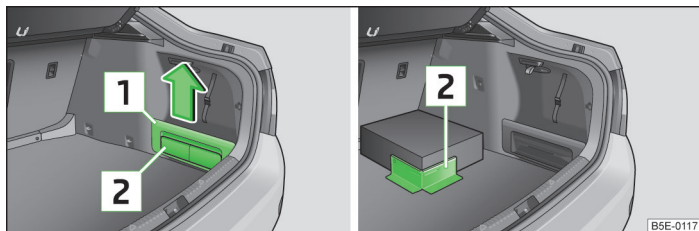
## ВНИМАНИЕ

- После загрузки лыж чехол необходимо зафиксировать крепёжным ремнём **B** » илл. 77.
- Лента **A** должна крепко обхватывать лыжи.
- Следите, чтобы лента **A** обхватывала лыжи перед креплениями лыж (см. также надпись на съёмном чехле).
- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 17 кг.

## **i** Примечание

- Съёмный чехол предусмотрен для четырёх пар лыж.
- Лыжи и лыжные палки укладывайте в съёмный чехол острыми концами назад.
- Если в съёмном чехле находится несколько пар лыж, то следите, чтобы крепления лыж располагались на одном уровне.
- Съёмный чехол нельзя складывать и хранить во влажном состоянии.

### Вещевой отсек в багажнике



Илл. 78 Багажный отсек: вещевой отсек/пример закрепления багажа с помощью элемента крепления Cargo

### Увеличение объёма багажного отсека

➤ Извлеките крышку вещевого отсека **1** в направлении стрелки » илл. 78.

### Закрепление предметов багажа

➤ Извлеките элемент крепления Cargo (часть крышки вещевого отсека) **2** » илл. 78 и с помощью застёжки-велкро закрепите на напольном покрытии багажного отсека.

В зависимости от комплектации, вещевой отсек может находиться только на одной, или на обеих сторонах багажного отсека.

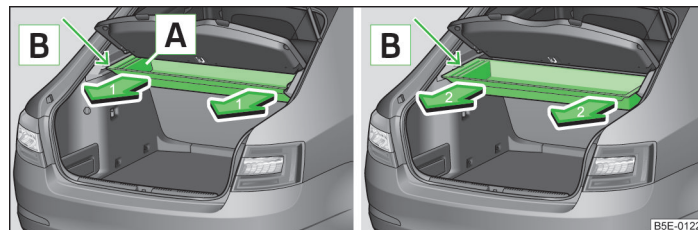
## **!** ОСТОРОЖНО

- Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 2,5 кг.
- Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления предметов массой до 8 кг.
- При использовании вещевого отсека не допускайте повреждений вещевого отсека или обивки багажного отсека.

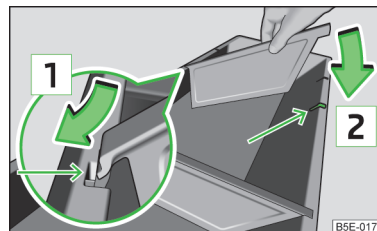
## **i** Примечание

Мы рекомендуем использовать элемент крепления Cargo для закрепления предметов багажа за спинкой заднего сиденья.

### Ящик под полкой багажного отсека



Илл. 79 Вещевой ящик: задвинут/выдвинут



Илл. 80 Вещевой ящик: установка поперечной перегородки

Вещевой ящик можно разделить на отсеки с помощью двух поперечных перегородок [A] » илл. 79.

#### Выдвижение и вдвигание ящика

» Вытяните ящик обеими руками в направлении стрелки 1 » илл. 79 до упора [B].

Вдвигание осуществляется в обратной последовательности.

#### Извлечение и установка ящика

» Извлеките ящик обеими руками в направлении стрелки 2 » илл. 79 преодолевая сопротивление упора [B].

Установка осуществляется в обратной последовательности.

#### Снятие и установка поперечных перегородок

Установка и снятие поперечных перегородок возможны только в том случае, когда ящик выдвинут до упора [B] » илл. 79.

» Вставьте защёлку перегородки по направлению стрелки под передний край ящика [1] » илл. 80.

» Закрепите другую сторону перегородки по направлению стрелки в проёме [2].

Снятие осуществляется в обратной последовательности.

### ! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на вещевой ящик составляет 2,5 кг.
- Всегда фиксируйте хранящиеся в вещевом ящике предметы с помощью перегородок.

## Крючки для одежды

Крючки для одежды находятся на средних стойках кузова (стойки В).

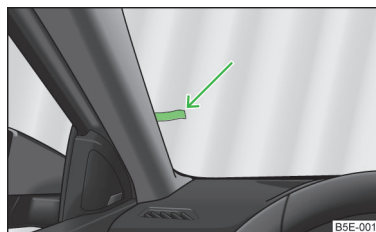
### ! ВНИМАНИЕ

- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзорность из автомобиля назад.
- Вешайте только лёгкие вещи и следите за тем, чтобы в карманах не было тяжёлых или острых предметов.
- Чтобы повесить одежду, не используйте вешалки, поскольку они могут снизить эффективность головной подушки безопасности.

### ! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

## Зажим для парковочного талона



Илл. 81  
Ветровое стекло: зажим для парковочного талона

Зажим служит для закрепления, например, парковочного талона.

### ! ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно **уберите талон из зажима**, чтобы не ограничивать зону видимости.

## Отопление и климатическая установка

### Отопление и климатическая установка

#### Вводная информация

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости: Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. При жаркой и влажной погоде это делает пребывание в автомобиле более комфортным. В холодное время года это предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха.

Соблюдайте указания, касающиеся режима рециркуляции при наличии климатической установки » [стр. 90](#) или Climatronic » [стр. 93](#).

Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!

#### ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Поэтому необходимо знать правила управления отоплением, вентиляцией, очисткой замёрзших или запотевших стёкол и кондиционированием.

#### Примечание

- Воздух выводится через выпускные вентиляционные отверстия в стенках багажного отсека.
- При включённом режиме рециркуляции в автомобиле не рекомендуется курить, так как дым из салона автомобиля оседает на испарителе кондиционера. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

#### Правила экономного использования климатической установки

В режиме охлаждения компрессор климат-контроля потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Не включайте кондиционер во время движения, если в автомобиле открыты окна.

#### Предписание по охране окружающей среды

Если снижается расход топлива, уменьшается и количество вредных выбросов » [стр. 107](#), *Приёмы экологичного управления автомобилем и уменьшения расхода топлива.*

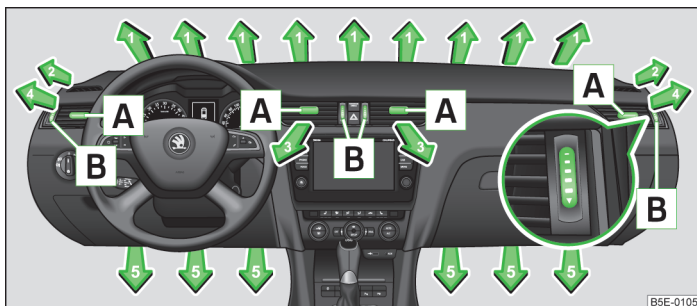
#### Нарушения работы

- Если при наружной температуре более +5 °C кондиционер не включается, в его работе имеется сбой. Это может быть вызвано следующими причинами:
- Перегорел один из предохранителей. Проверьте соответствующие предохранители и замените перегоревшие » [стр. 212](#).
  - Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя » [стр. 10](#).

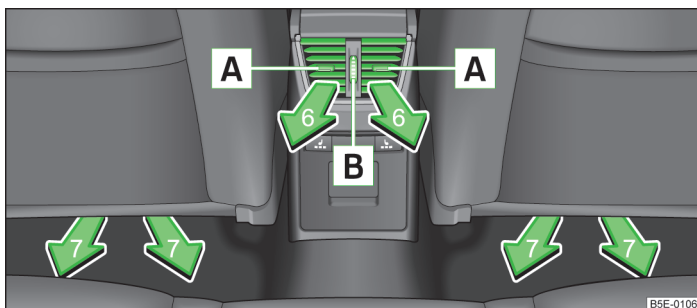
Если устранить сбой в работе самостоятельно не удаётся, или эффективность работы климатической установки снижается, необходимо отключить кондиционер и обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.



## Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 82 Передние дефлекторы



Илл. 83 Задние дефлекторы

### Открытие и закрытие

› Вращайте регулятор **В** » илл. 82 или » илл. 83 вверх или вниз.

### Изменение направления воздушного потока

› Поворачивайте пластинки **А** » илл. 82 или » илл. 83 по вертикали или по горизонтали.

### Обзор возможностей регулировки направления воздушных потоков

Положение поворотного регулятора	Активные дефлекторы
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	2, 3, 4, 6
	2, 4, 5, 7
	2, 3, 4, 5, 6, 7

Когда поток воздуха направлен на стёкла, в пространство для ног он не подается. Это может вызвать лёгкий дискомфорт.

### **i** Примечание

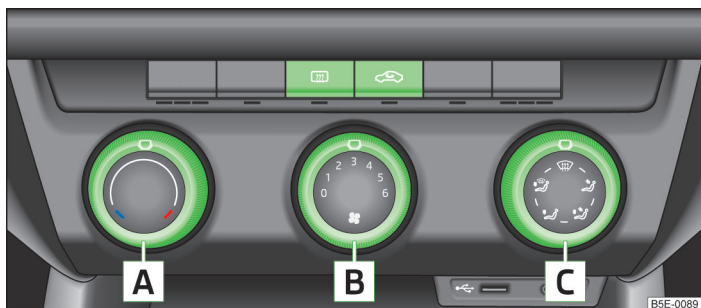
Не перекрывайте дефлекторы какими-либо предметами.

В зависимости от положения рукоятки регулятора отопления или климатической установки и от внешних климатических условий через дефлекторы подается подогретый, не подогретый или охлажденный воздух.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 82 и **6** » илл. 83 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.



## Отопитель

### Органы управления



Илл. 84 Отопление: Элементы управления

### Функции отдельных органов управления » илл. 84:

- A** Регулировка температуры (вращение против часовой стрелки (влево): уменьшение температуры, по часовой стрелке (вправо) увеличение температуры).
- B** Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 6: максимальная скорость вентилятора).
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 87
-  Включение и выключение обогрева заднего стекла » стр. 56.
-  Закрывание или открывание подачи приточного воздуха.» стр. 89

Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.

## Регулировка

Рекомендованные настройки на панели управления отопителя для режимов работы:

Настройка	Положение поворотного регулятора » илл. 84 на стр. 88			Клавиша 	Дефлекторы 4 » илл. 82 на стр. 87.
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		
Оттаивание ветрового стекла и боковых стёкол	До упора вправо	4-5		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол	Заданная температура	3-5		Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев салона	До упора вправо	4-5		Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	2-4		Не включать	Открыть
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	1-6		Не включать	Открыть



а) В пространство для ног подаётся более тёплый воздух, чем на верхнюю часть тела.



Рекомендуется оставлять дефлекторы **3** » илл. 82 на стр. 87 в открытом положении.

## Рециркуляция воздуха

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде по тоннеля или мимо «чадающего» грузовика.

### Включение и выключение

- Нажмите клавишу , контрольная лампа под клавишей загорается.
- Повторно нажмите клавишу , при этом контрольная лампа под клавишей должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха **C** » илл. 84 на стр. 88 в положение  режим рециркуляции выключается автоматически. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

## ! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

## Климатическая установка (с ручным управлением)

### Вводная информация

Кондиционер работает только тогда, когда клавиша **A/C** » илл. 85 на стр. 89 нажата и выполняются следующие условия:

- двигатель работает
- наружная температура выше 2 °С;
- вентилятор включён (регулятор в положении 1 – 6).

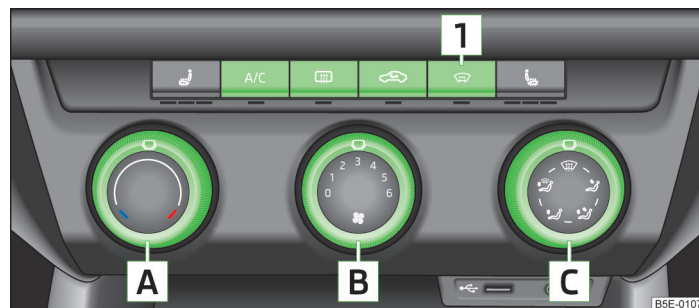
В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой прим. 5 °С. При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

Если желаемой температуры в салоне можно достичь, не включая кондиционер, выбирайте режим притока воздуха.

## i Примечание


Рекомендуется ежегодно проводить очистку климатической установки на сервисном предприятии ŠKODA.






## Органы управления




Илл. 85 Климатическая установка: Панель управления

Функции отдельных органов управления » илл. 85:

- A** Регулировка температуры (вращение против часовой стрелки (влево): уменьшение температуры, по часовой стрелке (вправо) увеличение температуры).
- B** Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 6: максимальная скорость вентилятора).
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 87
- 1** в зависимости от комплектации:  
Включение и выключение обогрева ветрового стекла  » стр. 56.












-  Включение и выключение автономного отопителя  » стр. 95.
-  Включение и выключение кондиционера (контрольная лампа под клавишей загорается, или гаснет).
-  Включение и выключение обогрева заднего стекла » стр. 56.
-  Закрывание или открывание подачи приточного воздуха.» стр. 90

## Примечание


Контрольная лампа в клавише  загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера » стр. 89, *Вводная информация*. Загорание контрольной лампы в клавише свидетельствует о готовности кондиционера к работе.


## Настройки климатической установки

Рекомендуемые базовые настройки органов управления климатической установки для различных режимов работы:

Настройка	Положение поворотного регулятора » илл. 85 на стр. 89			Клавиша » илл. 85 на стр. 89		Дефлекторы 4 » илл. 82 на стр. 87.
	 A	 B	 C	 M/C	 Fan	
Оттаивание и удаление конденсата с ветрового стекла и боковых стёкол <sup>a)</sup>	Заданная температура	4-6		Включается автоматически <sup>b)</sup>	Не включать	Открыть и направить в сторону бокового стекла
Быстрый обогрев салона	До упора вправо	4-6		Выключен	Включить кратковременно	Открыть
Комфортный обогрев	Заданная температура	1-4		Выключен	Не включать	Открыть
Быстрое охлаждение салона	До упора влево	Кратковременно 6, затем 2 или 3		Включён	Включается автоматически <sup>c)</sup>	Открыть
Комфортное охлаждение	Заданная температура	1-3		Включён	Не включать	Открыть
Прямой ток воздуха - вентиляция	До упора влево	Требуемое положение		Выключен	Не включать	Открыть

<sup>a)</sup> Эту настройку не рекомендуется применять в странах с высокой влажностью воздуха. Это может привести к чрезмерному охлаждению стекла и его запотеванию с внешней стороны.

<sup>b)</sup> Функцию автоматического включения можно отключить, нажав клавишу  » илл. 85 на стр. 89.

<sup>c)</sup> Функцию автоматического включения можно отключить, нажав клавишу  » илл. 85 на стр. 89.



<sup>d)</sup> В пространство для ног подаётся более тёплый воздух, чем на верхнюю часть тела.



Рекомендуется оставлять дефлекторы 3 » илл. 82 на стр. 87 в открытом положении.


## Климатическая установка

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде по тоннеля или мимо «чадающего» грузовика.

### Включение и выключение

- Нажмите клавишу , контрольная лампа под клавишей загорается.
- Повторно нажмите клавишу , при этом контрольная лампа под клавишей должна погаснуть.

При повороте рукоятки регулятора распределения воздуха  » илл. 85 на стр. 89 в положение  режим рециркуляции выключается автоматически.

При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

### ! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.


## Автоматическая климатическая установка Climatronic

### Вводная информация

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.


В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной настройке.

### Рекомендуемые настройки для любого времени года:

- Установите желаемую температуру, мы рекомендуем 22 °С.
- Нажмите клавишу  » илл. 86 на стр. 91.
- Установите дефлекторы **3** и **4** » илл. 82 на стр. 87 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.

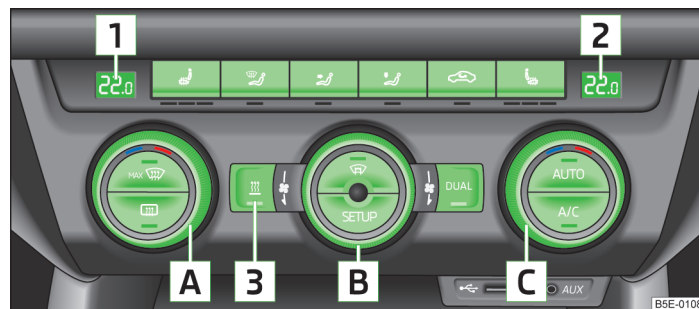
### Условия для включения кондиционера

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- двигатель работает
- Наружная температура выше +2 °С,
-  клавиша » илл. 86 на стр. 91 нажата.





Компрессор климатической установки при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости отключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя при высокой нагрузке.












### Органы управления





Илл. 86 Climatronic: органы управления

### Функции отдельных органов управления » илл. 86:

- A** Регулировка температуры для левой стороны или обеих сторон » стр. 92
- B** Регулировка скорости вентилятора » стр. 93
- C** Регулировка температуры для правой стороны » стр. 92
- 1** Отображение заданной температуры для левой стороны
- 2** Отображение заданной температуры для правой стороны в зависимости от комплектации:
- 3** Включение и выключение автономного отопителя  » стр. 95.
- Выключение системы Climatronic 
-  Управление подогревом левого переднего сиденья » стр. 67.
-  Поток воздуха направлен на стёкла

-  Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища
-  Поток воздуха направлен в область ног
-  Включение и выключение автоматического режима управления рециркуляцией » стр. 93.
-  Управление подогревом правого переднего сиденья » стр. 67.
-  Включение и выключение режима интенсивного оттаивания ветрового стекла » стр. 94.
-  Включение и выключение обогрева заднего стекла » стр. 56.
-  Включение и выключение обогрева ветрового стекла » стр. 56.
-  Настройка параметров Climatronic в системе Infotainment.
-  Включение и выключение режима одновременного регулирования температуры для левой и правой стороны » стр. 92.
-  Включение и выключение автоматического режима работы » стр. 92.
-  Включение и выключение кондиционера » стр. 92.

## Примечание




Между клавишами  и  находится датчик температуры в салоне. Не закрывайте датчик, в противном случае система Climatronic не сможет поддерживать комфортный микроклимат в салоне.

## Автоматический режим

В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования - слабый, средний, интенсивный.

Информацию по настройке см. » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Другие функции (клавиша CAR)*.

### Включение

- С помощью регуляторов  и  » илл. 86 на стр. 91 отрегулируйте температуру в диапазоне от +16 °C до +29 °C.
- Нажмите клавишу , при этом в клавише должна загореться контрольная лампа.

### Выключение

- Нажмите любую клавишу управления распределением воздушных потоков, или измените скорость вентилятора в большую или меньшую сторону.

После включения Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении.



Текущий режим работы отображается на дисплее системы Infotainment.

По умолчанию для Climatronic задаётся режим средней интенсивности кондиционирования.

## Примечание

Рекомендуется отрегулировать дефлекторы 3 и 4 » илл. 82 на стр. 87 так, чтобы поток воздуха был направлен немного вверх.

## Включение/выключение кондиционера


- Нажмите клавишу , при этом в клавише должна загореться контрольная лампа.
- При ещё одном нажатии клавиши  кондиционер выключается, контрольная лампа в клавише гаснет.


После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

## Настройка температуры


Температура в левой и правой частях салона может регулироваться одновременно для обеих сторон, или индивидуально.

### Для обеих сторон




- Поверните регулятор  » илл. 86 на стр. 91 по часовой стрелке, или против часовой стрелки, соответственно для уменьшения, или повышения температуры.

Контрольная лампа в клавише  не горит.

### Для правой стороны

- Поверните регулятор  » илл. 86 на стр. 91 по часовой стрелке, или против часовой стрелки, соответственно для уменьшения, или повышения температуры.

В клавише  загорается контрольная лампа.

Когда горит контрольная лампа в клавише , установить регулятором  температуру для обеих сторон салона невозможно. Восстановить эту функцию можно нажатием клавиши . Контрольная лампа в клавише при этом погаснет.

Температуру в салоне можно задать в интервале +16 °С ... +29 °С. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Если задана температура ниже +16 °С, на регуляторе загорается символ синего цвета.

Если задана температура выше +29 °С, на регуляторе загорается символ красного цвета.

В этих обоих вариантах регулировки Climatronic работает в режиме максимальной производительности охлаждения или обогрева, и температура автоматически не регулируется.

## **!** ОСТОРОЖНО

При длительном неравномерном распределении потоков воздуха из дефлекторов (в особенности в области ног) большой перепад температур, например, при выходе из автомобиля, может вызвать у восприимчивых людей простудные заболевания.

## Автоматический режим рециркуляции

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля, например, при движении по тоннелю или в пробке.



Если датчик качества воздуха распознаёт значительное повышение концентрации вредных веществ в приточном воздухе, временно включается режим рециркуляции.

Когда концентрация вредных веществ опускается до нормального уровня, рециркуляция автоматически выключается, чтобы в салон автомобиля вновь поступил свежий воздух.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон. Если включён автоматический режим рециркуляции, датчик качества воздуха определяет концентрацию вредных веществ в поступающем воздухе.

Если датчик качества воздуха не включает автоматический режим рециркуляции при неприятном запахе в приточном воздухе, рециркуляцию можно включить самостоятельно.

### Включение и выключение


- Нажмите клавишу , контрольная лампа под клавишей загорается.
- Повторно нажмите клавишу , при этом контрольная лампа под клавишей должна погаснуть, при необходимости нажмите клавишу **(AUTO)**.

Включение и выключение возможно и в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

## **!** ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как «спёртый» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определённых условиях вызывает также запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

## **i** Примечание

- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу . Когда ветровое стекло очистится от конденсата, нажмите клавишу **(AUTO)**.
- Автоматический режим рециркуляции работает только при наружной температуре выше 2 °С.

## Управление вентилятором

Вы также можете выбрать желаемую скорость работы вентилятора вручную.

- Поверните регулятор **[B]** » илл. 86 на стр. 91 по часовой стрелке, или против часовой стрелки, соответственно для уменьшения, или увеличения скорости вентилятора.

При установке регулятора скорости вентилятора в нулевое положение климатической установка Climatronic выключается.

Установленная скорость вращения вентилятора отображается включением соответствующего числа контрольных ламп в регуляторе **[B]**.

## **!** ВНИМАНИЕ

- «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии.
- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

## Оттаивание ветрового стекла

### Включение и выключение

- Нажмите клавишу  » илл. 86 на стр. 91.
- Снова нажмите клавишу  или клавишу .

Усиливается поток воздуха из дефлекторов 1 » илл. 82 на стр. 87. Регулировка температуры выполняется автоматически.



## Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение и выключение	95
Настройка	95
Дистанционное управление	96
Замена элемента питания в пульте ДУ	97

Условия работы при включении:

- комфортное значение температуры задано;
- вентилятор включён;
- дефлекторы вентиляции открыты;
- задано направление воздушных потоков  или .

### Дополнительный отопитель (автономный отопитель)

- Его можно использовать как при выключенном двигателе для предварительного отопления автомобиля, так и во время движения (например, при разогреве двигателя).
- Он работает совместно с отопителем, кондиционером или климатической установкой Climatronic.
- При включении автономного отопителя в стоящем с выключенным двигателем автомобиле происходит также предварительный подогрев двигателя.
- Сжигая топливо из топливного бака он нагревает охлаждающую жидкость. Охлаждающая жидкость нагревает воздух, который поступает в салон автомобиля (если задана частота вращения вентилятора, отличная от нуля).

### Автономная вентиляция

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет значительно снизить температуру в салоне (например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем).

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях - это может привести к отравлению!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом - это может привести к возгоранию.
- Выхлопная труба дополнительного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому при работе автономного отопителя не следует ставить автомобиль так, чтобы отработавшие газы от отопителя попадали на легковоспламеняющиеся материалы (например, сухую траву) или огнеопасные вещества (например, вытекшее топливо).

### ОСТОРОЖНО

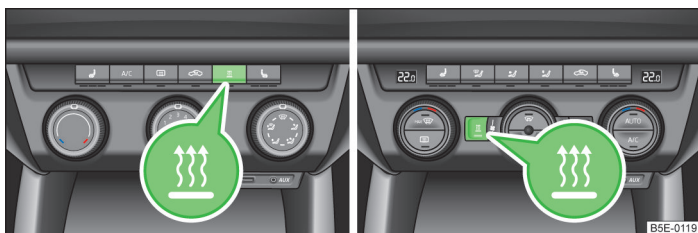
- Работаящий автономный отопитель забирает топливо из топливного бака и самостоятельно контролирует уровень топлива в баке. Если в баке остаётся небольшое количество топлива, функция автономного отопления блокируется.
- Необходимо следить, чтобы выхлопная труба дополнительного отопителя, находящаяся в нижней части автомобиля, не была забита, так как поток отработавших газов не должен блокироваться.
- При работе автономного отопления и вентиляции разряжается аккумуляторная батарея. После многократного включения автономного отопления и вентиляции в течение длительного времени необходимо проехать несколько километров, чтобы зарядить батарею.

### Примечание



- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- При низкой наружной температуре в области моторного отсека может образовываться пар. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Для исправной работы автономного отопителя и автономной вентиляции необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.





## Включение и выключение






Илл. 87 Клавиша непосредственного включения/выключения на панели управления климатической установки / Climatronic

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 94.

### Включение

	Вручную, с помощью кнопки на панели управления климатической установки / Climatronic. В клавише загорается индикатор.	» илл. 87
	Вручную, с помощью брелока-пульта.	» стр. 96
	Автоматически, по запрограммированному и активированному времени отъезда.	» стр. 95

### Выключение

	Вручную, с помощью кнопки на панели управления климатической установки / Climatronic. Контрольная лампа в клавише гаснет.	» илл. 87
	Вручную, с помощью брелока-пульта.	» стр. 96
	Автоматически, по достижению запрограммированного времени отъезда, или по истечении запрограммированной продолжительности работы.	» стр. 95
	Автоматически, при включении контрольной лампы  .	» стр. 11
	Автоматически, при слишком сильной разрядке аккумуляторной батареи автомобиля.	» стр. 188



После выключения автономный отопитель продолжает работать некоторое время, чтобы выработать остающееся в нём топливо. При этом отработавшие газы выводятся из системы наружу.

После выключения дополнительного отопителя насос системы охлаждения работает ещё некоторое время.

### Автономный отопитель не включается:

- » при отображении на дисплее комбинации приборов, или перед выключением зажигания следующего сообщения: **Заправьте а/м. Запас хода: ... км** или **ЗАПРАВЬТЕСЬ**;
- » когда АКБ автомобиля сильно разряжена;
- » если время включения не активировано.


## Настройка

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 94.

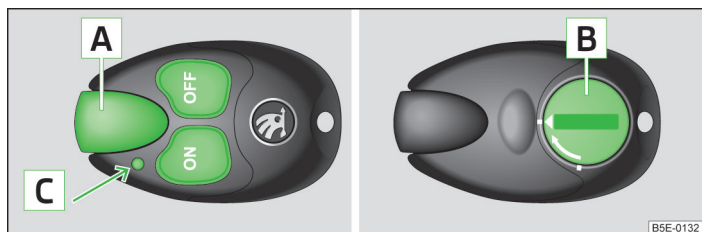
Информацию по настройке см. » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

**Прежде** чем начинать настройку, необходимо проверить правильность настройки значений времени и даты.

### Проверка настроек

При активированном времени отъезда, после выключения зажигания примерно 10 секунд горит контрольная лампа в клавише .

## Дистанционное управление



B5E-0132

Илл. 88 Пульт дистанционного управления автономного отопителя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 94.

### Обозначения на рисунке

- Антенна
- Кожух аккумуляторной батареи
- Контрольная лампа
- Включение автономного отопителя
- Выключение автономного отопителя

Передатчик с батарейкой установлен внутри пульта дистанционного управления. Приёмник находится в салоне автомобиля.

При полностью заряженном элементе питания дальность действия дистанционного управления достигает нескольких сотен метров. При наличии препятствий между пультом дистанционного управления и автомобилем, плохих погодных условиях и разряженном элементе питания дальность действия пульта может значительно сократиться.

Для включения или выключения автономного отопителя держите пульт дистанционного управления вертикально, антенной вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Эффективное включение/выключение дополнительного отопителя пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 м.

После нажатия кнопки индикатор в брелоке-пульте показывает пользователю подтверждение / результат действия:


Сигнал контрольной лампы	Значение
> илл. 88	
Горит примерно 2 секунды зелёным светом.	Дополнительный отопитель включён.
Горит примерно 2 секунды красным светом.	Дополнительный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом 2 секунды.	Сигнал включения не был принят .
Часто мигает зелёным светом примерно 2 секунды.	Дополнительный отопитель заблокирован, например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя.
Мигает примерно 2 секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят .
Горит примерно 2 секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, но сигнал включения или выключения был принят.
Горит 2 секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Батарейка сильно разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.
Мигает примерно 5 секунд оранжевым светом.	Батарейка полностью разряжена, сигнал включения или выключения не был принят.


### ОСТОРОЖНО

Пульт дистанционного управления содержит электронные компоненты, его следует беречь от влаги, сильных ударов и прямых солнечных лучей.

## Замена элемента питания в пульте ДУ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 94.

Если контрольная лампа  » илл. 88 на стр. 96 пульта дистанционного управления сигнализирует о том, что элемент питания пульта сильно или полностью разряжен, то элемент питания необходимо заменить.

Элемент питания находится под крышкой  » илл. 88 на стр. 96 с обратной стороны пульта.

- Вставьте плоский, тупой предмет (например, монету) в паз крышки отсека элемента питания.
- Поверните крышку в направлении, противоположном обозначенному стрелкой, чтобы открыть крышку.
- Замените элемент питания.
- Установите на место крышку отсека элемента питания.
- Поверните крышку в направлении стрелки до метки исходного положения и зафиксируйте.

При замене элемента питания соблюдайте полярность.

Новый элемент питания должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.



## Предписание по охране окружающей среды

Утилизируйте старую батарейку в соответствии с действующими нормами. ■

## Трогание с места и движение

### Пуск и выключение двигателя

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения рулевого колеса	99
Усилитель рулевого управления	99
Электронный иммобилайзер	99
Замок зажигания	100
Пуск двигателя	100
Выключение двигателя	100

Пуск и выключение двигателя в автомобилях с системой KESSY » стр. 101.

#### ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения - только на неподвижном автомобиле!
- Выдерживайте расстояние до рулевого колеса не менее 25 см **1** » илл. 89 на стр. 99 - **B**. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения - опасность аварии!
- Если Вы чрезмерно выдвинете рулевое колесо в сторону головы, в случае аварии это снизит эффективность подушки безопасности водителя. Убедитесь, что рулевое колесо направлено в сторону груди.
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук, в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить травмы рук и головы.

#### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При движении с неработающим двигателем ключ зажигания всегда должен находиться в положении **2** » илл. 90 на стр. 100 (зажигание включено). Когда ключ находится в этом положении, горят контрольные лампы. В противном случае рулевое управление может быть внезапно заблокировано, что может привести к аварии!
- Вынимайте ключ зажигания из замка только после полной остановки автомобиля (после затягивания стояночного тормоза). В противном случае может заблокировать рулевое управление - опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. Это особенно важно, если в автомобиле остаются дети. В противном случае дети могут, например, завести двигатель - опасность аварии или получения травм!
- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемых или закрытых помещениях. В выхлопных газах двигателя содержится, помимо прочего, моноксид углерода (угарный газ) — ядовитый бесцветный газ, не имеющий запаха - опасно для жизни! Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и к смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился - опасность аварии!

#### ОСТОРОЖНО

- Включать стартер (положение ключа зажигания **3** » илл. 90 на стр. 100) разрешается только при неработающем двигателе. Если включить стартер при работающем двигателе, возможно повреждение стартера и/или двигателя.
- Пока двигатель не прогрет до рабочей температуры, избегайте высоких оборотов, не нажимайте до упора педаль акселератора и не перегружайте двигатель - это может привести к его повреждению!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля - опасность повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это может привести к повреждению нейтрализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля » стр. 207.
- По окончании поездки с продолжительной высокой нагрузкой на двигатель не следует сразу же выключать двигатель - дайте ему поработать на холостом ходу ещё около 1 минуты. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.



## Предписание по охране окружающей среды

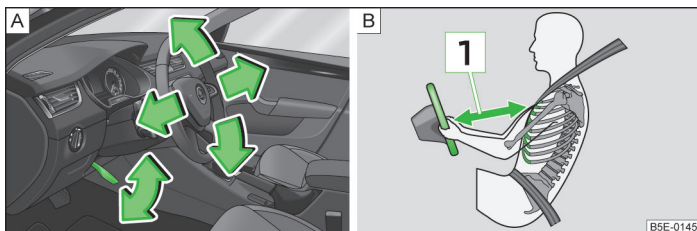
Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. Так двигатель прогревается быстрее и выбрасывает с выхлопными газами меньше вредных веществ.



## Примечание

- Запустить двигатель можно только с помощью оригинального ключа ŠKODA с соответствующим кодом.
- При запуске холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.
- Если двигатель не заводится со второй попытки, возможно неисправен предохранитель электрического топливного насоса (бензиновые двигатели) или блока управления свечей накаливания, или реле свечей накаливания и топливного насоса (дизельные двигатели). Проверьте и при необходимости замените предохранитель >> стр. 211, или обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA.
- Мы рекомендуем **блокировать рулевое управление** всегда, когда Вы выходите из автомобиля. Это служит дополнительной защитой от угона Вашего автомобиля.

## Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 89 Регулируемое рулевое колесо: рычаг под рулевым колесом / безопасное расстояние до рулевого колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- > Сначала отрегулируйте сиденье водителя >> стр. 64.
- > Откиньте рычаг под рулевой колонкой вниз >> илл. 89 - [A].
- > Отрегулируйте положение рулевого колеса (по высоте и в продольном направлении).
- > Поднимите рычаг до упора.

## Усилитель рулевого управления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

Усилитель рулевого управления позволяет Вам поворачивать руль с меньшим усилием.

При выходе усилителя рулевого управления из строя или при неработающем двигателе (при буксировке) автомобиль сохраняет управляемость. Однако при вращении рулевого колеса необходимо прикладывать большее усилие.

На работу усилителя рулевого управления может влиять выбор режима движения.>> стр. 132.

## Электронный иммобилайзер



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания. Когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

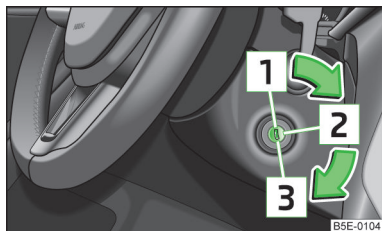
Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Активирован иммобилайзер**

или

## Замок зажигания



Илл. 90  
Положения ключа в замке зажигания

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

### Бензиновые двигатели » илл. 90

- 1** Зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

### Дизельные двигатели » илл. 90

- 1** Подача топлива прервана, зажигание выключено, двигатель выключен, рулевое управление может быть заблокировано
- 2** Предварительное накаливание, зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Для **блокировки рулевого управления** при вынудом ключе зажигания поверните руль, пока палец блокиратора не зафиксирован с отчетливым щелчком.

Если **рулевая колонка заблокирована**, а ключ не поворачивается или с трудом поворачивается в положение **2** » илл. 90, следует немного покачать рулевое колесо влево-вправо - колонка будет разблокирована.

## Пуск двигателя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

- Автомобили с **дизельными двигателями** оснащаются системой предварительного накаливания. Контрольная лампа свечей накаливания загорается после включения зажигания. После того, как контрольная лампа погаснет, Вы можете запускать двигатель.

Во время предварительного разогрева не следует подключать мощные электроприборы, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

### Порядок запуска двигателя

- Перед пуском двигателя переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение (в случае АКП установите селектор в положение **P** или **N**) и затяните стояночный тормоз.
- Включите зажигание **2** » илл. 90 на стр. 100.
- Выжмите педаль сцепления (автомобили с МКП), или педаль тормоза (автомобили с АКП), и удерживайте её нажатой до запуска двигателя.
- Поверните ключ в положение **3** до упора и сразу же отпустите - педаль акселератора не нажимать!

При отпуске ключ зажигания возвращается в положение **2**.

- Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через пол-минуты.
- Перед троганием отпустите стояночный тормоз.

Если Вы пытаетесь запустить двигатель, не выжимая педаль сцепления (а/м с МКП) или не нажимая на педаль тормоза (а/м с АКП), он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Для пуска выжмите сцепление** или **Для пуска нажмите на тормоз** и одновременно загорается контрольная лампа .

или

**ВЫЖМИТЕ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ** или **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** и одновременно загорается контрольная лампа .

## Выключение двигателя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 98.

Двигатель выключается после поворота ключа в положение **1** » илл. 90 на стр. 100.

## Система KESSY

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Разблокировка и блокировка рулевой колонки	101
Включение зажигания	102
Выключение зажигания	102
Аварийное выключение зажигания	102
Пуск двигателя	102
Аварийный пуск двигателя	103
Выключение двигателя	103

Система KESSY позволяет включать или выключать зажигание, и запускать или выключать двигатель без активного использования ключа.

Для разблокирования рулевой колонки, включения зажигания и пуска двигателя необходимо, чтобы в автомобиле находился ключ.

### ВНИМАНИЕ

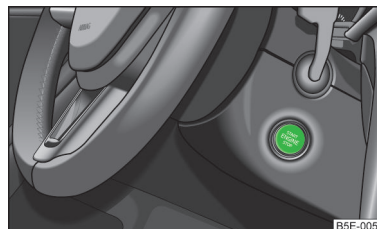
- Никогда не выключайте зажигание во время движения, в противном случае перестанут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозов - опасность аварии!
- Если Вы выходите из автомобиля, в котором остаются дети, никогда не оставляйте ключ в автомобиле. Дети могут запустить двигатель - опасность аварии!

### Примечание

- Если рулевая колонка заблокирована, после нажатия кнопки пуска двигателя она разблокируется, активируются электрические потребители (например, система Infotainment и т.д.) и включится зажигание.
- Если после блокировки рулевой колонки нет необходимости выходить из автомобиля с ключом, но при этом необходимо разблокировать рулевую колонку, нажмите кнопку пуска двигателя. Одновременно активируются электрические потребители (например, система Infotainment и т.д.) и включится зажигание.

- Система KESSY оснащена защитой от нежелательного выключения двигателя во время движения, т.е. двигатель может быть выключен только в экстренном случае » стр. 102.
- Рулевая колонка не разблокируется / не блокируется, если кнопка стартера будет повторно нажата через непродолжительное время.

### Разблокировка и блокировка рулевой колонки



Илл. 91  
Кнопка запуска двигателя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 101.

#### Разблокировка

- Откройте дверь водителя и сядьте в автомобиль.
- Закройте дверь водителя, рулевая колонка разблокируется в течение двух секунд.

#### Блокировка

- Остановитесь.
- Выключите двигатель или зажигание, нажав на кнопку пуска двигателя » илл. 91.
- Откройте дверь водителя, рулевая колонка заблокируется.

Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка блокируется только после запираания автомобиля.


Если рулевая колонка заблокирована, и система KESSY с первого раза не разблокировала её (например, если колёса упрутся в бордюр), система повторит попытку ещё раз.

Если после этого блокировка рулевой колонки не выключается, на дисплей комбинации приборов выводится следующее сообщение:

Покажите рулевое колесо влево-вправо!

или


### ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР

Покачайте рулевое колесо на небольшой угол, и через две секунды система предпримет ещё три попытки отключения блокировки. При этом мигает контрольная лампа .

Необходимо устранить возможную причину, препятствующую разблокированию рулевой колонки, а затем повторить попытку разблокирования.

### Включение зажигания



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

Для включения зажигания необходимо, чтобы рулевая колонка была разблокирована.

➤ Нажмите и отпустите кнопку пуска двигателя » илл. 91 на стр. 101 - зажигание включится.

Когда при включённом зажигании открывается дверь водителя, на дисплей комбинации приборов выводится следующее сообщение:


**Зажигание включено!**

или

**ЗАЖИГАНИЕ ЕЩЕ ВКЛЮЧЕНО**

### Выключение зажигания



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

➤ Нажмите и отпустите кнопку пуска двигателя » илл. 91 на стр. 101 - зажигание выключится.


Зажигание можно выключить при движении со скоростью до 2 км/ч.

У автомобилей с механической коробкой передач для выключения зажигания нельзя нажимать на педаль сцепления, в противном случае система попытается повторно запустить двигатель.

В автомобиле с автоматической коробкой передач селектор должен находиться в положении **P** или **N**, а педаль тормоза нажимать нельзя.

### Аварийное выключение зажигания




Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

В экстренном случае зажигание можно выключить даже при скорости выше 2 км/ч, это так называемое аварийное выключение зажигания.

➤ Нажмите и удерживайте кнопку пуска двигателя » илл. 91 на стр. 101 дольше 1 секунды или нажмите её два раза в течение 1 с.

### Пуск двигателя




Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

При пуске двигателя с механической коробкой передач выжмите педаль сцепления. В автомобиле с АКП переведите селектор в положение **P** или **N** и держите нажатой педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Если Вы пытаетесь запустить двигатель, не выжимая педаль сцепления (а/м с МКП) или не нажимая на педаль тормоза (а/м с АКП), он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Для пуска выжмите сцепление** или **Для пуска нажмите на тормоз** и одновременно загорается контрольная лампа .


или

**ВЫЖМИТЕ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ** или **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** и одновременно загорается контрольная лампа .


### Бензиновые двигатели

➤ Кратковременно нажмите кнопку пуска двигателя » илл. 91 на стр. 101 двигатель заведётся.

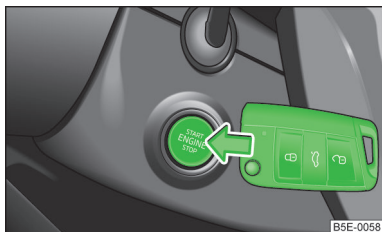
### Дизельные двигатели

➤ Кратковременно нажмите кнопку пуска двигателя, после того, как погаснет контрольная лампа , двигатель заведётся.





Вы можете завести дизельный двигатель нажатием кнопки пуска, включится зажигание, и загорится контрольная лампа предварительного накаливания . Дождитесь, когда погаснет контрольная лампа свечей накаливания, затем снова нажмите кнопку - двигатель заведётся.

## Аварийный пуск двигателя



Илл. 92  
Аварийный пуск двигателя

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

После безуспешной попытки проверки авторизованного ключа на дисплее комбинации приборов отобразится следующее сообщение:

**Ключ не найден.**

или

**НЕТ КЛЮЧА**

Необходимо выполнить аварийный пуск двигателя.

➤ Нажмите кнопку пуска » илл. 92, затем поднесите ключ к кнопке пуска;

или


➤ нажмите пусковую кнопку непосредственно ключом.

### Примечание

При аварийном пуске двигателя ключ должен быть повернут бородкой в сторону кнопки пуска двигателя.» илл. 92.

## Выключение двигателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 101.

➤ Остановитесь.

➤ При нажатии на пусковую кнопку » илл. 91 на стр. 101 двигатель выключается, одновременно выключается зажигание.

## Тормозная система

### Информация по тормозной системе

#### Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если Вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее. При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии ŠKODA и в период между проведением ТО.

#### Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, следует несколько раз нажать на педаль тормоза.

#### Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Тормоза необходимо очистить многократным притормаживанием.

#### Неисправность тормозной системы

Если Вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы. Немедленно обратитесь на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA. Двигайтесь соблюдая осторожность, поскольку Вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

### Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » стр. 14, *Тормозная система* 📄.

### Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое Вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

## ! ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие - опасность аварии!
- При торможении на автомобиле с механической коробкой передач, включённой передачей, а также при работе двигателя на низких оборотах, необходимо нажимать педаль сцепления. Если этого не сделать, усилитель тормозов может перестать работать - опасность аварии!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т.п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы - опасность аварии!

## ! ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 106.
- Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

## i Примечание

- В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих сзади автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов. После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.
- Перед началом движения на протяжённом спуске, снизьте скорость, переключитесь на одну передачу вниз (механическая коробка передач) или установите более низкую передачу (автоматическая коробка передач). Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

## Стояночный тормоз



Илл. 93  
Центральная консоль: стояночный тормоз

### Задействование тормоза

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза до отказа вверх.

### Выключение

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и одновременно нажмите кнопку блокировки » илл. 93.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза 📄.

Если Вы случайно начнете движение с затянутым стояночным тормозом, Вы услышите предупредительный сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Выключите стояночный тормоз!**

или

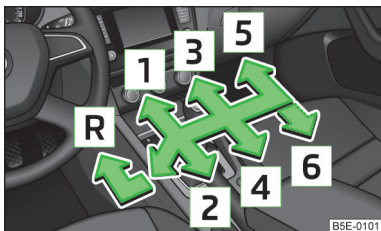
**ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если Вы проедете более трёх секунд со скоростью свыше 5 км/ч.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы - опасность аварии!
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут отпустить стояночный тормоз или выключить включённую передачу. Автомобиль может начать движение - опасность аварии!

## Переключение передач



Илл. 94  
Схема переключения передач  
5-ступенчатой и 6-ступенчатой  
МКП.

При переключении передач полностью выжимайте педаль сцепления. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Необходимо учитывать рекомендации по переключению передач » стр. 22.

Заднюю передачу можно включать только при неподвижном автомобиле. Педаль сцепления выжимайте до упора и удерживайте в таком положении. Во избежание шумов при переключении передачи, перед включением задней передачи немного подождите.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фары заднего хода.

## **!** ВНИМАНИЕ

Не включайте заднюю передачу во время движения - это может привести к аварии!

## **i** Примечание

Если Вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

## Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые крепятся в двух точках.

## **!** ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы - опасность блокирования или затруднения управления педалями!

## Вождение и окружающая среда

### Обкатка

#### Новый двигатель

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку.

##### Первые 1 000 км


- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости движения для той передачи, которая включена, т.е. не превышайте число оборотов двигателя равное 3/4 от максимально допустимого числа оборотов.
- Не выжимайте полностью педаль акселератора.
- Избегайте высоких оборотов двигателя.
- Не двигайтесь с прицепом.

##### 1 000 – 1 500 км

Скорость можно **постепенно** увеличивать до максимальных значений для каждой передачи, т.е. до максимально допустимого числа оборотов двигателя.

Во время обкатки износ деталей двигателя значительно выше, чем при нормальной эксплуатации, поскольку детали ещё не притёрлись. Качество обкатки в значительной степени зависит от стиля вождения на протяжении первых 1 500 км.

Во время обкатки следует избегать движения с неоправданно **высокими оборотами двигателя**. Максимально допустимое число оборотов двигателя соответствует началу красной зоны на шкале тахометра.

В автомобилях с МКП не позднее чем при достижении красной области переключаться на следующую более высокую передачу. **Слишком** высокие обороты двигателя при ускорении (нажатии педали акселератора) автоматически ограничиваются » .

Когда работа двигателя становится неровной, на автомобиле с МКП не давайте двигателю работать на **слишком низких** оборотах. Переключитесь на более низкую передачу. Соблюдайте рекомендации по выбору передач » стр. 22.

### ОСТОРОЖНО

- Двигатель не имеет защиты от превышения оборотов при ошибочном включении более низкой передачи, из-за чего обороты могут превысить максимальное допустимое значение и привести к поломке двигателя
- Следует избегать работы холодного двигателя с высокими оборотами – как на стоящем автомобиле, так и во время движения.
- Все значения скорости и числа оборотов двигателя относятся к прогретому двигателю.



### Предписание по охране окружающей среды

Никогда не давайте двигателю при движении работать на неоправданно высоких оборотах. Раннее переключение на более высокую передачу помогает экономить топливо, снижает шум двигателя и сокращает количество вредных выбросов.

### Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

### Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки вначале ещё не обеспечивают наилучшей эффективности торможения и вначале должны «притереться». Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

### Нейтрализатор

Нормальная работа системы нейтрализации ОГ (нейтрализатора) в значительной степени влияет на экологичность автомобиля.

- Автомобили с бензиновыми двигателями всегда заправляйте только неэтилированным бензином » стр. 179;
- Не заливайте в двигатель слишком много масла, уровень масла ни в коем случае не должен превышать максимальную отметку » стр. 183, Проверка уровня моторного масла.
- Не выключайте зажигание во время движения.

В случае использования автомобиля в регионе, где неэтилированного бензина нет, впоследствии для эксплуатации автомобиля в регионе, где наличие нейтрализатора обязательно, нейтрализатор следует заменить.

## ! ВНИМАНИЕ

- Нейтрализатор нагревается до высокой температуры, поэтому автомобиль следует ставить так, чтобы нейтрализатор не касался легковоспламеняющихся материалов под автомобилем - опасность возгорания!
- Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов - опасность возгорания!

## ! ОСТОРОЖНО

- Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! В результате подачи топлива с перебоями могут наблюдаться пропуски зажигания, что в свою очередь может привести к серьезным повреждениям деталей двигателя, а также системы выпуска ОГ.
- Даже одна заправка этилированным бензином может привести к повреждению системы выпуска ОГ!

## Приёмы экологичного управления автомобилем и уменьшения расхода топлива

### Вводная информация

Технические предпосылки экономной эксплуатации с низким расходом топлива заложены в конструкцию автомобиля уже на заводе-изготовителе. Особое внимание ŠKODA уделяет сокращению количества вредных выбросов.

Для того, чтобы эти качества использовались в максимальной степени и сохранялись как можно дольше, необходимо следовать указаниям данного раздела.

Расход топлива, вредное воздействие на окружающую среду и износ двигателя, тормозных механизмов и шин определяются в основном тремя факторами:

- индивидуальным стилем вождения;
- условиями эксплуатации;
- техническими предпосылками.

Осмотрительный и экономичный стиль вождения позволяет снизить расход топлива на 10 – 15 %.

Расход топлива зависит также и от ряда факторов, на которые водитель повлиять не может. Расход топлива увеличивается зимой или в сложных условиях, на дорогах с плохим покрытием и т. д.

Расход топлива может довольно значительно отличаться от указанных производителем значений, например, вследствие температуры окружающего воздуха, погодных условий или стиля вождения.

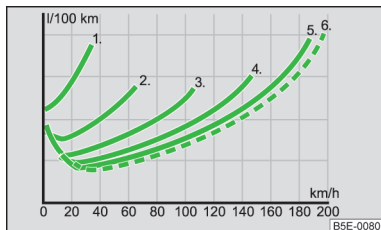
При разгоне не следует выходить за пределы оптимального диапазона оборотов двигателя, чтобы не допускать чрезмерного повышения расхода топлива и возникновения резонансных явлений в автомобиле.

### Прогнозируйте ситуацию

При разгоне а/м требуется больше топлива, поэтому избегайте немотивированного разгона и торможения. Осмотрительному водителю приходится реже тормозить, а значит и реже разгоняться.

Кроме того, Вам следует по возможности больше двигаться накатом, или использовать торможение двигателем, например, когда видно, что на ближайшем светофоре зажегся красный свет.

## Выбор передач, способствующий снижению расхода топлива



Илл. 95  
Условное изображение: расход топлива в л/100 км в зависимости от выбранной передачи

Более раннее переключение на более высокую передачу снижает расход топлива.

### Механическая коробка передач (МКП)

- На первой передаче проезжайте расстояние, приблизительно равное длине автомобиля.
- На более высокую передачу переходите по достижении примерно 2000 об/мин.

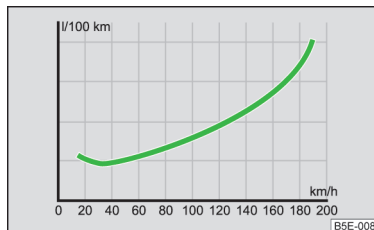
Эффективным способом экономии топлива является **раннее** переключение на более высокую передачу. Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 22.

Разумное переключение передач может снизить расход топлива » илл. 95.

### Автоматическая коробка передач (АКП)

- Нажимайте педаль акселератора **плавно**. При этом не выжимайте педаль акселератора "до упора в пол", не допуская включения режима Кик-даун.
- Если в а/м с АКП медленно нажимать на педаль акселератора, то автоматически выбирается экономичный режим переключения передач.

## Воздерживайтесь от движения при полностью нажатой педали акселератора



Илл. 96  
Условное изображение: расход топлива (л/100 км) и скорость движения (км/ч)

Топливо экономится при движении с меньшей скоростью.

При аккуратном использовании педали акселератора не только значительно экономится топливо, но и сокращается количество вредных выбросов, а также износ Вашего автомобиля.

По возможности, никогда не используйте для движения максимальную скорость автомобиля. На высоких скоростях чрезмерно увеличиваются расход топлива, количество вредных выбросов и уровень шума.

На рис. » илл. 96 показана зависимость расхода топлива от скорости движения. При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива снижается на 50%.

## Сокращение работы двигателя на холостом ходу

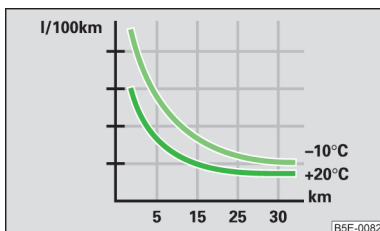
На холостом ходу двигатель также расходует топливо.

На автомобиле, не оснащённом системой Старт-стоп, выключайте двигатель сами, останавливаясь, например, в пробке, на железнодорожном переезде или на светофоре с достаточно длительной фазой красного света.

Уже после 30–40 секунд, которые двигатель будет стоять вместо того, чтобы работать на холостом ходу, количество сэкономленного топлива превысит количество топлива, необходимого для повторного пуска двигателя.

На холостом ходу двигатель слишком долго прогревается до рабочей температуры. Во время прогрева износ двигателя и содержание вредных веществ в ОГ особенно высоки. Поэтому начинайте движение сразу после пуска двигателя. Только при этом избегайте высокой частоты вращения двигателя.

## Избегайте поездок на короткие расстояния



Илл. 97  
Условное изображение: расход топлива (л/100 км) при различных температурах

На короткие поездки расходуется относительно большее количество топлива. Поэтому рекомендуем, при холодном двигателе избегать поездок на расстояние менее 4 км.

Сразу после запуска холодный двигатель расходует заметно больше топлива. Уже после примерно одного километра пробега расход уменьшается примерно до 10 л/100 км. Расход топлива нормализуется при достижении двигателем и нейтрализатором рабочей температуры.

В данной связи решающее значение имеет также **температура окружающей среды**. На рисунке » илл. 97 показан различный расход топлива при движении по определённому маршруту при температуре +20 °C и температуре -10 °C.

В зимнее время расход топлива у Вашего автомобиля выше, чем в летнее время.

## Потребители систем комфорта

К потребителям систем комфорта относятся:

- климатическая установка;
- обогрев заднего стекла;
- обогрев ветрового стекла;
- обогрев наружных зеркал;
- задний противотуманный фонарь;
- противотуманные фары;
- подогреваемые передние сиденья;
- дополнительный отопитель (автономный отопитель).

Рекомендуем включать потребителей систем комфорта только на необходимое время.

Данные о потребителях систем комфорта и расходе топлива для обеспечения их работы см. » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

На дисплее системы Infotainment отображается не более трёх потребителей систем комфорта, на долю которых приходится наибольший расход энергии.

Потребители можно отключить, или отрегулировать на более низкий уровень потребления энергии, и таким образом снизить расход топлива.

## Следите за давлением в шинах

Поддерживая правильное давление в шинах, Вы экономите топливо.

Поддерживайте всегда рекомендованное давление в шинах. При недостаточном давлении, шинам приходится преодолевать большее сопротивление качению. В результате возрастает расход топлива, увеличивается износ шин, и ухудшаются динамические характеристики автомобиля.

Проверяйте давление всегда на **холодных** шинах.

## Не возите с собой ненужный груз

Перевозка груза в автомобиле отражается на расходе топлива.

Каждый **лишний килограмм** повышает расход топлива, поэтому рекомендуем Вам не возить с собой груз, в котором нет необходимости.

Особенно заметно влияние массы автомобиля на расход топлива при движении в городе, когда необходимо часто разгоняться. Эмпирическое правило гласит, что каждые 100 кг груза приводят к увеличению расхода топлива примерно на 1 л/100 км.

В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 – 120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно на 10 % больше топлива, чем без багажника.

## Регулярное обслуживание

Плохо отрегулированный двигатель расходует много топлива впустую.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля на сервисном предприятии ŠKODA создаёт предпосылки для экономии топлива. Поддержание автомобиля в полностью исправном и ухоженном состоянии способствует также повышению безопасности движения и сохранению его потребительских свойств.

Расход топлива у плохо отрегулированного двигателя может увеличиться до 10% по сравнению с нормальными значениями!

Регулярно проверяйте **уровень масла**, например, при каждой заправке. **Расход масла** в значительной мере зависит от нагрузки и частоты вращения двигателя. В зависимости от стиля вождения расход масла может достигать 0,5 л/1 000 км.

Вполне нормально, если расход масла у нового двигателя достигает минимальных значений только после определённого пробега. Следовательно, верно оценить расход масла у нового автомобиля можно только после пробега примерно 5 000 км.



### Предписание по охране окружающей среды

- Использование синтетических моторных масел позволяет существенно снизить расход топлива.
- Регулярно проверяйте днище автомобиля. Если там наблюдаются пятна от масла или других эксплуатационных жидкостей, обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA для проверки.



### Примечание

Рекомендуем проводить регулярное обслуживание Вашего автомобиля у дилера ŠKODA.

## Экологичность автомобиля

При конструировании, выборе материалов и производстве Вашего нового автомобиля марки ŠKODA решающую роль играет защита окружающей среды. Помимо прочего мы сосредоточили внимание на следующих аспектах:

### Мероприятия в области конструкции а/м

- Легкоразборные соединения.
- Упрощённый демонтаж, благодаря модульной конструкции.

<sup>1)</sup> В рамках национального законодательства.

- Более высокая чистота сырья и материалов.
- Маркировка всех пластмассовых деталей согласно рекомендациям VDA 260.
- Снижение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>.
- Минимизация утечки топлива в случае аварии.
- Снижение уровня шума.

### Выбор материалов

- Широкое применение регенерируемых материалов.
- Использование в климатической установке хладагента, не содержащего фреон.
- Не применяется кадмий.
- Не применяется асбест.
- Пониженное «испарение» пластмасс.

### Производство

- Консервирование полостей составами, не содержащими растворителей.
- Консервирование составами, не содержащими растворителей, при транспортировке от производителя до покупателя.
- Использование клеящих составов, не содержащих растворители.
- Применение производственных процессов без использования фреона.
- Не применяется ртуть.
- Использование ЛКМ на водной основе.

### Сбор и переработка старых автомобилей

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть сданы для утилизации производителю по истечении срока службы <sup>1)</sup>.

Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи Вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.



### Примечание

Другую информацию по возврату и утилизации старого автомобиля можно получить у дилера ŠKODA.



## Поездка за границу

### Вводная информация

В некоторых странах дилерская сеть ŠKODA может быть очень ограничена или отсутствовать полностью. По этой причине приобретение некоторых запасных частей будет представлять определённые трудности, а персонал сервисных предприятий сможет выполнить необходимые работы лишь в ограниченном объёме.

ŠKODA в Чешской Республике и соответствующие импортёры всегда рады проконсультировать Вас по вопросам технической подготовки автомобиля, необходимом техническом обслуживании и возможностях ремонта.

### Неэтилированный бензин

Автомобили с бензиновыми двигателями разрешается заправлять только неэтилированным бензином » стр. 179. Информацию относительно сети АЗС с предложением неэтилированного бензина можно получить, например, в региональном автоклубе.

### Фары головного света

Ближний свет фар Вашего автомобиля настроен асимметрично. Обочина/край дороги со стороны, по которой вы двигаетесь, освещается сильнее.

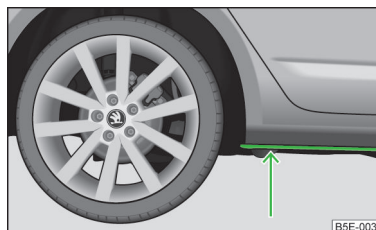
При поездке в страны, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, следует учесть, что асимметричный ближний свет автомобиля может ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на авторизованном сервисном предприятии ŠKODA.

Адаптация ксенонových фар осуществляется в меню информационного дисплея » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

### Примечание

Другую информацию по перенастройке можно получить у дилера ŠKODA.

## Проезд луж/водных преград на дороге



Илл. 98  
Глубина преодолеваемого бро-  
да

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- ▶ Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » илл. 98.
- ▶ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода. При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в воздушный впускной патрубок двигателя или в другие детали автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не останавливайтесь в воде, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель.
- ▶ Перед проездом залитого водой участка отключите систему Старт-стоп » стр. 130.

### ВНИМАНИЕ

- При движении по воде, грязи и т.п. эффективность тормозов может снизиться, а тормозной путь увеличиться – опасность аварии!
- Избегайте резкого и неожиданного торможения непосредственно после преодоления лужи/затопленного участка дороги.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно раньше очистить и высушить тормозные механизмы, прерывисто нажимая на педаль тормоза. Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

## ОСТОРОЖНО

- При преодолении затопленного участка могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как двигатель, коробка передач, ходовая часть, электрооборудование.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь или камни, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Нельзя проезжать через солёную воду. Соль может спровоцировать коррозию. Все соприкоснувшиеся с солёной водой детали необходимо тут же ополоснуть пресной водой.

## Примечание

После преодоления водной преграды мы рекомендуем обратиться на сервисное предприятие ŠKODA для проверки автомобиля. ■

## Эксплуатация с прицепом

### Тягово-сцепное устройство

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	113
Приведение в положение готовности к установке	114
Установка шарового наконечника ТСУ	114
Проверка надлежащего крепления	115
Снятие шарового наконечника ТСУ	115
Эксплуатация и уход	116

Если ваш а/м непосредственно на заводе оборудован штатным тягово-сцепным устройством или тягово-сцепным устройством из оригинальных принадлежностей ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации а/м с прицепом.

Для соединения систем электрооборудования автомобиля и прицепа в автомобиле имеется 13-контактная розетка. Если подключаемый прицеп оборудован 7-контактным разъёмом, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет 75 кг.

#### ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверьте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, эксплуатировать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, эксплуатировать его запрещается.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Никогда не опирайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

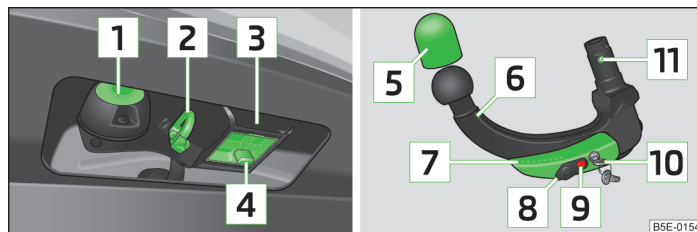
#### ОСТОРОЖНО

- Если в системе освещения прицепа имеется неисправность, проверьте исправность предохранителей в блоке предохранителей в передней панели » стр. 212.
- Обращайтесь с шаровым наконечником осторожно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие бампера.

#### Примечание

- После подсоединения прицепа и подключения розетки проверьте работу задних фонарей прицепа.
- За дополнительной информацией и с вопросами можно обратиться к дилеру ŠKODA.

#### Описание



Илл. 99 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 113.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса, или в отсеке для запасного колеса в багажном отсеке » стр. 200.

Обозначения на рисунке

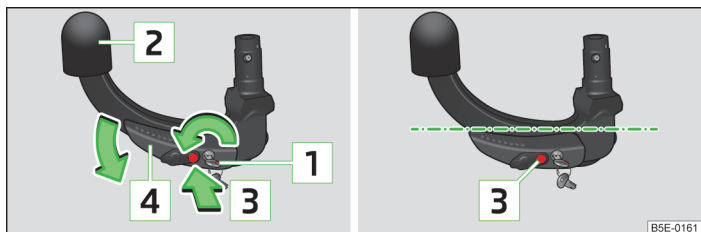
- 1 13-контактная розетка
- 2 Стопорная проушина
- 3 Гнездо шарового наконечника
- 4 Крышка

- 5 Защитный колпачок
- 6 Шаровой наконечник ТСУ
- 7 Рычаг управления
- 8 Колпачок замка
- 9 Расцепляющий палец
- 10 Ключ
- 11 Шарики-фиксаторы

### **i** Примечание

При утере ключа обратитесь к дилеру ŠKODA.

### Приведение в положение готовности к установке



Илл. 100 Приведение в положение готовности/положение готовности к установке

**!** Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 113.

Перед установкой шарового наконечника ТСУ, его необходимо привести в положение готовности к установке.

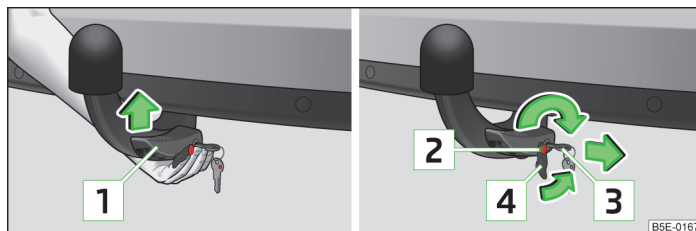
- Поверните ключ, так чтобы была видна красная метка **1** » илл. 100.
- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпачком **2**.
- Утопите расцепляющий палец **3** по направлению стрелки до упора и одновременно прижмите рычаг **4** по направлению стрелки вниз до упора.

Рычаг останется зафиксированным в этом положении.

### **!** ОСТОРОЖНО

В положении готовности к установке, ни извлечь ключ, ни повернуть его в другое положение невозможно.

### Установка шарового наконечника ТСУ



Илл. 101 Установка шарового наконечника/запирание замка и установка защитного колпачка

**!** Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 113.

- Снимите колпачок **4** » илл. 99 на стр. 113 вниз.
- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке.
- Возьмитесь за шаровой наконечник снизу » илл. 101 и вставьте его в гнездо до отчетливой фиксации » **!**

Рычаг **1** » илл. 101 **самостоятельно** поворачивается вверх, и расцепляющий палец **2** выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » **!**.

Если рычаг **1** **самостоятельно** не поворачивается, или расцепляющий палец **2** не выдвигается, необходимо повернув рычаг вниз до упора извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить наклонные поверхности шарового наконечника и гнезда.

- Заприте замок рычага управления, повернув ключ на 180° по часовой стрелке (его зелёная метка **3** видна) и извлеките ключ по направлению стрелки.
- Наденьте колпачок **4** на замок по направлению стрелки.» **!**
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 115. ▶

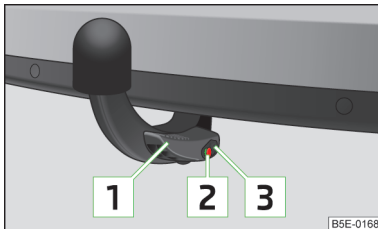
## ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага - опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!


## ОСТОРОЖНО

- После извлечения ключа **всегда** надевайте колпачок на замок - опасность загрязнения замка.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!
- При снятом шаровом наконечнике всегда закрывайте гнездо крышкой.

### Проверка надлежащего крепления



Илл. 102  
Надлежащее крепление шарового наконечника ТСУ

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 113.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверит его надлежащее крепление.

#### Проверьте:

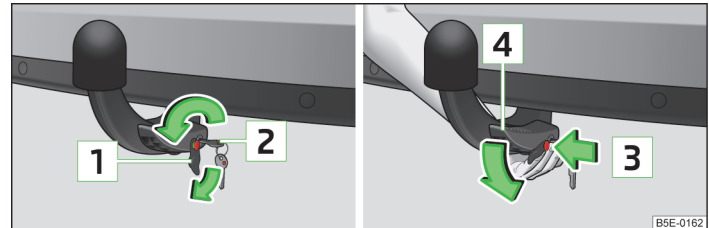
- находится ли рычаг **1** в крайнем верхнем положении » илл. 102;
- выдвинут ли расцепляющий палец **2** полностью (его красная, а также зелёная часть видны);
- извлечён ли ключ;

- установлен ли колпачок **3** на замок рычага управления;
- не отсоединяется ли шаровой наконечник из гнезда крепления при сильном «потряхивании».


## ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-цепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ застопорен надлежащим образом!

### Снятие шарового наконечника ТСУ



Илл. 103 Отпирание рычага управления шарового наконечника/отсоединение шарового наконечника

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 113.

- Снимите колпачок **1** » илл. 103 с замка шарового наконечника по направлению стрелки.
- Отоприте замок рычага управления, повернув ключ на 180° против часовой стрелки, так чтобы стала видна красная метка **2**.
- Возьмитесь за шаровой наконечник снизу.
- Утопите расцепляющий палец **3** по направлению стрелки до упора и одновременно прижмите рычаг **4** по направлению стрелки вниз до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности к установке, и таким образом снова готов к установке в гнездо крепления » **!**

➤ Закройте гнездо крепления крышкой **4** » илл. 99 на стр. 113.

## **!** ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может причинить повреждения и создать угрозу безопасности пассажиров!

## **!** ОСТОРОЖНО

- Если рычаг удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В этом случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение.
- Уложите шаровой наконечник в положении готовности к установке с вставленным в замок ключом в ящик с бортовым инструментом, расположив его стороной, обращенной к вставленному ключу, вниз - опасность повреждения ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставляйте на него ногами)!

## **i** Примечание

Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

## Эксплуатация и уход



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 113.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

Перед подсоединением прицепа всегда проверяйте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости обрабатывайте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

В случае загрязнения очистите поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

## **!** ОСТОРОЖНО

В верхней части гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

## Загрузка прицепа

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого следует загружать прицеп, стремясь к достижению максимально допустимой нагрузки на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Недостаточная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства оказывает негативное влияние на движение автопоезда.

### Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

### Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 193, *Срок службы шин*.

### Буксируемый груз

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу буксируемого груза (прицепа) » стр. 220, *Технические характеристики*.

Приведённые значения массы действительны только для **высоты** до 1 000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

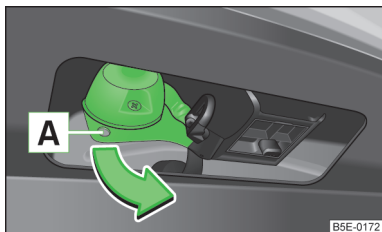
Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

Данные по массе прицепа и нагрузки на шаровую головку ТСУ, указанные на заводской табличке ТСУ, представляют собой всего лишь контролируемые величины для ТСУ. Значения конкретно для вашего а/м указаны в документации а/м.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Превышать максимально допустимую осевую нагрузку и нагрузку на шаровой наконечник ТСУ, а также разрешённую максимальную массу автопоезда запрещается! Это может стать причиной аварий и тяжёлых травм.
- С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.
- Незакреплённый груз может существенно повлиять на курсовую устойчивость автопоезда и безопасность движения, создавая опасность ДТП и тяжёлых травм.

## Движение с прицепом



Илл. 104  
Откидывание 13-контактной розетки

- Перед соединением с прицепом возьмитесь за 13-контактную розетку в области **[А]** » илл. 104 и поверните её в направлении стрелки.
- Перед подсоединением прицепа снимите защитный колпачок **[5]** » илл. 99 на стр. 113.

### Стопорная проушина

Стопорная проушина **[2]** » илл. 99 на стр. 113 предназначена для зацепления страховочного троса прицепа.

При зацеплении страховочного троса за стопорную проушину, во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) трос должен **провисать**.

### Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

### Фары

Перед началом движения с прицепом проверьте также настройку фар. При необходимости отрегулировать фары с помощью корректора фар » стр. 47.

### Скорость движения

По соображениям безопасности, при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.


Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

### Тормозная система



Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая инерцию сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

**Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом**  
Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом – дополнительная функция электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP), которая помогает, совместно со стабилизационным подруливанием уменьшить, «раскачивание» прицепа.

После включения зажигания контрольная лампа системы ESC  в комбинации приборов горит примерно на две секунды дольше контрольной лампы ABS.

### Условия:

- тягово-сцепное устройство установлено на заводе или доустановлено;
- система ESC активна. контрольная лампа  или  в комбинации приборов **не горит**;
- прицеп с помощью розетки прицепа подключён к электрической системе автомобиля;
- скорость движения превышает 60 км/ч;
- прицеп имеет неподвижное дышло;
- система ESC работает, как в случае прицепа оборудованного тормозами, так и в случае прицепа без тормозов.

#### Прицеп подключён к противоугонной системе, если:


- автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством;
- прицеп с помощью розетки прицепа подключён к электрической системе автомобиля;
- электрооборудование автомобиля и прицепа исправно;
- автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.


В запертом автомобиле срабатывает сигнал тревоги, как только размыкается электрическое соединение с прицепом.

Всегда выключайте охранную сигнализацию, перед присоединением или отсоединением прицепа » [стр. 37](#), *Охранная сигнализация*.

#### Перегрев двигателя

Если стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости больше находится в правой или красной части шкалы, немедленно уменьшите скорость.

Если контрольная лампа  на информационном дисплее мигает, остановитесь и выключите двигатель. Подождите несколько минут и проверьте уровень охлаждающей жидкости » [стр. 185](#).

Поэтому обратите внимание на следующие указания » [стр. 15](#), *Температура / уровень охлаждающей жидкости* .

Температура ОЖ может понизиться при включении отопителя.

#### ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!
- Повышение безопасности благодаря системе ESP не должно снижать чувство ответственности и склонять к повышенному риску.
- Адаптируйте скорость движения а/м состоянию дороги и ситуации на дороге.
- Ненадлежащие или неверно подключенные электрические провода могут приводить к понижению электропитания прицепа или к нарушению функций всей электроники а/м и как следствие к аварии с тяжёлыми последствиями.
- Все работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии ŠKODA.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам электрооборудования.

#### ОСТОРОЖНО

- Система поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда может правильно распознать дорожную ситуацию.
- При небольшой раскатке прицепа функция поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда распознаёт это и соответственно не срабатывает должным образом.
- Если система включается в работу, следует ослабить нажим на педаль акселератора.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.

#### Примечание

- В результате контакта страховочного троса со стопорной проушиной защитное покрытие проушины может подвергнуться механическому износу. Этот износ не нарушает работоспособность и не является неисправностью стопорной проушины, и гарантия на него не распространяется.
- При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.
- При подсоединении и отсоединении прицепа, стояночный тормоз на автомобиле должен быть затянут.
- Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключен к противоугонной системе. ■



## Вспомогательные системы для водителя

### Системы, использующие тормозные механизмы

#### 📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	119
Антиблокировочная система (ABS)	120
Антипробуксовочная система (ASR)	121
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	121

#### ! ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие, откажут вспомогательные системы, использующие тормозные механизмы - опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами управления динамикой, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!
- При неисправности ABS немедленно обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA. Двигайтесь с учётом неисправной системы ABS, поскольку Вам неизвестен характер неисправности и насколько она снижает эффективность торможения.

#### ! ОСТОРОЖНО

- Для правильной работы систем, использующих тормозные механизмы, на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые, разрешённые к применению производителем шины.
- Внесение изменений в автомобиль (например, в двигатель, тормоза, ходовую часть, или установка других шин и дисков) может отразиться на работе систем, использующих тормозные механизмы » стр. 176.

#### i Примечание

При неисправности ABS не работают также системы ESC, ASR и EDS. Неисправность ABS отображается контрольной лампой 🚗 » стр. 18.

#### Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Илл. 105  
Система ESC: клавиша ASR

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 119.

Система ESC улучшает контроль над автомобилем в предельных динамических режимах, например, при резкой смене направления движения. В зависимости от дорожных условий опасность заноса снижается и, тем самым, повышается устойчивость автомобиля.

Система ESC автоматически активируется при каждом включении зажигания.


Система контролирует угол поворота руля и скорость автомобиля, задаваемые водителем, и постоянно сравнивает их с фактическими характеристиками движения автомобиля. При обнаружении расхождений, например, при переходе автомобиля в занос, система ESC автоматически притормаживает соответствующее колесо.

При срабатывании системы контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов мигает.

В электронную систему поддержания курсовой устойчивости ESC входят следующие компоненты:

- Антиблокировочная система (ABS);
- Противобуксовочная система (ASR);
- электронная блокировка дифференциала (EDS);
- Помощь в рулевом управлении (DSR);
- тормозной ассистент (HBA);

- ассистент трогания на подъёме (ННС);
- «функция автоторможения при аварии»;
- система поддержания курсовой устойчивости автопоезда (TSA) » стр. 117, *Движение с прицепом*.

Отключить систему ESC полностью невозможно. В системе Infotainment или с помощью клавиши  » илл. 105 можно отключить только систему ASR » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

При отключённой ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

### Помощь в рулевом управлении (DSR)

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Ассистент рулевого управления активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

### Тормозной ассистент (HBA)

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии на педаль тормоза. Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза должна быть нажата до упора до полной остановки автомобиля.

Во время работы тормозного ассистента ABS срабатывает быстрее и эффективнее.

После отпускания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

### Ассистент трогания на подъёме (ННС)

Ассистент трогания на подъёме помогает начать движение на подъёме. Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. Благодаря этому, водитель может перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начать трогание, не используя для удержания автомобиля от скатывания стояночный тормоз.

Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если водитель не выполнит трогание в течение 2 секунд, автомобиль начнёт скатываться назад.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах свыше 5 %, при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме, как при движении вперёд, так и при движении задним ходом. При движении на спуске он не активируется.

### «Функция автоторможения при аварии»


Функция автоматического торможения при аварии инициирует автоматическое торможение после столкновения, чтобы снизить опасность повторных столкновений. Автоматическое торможение может осуществляться только на скоростях выше 10 км/ч, при **фронтальном** или **боковом** столкновении.

Автомобиль затормаживается автоматически, с помощью системы ESC, до тех пор, пока тормоза, система ESC, а также необходимое электрооборудование сохраняют работоспособность после столкновения.

Если во время аварии водитель нажимает педаль тормоза, функция автоматического торможения не срабатывает.

## Антиблокировочная система (ABS)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 119.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.



Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS не следует, ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

## Антипробуксовочная система (ASR)




Илл. 106  
Клавиша ASR

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 119.

При пробуксовке колёс ASR адаптирует частоту вращения двигателя к состоянию проезжей части. При неблагоприятном состоянии проезжей части ASR облегчает трогание, разгон и движение на подъёме.


При каждом включении зажигания ASR активируется автоматически.

Если Ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR интегрирована в систему ESC [» стр. 119](#).

При срабатывании системы мигает контрольная лампа ASR  в комбинации приборов.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему имеет смысл только в некоторых исключительных ситуациях, например:



- > при езде с цепями противоскольжения;
- > при движении по глубокому снегу или по рыхлому грунту;
- > при вытаскивании застрявшего автомобиля «враскачку».

Систему ASR можно отключить в системе Infotainment или с помощью клавиши  [» илл. 106](#) [» Руководство по эксплуатации системы Infotainment](#), глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

При отключённой ASR в комбинации приборов горит контрольная лампа .

Затем ASR следует снова включить.

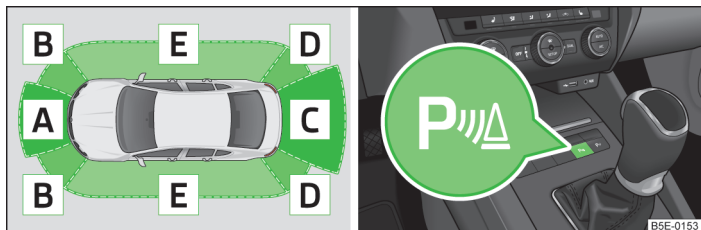
## Электронная блокировка дифференциала (EDS)

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 119.

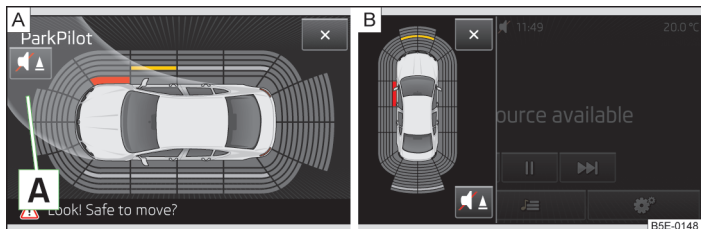
При пробуксовке ведущего колеса EDS подтормаживает буксующее колесо и тем самым передаёт крутящий момент на другие ведущие колёса. Это повышает устойчивость и динамику автомобиля.

Чтобы дисковые тормоза приторможенного колеса не перегрелись, при чрезмерной нагрузке EDS автоматически отключается. Все остальные системы автомобиля остаются в рабочем состоянии как у такого же автомобиля без EDS. Как только температура тормозов снизится, система EDS автоматически включится.

## Парковочный ассистент



Илл. 107 Парковочный ассистент: дальность действия датчиков/клавиша парковочного ассистента у автомобилей с передними и задними датчиками



Илл. 108 Отображение траектории движения/уменьшенное изображение

Система оказывает помощь водителю с помощью звуковых сигналов или изображения на дисплее системы Infotainment при парковке и маневрировании.

Информацию по настройке звуковых сигналов или описанию индикатора на дисплее системы Infotainment см. » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики установлены в заднем или переднем бамперах.

Система работает только при включённом зажигании.

### Описание изображения - дальность действия датчиков вокруг автомобиля

Область » илл. 107	Дальность действия датчиков <sup>a)</sup>
<b>A</b>	120 см
<b>B</b>	90 см
<b>C</b>	160 см
<b>D</b>	90 см
<b>E</b> <sup>b)</sup>	90 см

<sup>a)</sup> Указаны приблизительные значения дальности действия датчиков.

<sup>b)</sup> Действительно для автомобилей с 12-ю датчиками.

При уменьшении расстояния до препятствия сокращается интервал между звуковыми сигналами. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным - опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение!**

Длина автомобиля может увеличиться при установке съёмного тягово-сцепного устройства. Поэтому опасная зона у автомобилей со штатным ТСУ начинается на расстоянии примерно 35 см.

### Эксплуатация с прицепом

У автомобилей со штатным ТСУ при буксировке прицепа активны только зоны **A** и **B** » илл. 107 системы, и траектория движения не отображается.

### Активирование/Деактивирование

Система включается автоматически, при включении **передачи заднего хода**, или нажатием клавиши **P** » илл. 107. В клавише загорается символ **P**, активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Парковочный ассистент отключается при выключении передачи заднего хода, нажатием клавиши **P**, или автоматически, при движении на скорости больше 10 км/ч (символ **P** в клавише гаснет).

У автомобилей, оборудованных **только задними** датчиками, систему можно отключить только выключив передачу заднего хода.

### Автоматическое включение системы при движении вперёд

Уменьшенное изображение парковочного ассистента отображается в левой части дисплея системы Infotainment » илл. 108 - **B**.

Автоматическое включение происходит при скорости ниже примерно 10 км/ч, при следующих условиях:

- расстояние до препятствия впереди меньше 90 см;
- расстояние до препятствия сзади или сбоку от автомобиля меньше примерно 30 см.

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия примерно 50 см.

Функцию автоматического отображения можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### Отображение траектории движения

Отображение предполагаемой траектории движения меняется в зависимости от поворота рулевого колеса [A] » *илл. 108 - [A]*.

Препятствия, **находящиеся** на траектории движения, отображаются следующими цветами:

- расстояние до препятствия меньше 30 см - красный;
- расстояние до препятствия больше 30 см - жёлтый;

Препятствия, **не находящиеся** на траектории движения, отображаются следующими цветами:

- расстояние до препятствия меньше 30 см - красный;
- расстояние до препятствия больше 30 см - белый;

Траектория движения **вперёд** отображается, когда включена передача для движения вперёд или нейтральная передача, или когда селектор устанавливается в положение **N**.

Траектория движения **назад** отображается, когда включена передача для движения назад, или когда селектор устанавливается в положение **R**.

## ! ВНИМАНИЕ

- Парковочный ассистент не отменяет внимательный контроль со стороны водителя, ответственность при движении задним ходом и других подобных манёврах лежит на водителе. В особенности необходимо обращать внимание на наличие рядом с автомобилем детей или животных, т.к. они не всегда распознаются датчиками парковочного ассистента.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например, камня, тонкого столба, дышла прицепа и т.п. Такие препятствия датчики парковочного ассистента распознать не могут.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков парковочного ассистента. Поэтому эти предметы и люди в такой одежде не могут быть распознаны датчиками парковочного ассистента.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для парковочного ассистента. При неблагоприятных условиях датчики парковочного ассистента даже не смогут распознать предметы или людей.

## ! ОСТОРОЖНО

- Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа Р<sub>ч</sub> в клавише [P<sub>ч</sub>]. На дисплее системы Infotainment в зоне неисправности отображается символ !. Обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA для устранения неисправности.
- Чтобы парковочный ассистент мог исправно работать, датчики должны быть чистыми (без льда и.п.).

## i Примечание

- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.
- Если при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперёд или назад.
- Если при активном парковочном ассистенте перевести селектор автоматической коробки передач в положение **P** (автомобиль не может двигаться), звуковой сигнал прекращается и препятствия не отображаются.
- Дополнительно установленное оборудование, например, крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу парковочного ассистента.

## Парковочный автопилот

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Поиск места для парковки	125
Парковка	125
Выезд с парковочного места, параллельного проезжей части	126
Автоматическое торможение	126
Указания для водителя	127

**Составной частью парковочного автопилота является парковочный ассистент, поэтому следует прочесть и принять во внимание также указания по безопасности » стр. 122, Парковочный ассистент .**

Парковочный автопилот (далее просто система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные и поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.

Система работает только при включённом зажигании.

Во время процесса парковки система только поворачивает управляемые колёса, управлять педалями должен водитель.

При включённой системе в клавише **Р** горит контрольная лампа **Р** » илл. 109 на стр. 125 - **А**.

Антипробуксовочная система (ASR) должна быть постоянно включена во время парковки.

**Работа системы основана на:**

- измерении и оценке размера свободного места во время движения;
- определении верного положения автомобиля для постановки на парковочное место;
- расчёте траектории, по которой автомобиль заедет на парковочное место задним ходом, и выедет с него передним ходом;
- автоматическое поворачивание передних колёс при парковке или выезде с парковочного места.

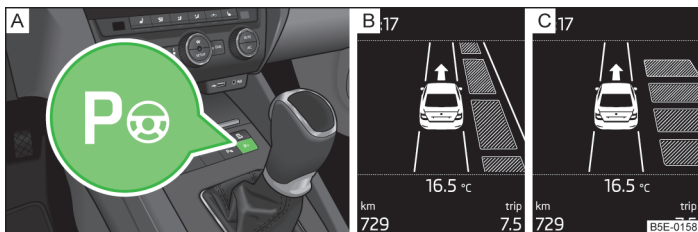
### ВНИМАНИЕ

- Система не освобождает водителя от ответственности в процессе постановки на парковку и выезде с места парковки.
- Внешние источники звука могут создавать помехи для работы системы при парковке или при выезде с парковочного места. При неблагоприятных условиях датчики парковочного ассистента даже не смогут распознать предметы или людей.
- При парковке или при выезде с парковочного места система автоматически быстро вращает рулевое колесо. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса - опасность травмирования!

### ОСТОРОЖНО

- Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот запаркует Ваш автомобиль через бордюрный камень или поставит на нём. Следите за тем, чтобы при этом не были повреждены шины или колёсные диски Вашего автомобиля, при необходимости примите своевременные меры.
- Поверхности или структура определённых предметов, таких как, металлическая сетка, снежная крупа и т.д., при определённых обстоятельствах могут не распознаваться системой.
- Оценка размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс. Система нормально работает только тогда, когда на автомобиле установлены шины, разрешённого производителем размера. Если установлены колёса, отличные от рекомендованных производителем, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии ŠKODA. В некоторых случаях система может работать некорректно, если на автомобиле установлены колёса не разрешённой размерности, с цепям противоскольжения или запасное (докатное) колесо.

## Поиск места для парковки



Илл. 109 Кнопка системы (включение отображения на дисплее комбинации прибора) **A** / Отображение на дисплее: поиск подходящего места для продольной **B** или поперечной парковки **C**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **I** на стр. 124.

### Парковочное место параллельно проезжей части дороги

- ▶ Двигайтесь вдоль ряда припаркованных автомобилей со скоростью не более 40 км/ч на расстоянии 0,5 – 1,5 м » илл. 109.
- ▶ Один раз нажмите клавишу **P** » илл. 109.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее изображение: » илл. 109 - **B**.

### Парковочное место перпендикулярно проезжей части дороги

- ▶ Двигайтесь вдоль ряда припаркованных автомобилей со скоростью не более 20 км/ч на расстоянии 0,5 – 1,5 м » илл. 109.
- ▶ Два раза нажмите кнопку **P** » илл. 109.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее изображение: » илл. 109 - **C**.

Когда датчики обнаруживают подходящее место для парковки, его параметры сохраняются в памяти системы, пока не будет найдено другое место, или пока не будет пройдено расстояние 10 м от найденного парковочного места.

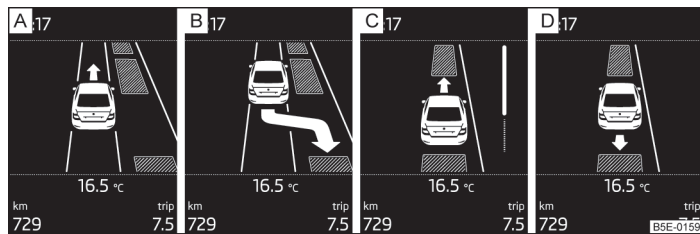
Поиск подходящего места для парковки осуществляется и при выключенном изображении на дисплее. Если отображение на дисплее включается нажатием клавиши **P** только после проезда мимо подходящего места для парковки, система может проанализировать или отобразить его.

Если во время поиска места для парковки желательно изменить режим парковки, то следует повторно нажать клавишу **P**.

На дисплее комбинации приборов автоматически будет отображаться область поиска парковочного места со стороны переднего пассажира.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если Вы хотите припарковаться с этой стороны дороги. На дисплее комбинации приборов будет отображаться область поиска парковочного места со стороны водителя.

## Парковка



Илл. 110 Дисплей комбинации приборов: место для парковки распознано. Отображается указание проехать вперед **A** и включить передачу заднего хода **B**, указание для включения передачи для движения вперед **C** или передачи заднего хода **D**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **I** на стр. 124.

Лимит времени для парковки с помощью автопилота составляет 6 минут.

Если парковочный автопилот обнаружил подходящее место, это парковочное место отображается на дисплее » илл. 110 **A**.

- ▶ Проедьте вперед, пока на дисплее не появится изображение » илл. 110 **B**.
- ▶ Остановите автомобиль не менее чем на 1 секунду.
- ▶ Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
- ▶ Как только на дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: **Авт. руление Контролир. сит. вокруг!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.

- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

Если парковка в один приём невозможна, продолжите парковку в несколько этапов.

- Когда на информационном дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд» илл. 110 [C], включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение D.
- Дождитесь, когда рулевое колесо автоматически повернётся в нужное положение, и осторожно двигайтесь вперёд.
- Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад» илл. 110 [D], включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение R.
- Дождитесь, когда рулевое колесо автоматически повернётся в нужное положение, и осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение:

**Автом. руление завершено. Примите управление!**

#### Автоматическое прерывание

Система прерывает процесс парковки при наступлении любого из перечисленных ниже событий:

- во время процесса парковки повторно превышена скорость 7 км/ч;
- превышен лимит времени 6 минут для процесса парковки;
- нажата клавиша системы;
- система ASR выключена;
- водитель вмешивается в процесс автоматического управления (поворачивает рулевое колесо сам);
- во время движения задним ходом на парковочное место выключена передача заднего хода или рычаг селектора выведен из положения R;
- рычаг селектора установлен в положение P;
- при сбое в системе (система временно недоступна).

#### Выезд с парковочного места, параллельного проезжей части



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 124.

#### Выезд с парковочного места

- **Один раз** нажмите клавишу **[Pe]** » илл. 109 на стр. 125.
- Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- Включите передачу заднего хода.
- Как только на информационном дисплее отобразится следующее сообщение: **Авт. руление Контролир. сит. вокруг!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.
- Следуйте указаниям системы, отображающимся на дисплее комбинации приборов.

Как только процесс выезда с места парковки будет завершён, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение:

**Автом. руление завершено. Примите управление!**

#### Автоматическое прерывание

Система прерывает процесс выезда с места парковки при наступлении любого из перечисленных ниже событий:

- во время процесса выезда с места парковки повторно превышена скорость 7 км/ч;
- нажата клавиша системы;
- система ASR выключена;
- водитель вмешивается в процесс автоматического управления (поворачивает рулевое колесо сам);
- при сбое в системе (система временно недоступна).

#### Автоматическое торможение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 124.

Система оказывает водителю поддержку с помощью автоматического торможения перед препятствием. Автоматическое торможение не снимает с водителя ответственности за управление педалями акселератора, тормоза и сцепления.



### **Автоматическое притормаживание для предупреждения прерывания процесса в результате превышения скорости**

Чтобы предупредить превышение скорости 7 км/ч и прерывание в результате этого процесса парковки, может осуществляться автоматическое торможение. После автоматического торможения процесс парковки может быть продолжен.

Автоматическое торможение в процессе парковки производится только один раз.

### **Автоматическое торможение для уменьшения повреждений**

Если на основании скорости автомобиля и расстояния до препятствия система распознает угрозу столкновения, осуществляется автоматическое торможение.

После этого автоматического торможения для уменьшения повреждений работа системы завершается.

## **! ВНИМАНИЕ**

- Функция автоматического торможения работает только как вспомогательная система, водитель всегда должен быть готов остановить автомобиль самостоятельно.
- Режим автоматического торможения заканчивается примерно через 1,5 с. Нажмите педаль тормоза, для того, чтобы автомобиль не начал двигаться самостоятельно.

## **Указания для водителя**



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 124.

Указания для водителя отображаются на дисплее комбинации приборов.

### **Парк. автопилот заверш. работу. Слш. выс. скор.**

Уменьшите скорость ниже 40 км/ч (продольная парковка) или 20 км/ч (поперечная парковка). Это сообщение отображается только на скорости примерно до 50 км/ч. В случае превышения скорости 50 км/ч систему необходимо включить заново, нажав клавишу **Ⓜ**.

### **Слишком высок. скорость. Прим. управление!**

Процесс парковки завершён, так как превышена скорость движения. Выполняйте парковку на скорости не выше 7 км/ч.

### **Парк. автопилот заверш. работу. Вмеш. водителя**

Процесс парковки завершён вследствие вмешательства водителя в управление.

### **Парк. автопилот заверш. работу. Выключена ASR.**

Процесс парковки не может быть завершён, поскольку выключена система ASR. Включите систему ASR.

### **ASR выключена. Примите управление!**

Процесс парковки завершён, поскольку система ASR выключена в ходе процесса.

### **Прицеп: парков. автопилот заверш. работу**

Процесс парковки не может быть выполнен, поскольку подсоединён прицеп.

### **Превыш. лимита времени. Примите управление!**

Процесс парковки был завершён, потому что был превышен лимит времени в 6 минут.

### **Парковочный автопилот сейч. недоступен**

Система не может быть включена, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### **Парк. автопилот заверш. работу. Сейч. недоступен.**

Процесс парковки завершён, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### **Неисправность парк. автопил. В ремонт!**

Процесс парковки невозможен, поскольку парковочный автопилот неисправен. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### **Парк. автопилот заверш. работу. Примите управ.!**

Примите управление. Завершите парковку без помощи парковочного автопилота.

### **Вмешательство ASR. Примите управление!**

Процесс парковки завершён из-за вмешательства ASR.

### **Парк.автопилот: включите указ. пов. и задн. ход**

Условия для выезда с места парковки с помощью системы выполнены. Включите указатель поворота и передачу заднего хода.

### **Примите управл. и продолжите движение**

Процесс выезда с парковочного места, расположенного параллельно проезжей части, завершён. Примите управление. ▶

### Автоматич. выезд невозм. Мало места.

Выезд с места парковки с помощью системы невозможен. Место для парковки слишком мало.

### Подтормаж. Слишком высок. скорость

Скорость движения при парковке была слишком высокой и последовало автоматическое торможение.

## Крузи-контроль (GRA)

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запоминание заданной скорости	128
Изменение значения заданной скорости	129
Временное отключение крузи-контроля	129
Полное отключение крузи-контроля	129
Отображение на дисплее комбинации приборов	129

Крузи-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, начиная с 30 км/ч, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

При активированном крузи-контроле в комбинации приборов горит контрольная лампа

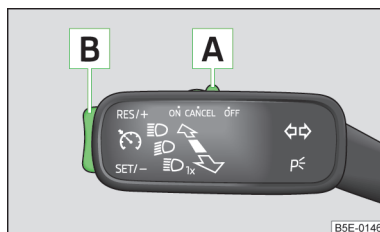
### ВНИМАНИЕ

- По соображениям безопасности запрещается использовать крузи-контроль в условиях плотного движения и при плохом состоянии дорожного покрытия (например, гололёд, скользкая дорога, щебень) - опасность аварии!
- Возобновление движения с сохранённой скоростью произойдёт, однако, только в том случае, если эта скорость не окажется слишком высокой для новой дорожной обстановки.
- Чтобы избежать непреднамеренной активации крузи-контроля, всегда выключайте его после использования.

### ОСТОРОЖНО

- При движении на участках с сильным уклоном, крузи-контроль не может поддерживать постоянную скорость. Скорость автомобиля возрастает под действием веса автомобиля. Поэтому своевременно переходите на более низкую передачу или используйте педаль тормоза.
- У автомобилей с механической коробкой передач включить крузи-контроль невозможно, если включена первая передача или передача заднего хода.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач крузи-контроль не может быть включён, если селектор АКП находится в положении **P**, **N**, или **R**.
- Крузи-контроль может автоматически отключаться при срабатывании систем, использующих тормозные механизмы, (например, ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя и т. п.
- Крузи-контроль остаётся включённым и после переключения передач!

### Запоминание заданной скорости



Илл. 111  
Рычаг управления: клавиша и выключатель крузи-контроля

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 128.

#### Запоминание заданной скорости

- Переведите переключатель **A** » илл. 111 в положение **ON**.
- По достижении необходимой скорости, нажмите клавишу **B** в положение **SET**.

После отпускания клавиши **B** из положения **SET** сохранённая скорость удерживается без нажатия на педаль акселератора.

## Изменение значения заданной скорости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 128.

### Увеличение скорости с помощью педали акселератора

- Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.
- Отпустите педаль акселератора, чтобы уменьшить ранее сохранённое значение скорости.

### Увеличение скорости с помощью клавиши **[B]**

- Переведите клавишу **[B]** » илл. 111 на стр. 128 в положение RES.

При удержании клавиши в положении RES, скорость постоянно увеличивается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

### Уменьшение скорости

Нажатием клавиши **[B]** » илл. 111 на стр. 128 в положение SET записанное значение скорости можно **уменьшить**.

При удержании клавиши в положении SET, скорость постоянно уменьшается. После достижения желаемой скорости отпустите клавишу. При этом новое значение скорости будет записано в память.

Если отпустить клавишу при скорости меньше 30 км/ч значение скорости не запоминается, а содержимое памяти стирается. Необходимо повторно сохранить скорость после того, как она превысит значение 30 км/ч, нажав клавишу **[B]** в позиции SET.

Скорость можно уменьшить путём нажатия на педаль тормоза, в результате система временно выключится.

## Временное отключение круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 128.

Круиз-контроль можно временно отключить, переведя переключатель **[A]** » илл. 111 на стр. 128 в подпружиненное положение CANCEL или нажав педаль тормоза.

Записанная в памяти скорость сохраняется.

Для восстановления заданной скорости после отпускания педали тормоза следует кратковременно нажать клавишу **[B]** в позиции RES.

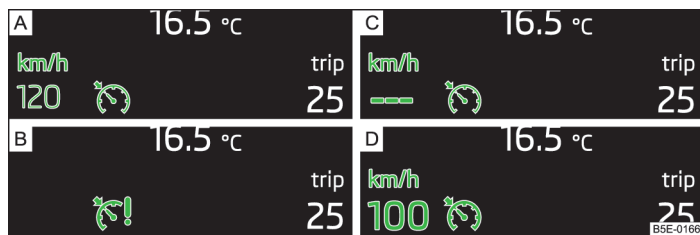
## Полное отключение круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 128.

- Переведите переключатель **[A]** » илл. 111 на стр. 128 вправо в положение OFF.

## Отображение на дисплее комбинации приборов



Илл. 112 Дисплей комбинации приборов: отображение состояния круиз-контроля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 128.

Отображение состояния круиз-контроля » илл. 112.

- A** Сохранённое значение скорости отображается мелкими цифрами. Круиз-контроль временно отключён.
- B** Неисправность системы. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие SKODA.
- C** Значение скорости в памяти отсутствует.
- D** Сохранённое значение скорости отображается крупными цифрами. Круиз-контроль включён.

## СТАРТ-СТОП

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выключение и пуск двигателя	130
Условия работы системы	131
Включение и выключение системы вручную	132
Указания для водителя	132

Система СТАРТ-СТОП помогает экономить топливо и, соответственно, сократить вредные выбросы CO<sub>2</sub>.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

В режиме Старт-стоп, при остановках, двигатель автомобиля выключается автоматически, например при остановке на светофоре. Также автоматически двигатель включается снова.

Информацию о текущем статусе системы можно отобразить на дисплее системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

### Базовые условия для работы системы Старт-стоп

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- Капот закрыт.
- После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- Прицеп не подсоединён.

### ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.
- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.

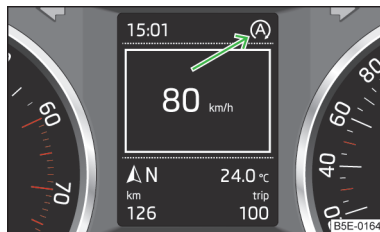
### ОСТОРОЖНО

Перед проездом залитого водой участка всегда отключайте систему Старт-стоп » [стр. 111](#).

### Примечание

- Если во время фазы Стоп в автомобилях с МКП или АКП (селектор в положении P) ремень безопасности водителя отстёгивается на время больше 30 секунд, или открывается дверь водителя, то двигатель необходимо будет запустить вручную, ключом или с помощью кнопки пуска двигателя системы KESSY » [стр. 101](#).
- После запуска двигателя автомобиля с МКП вручную, автоматическое выключение двигателя будет осуществляться только после того, как будет пройдено минимально необходимое для работы системы Старт-стоп расстояние.
- Если у автомобиля с АКП после движения задним ходом селектор будет установлен в положение D/S или N, для повторного автоматического выключения двигателя автомобиль должен будет вначале достичь скорости выше 10 км/ч.
- Изменения наружной температуры могут повлечь заметное изменение внутренней температуры АКБ даже через несколько часов. Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то в течение нескольких часов внутренняя температура АКБ может достичь значения, при котором система СТАРТ-СТОП работает нормально.
- При работе климатической системы Climatronic в автоматическом режиме при определённых условиях двигатель может не выключиться автоматически.

### Выключение и пуск двигателя



Илл. 113  
Дисплей комбинации приборов: выключение двигателя (фаза Стоп)




Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на [стр. 130](#).

### Автомобили с МКП

- Остановить автомобиль (при необходимости затянуть стояночный тормоз). ▶

- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Отпустить педаль сцепления.

Двигатель автоматически выключится (фаза Стоп). На дисплее комбинации приборов загорится контрольная лампа  » [илл. 113](#).

- Нажать на педаль сцепления.

Двигатель запустится автоматически (фаза Старт). Контрольная лампа гаснет.

#### Автомобили с автоматической коробкой передач

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

Двигатель автоматически выключится. На дисплее комбинации приборов загорится контрольная лампа  » [илл. 113](#).

- Отпустите педаль тормоза.

Двигатель запустится автоматически. Контрольная лампа гаснет.

#### Дополнительные сведения по автоматической коробке передач

Двигатель выключается в положениях селектора **P, D/S, N**, а также в режиме Tiptronic.

В положении селектора **P** двигатель остаётся выключенным и после отпущения педали тормоза. Двигатель запускается при нажатии педали акселератора, или при переводе селектора в другое положение для движения и отпущении педали тормоза.

Если во время фазы **Стоп** селектор устанавливается в положение **R**, двигатель снова запускается.

Для исключения нежелательного запуска двигателя при выборе положения **R** необходимо из положения селектора **D/S** быстро переключиться в положение **P**.

Система распознаёт движение автомобиля по большому углу поворота управляемых колёс или при выборе положения селектора **R** (например, при парковке) и двигатель автоматически не выключается.


Способ торможения может влиять на то, будет инициироваться фаза Стоп, или нет. Когда автомобиль движется на малой скорости (например, в пробке или при повороте) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, то фазе Стоп не инициируется (двигатель не выключается). При сильном нажатии педали тормоза двигатель выключается.

## Условия работы системы



Илл. 114  
Дисплей комбинации приборов: функция выключения двигателя в данный момент недоступна



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 130.

Система СТАРТ-СТОП очень сложная. Некоторые процессы тяжело контролировать без специального оборудования.

#### Двигатель не выключается

Перед каждой фазой Стоп система проверяет выполнение определённых условий. Двигатель не выключается, например, в следующих ситуациях.

- Двигатель ещё не прогрелся до минимальной температуры, необходимой для работы системы Старт-стоп.
- Заданная для климатической установки или отопителя температура в салоне ещё не достигнута.
- Наружная температура очень низкая или очень высокая.
- Включен обогрев ветрового стекла » [стр. 56](#).
- Включен интенсивный режим оттаивания ветрового стекла (Climatronic) » [стр. 91](#) или обдув ветрового стекла для оттаивания с установкой максимальной температуры воздуха (климатическая установка с ручным управлением) » [стр. 90](#).
- Включён парковочный ассистент или парковочный автопилот,
- Низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Неподвижный автомобиль находится на крутом подъёме или спуске.
- Частота вращения двигателя на холостых оборотах слишком велика.

На дисплее комбинации приборов загорится контрольная лампа  » [илл. 114](#).

#### Двигатель запустится автоматически

Во время фазы Стоп двигатель запускается без активного участия водителя, например, в следующих случаях.

- Автомобиль скатывается, например, на уклоне.
- Разница между температурой, заданной для климатической установки или отопителя, и температурой в салоне слишком велика.
- Включен обогрев ветрового стекла » стр. 56.
- Включен интенсивный режим оттаивания ветрового стекла (Climatronic) » стр. 91 или обдув ветрового стекла для оттаивания с установкой максимальной температуры воздуха (климатическая установка с ручным управлением) » стр. 90.
- Педаль тормоза была нажата несколько раз (давление в тормозной системе низкое).
- Низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Потребление тока слишком велико.

## Включение и выключение системы вручную



Илл. 115  
Клавиша управления системой Старт-стоп.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 130.

### Активация и отключение

- Нажмите клавишу » илл. 115.

При выключенном режиме Старт-стоп в клавише горит индикатор.

### **i** Примечание

- Если система выключается во время фазы Стоп, автоматически запускается двигатель.
- При выборе режима движения Эко » стр. 132 отключить систему вручную невозможно.

## Указания для водителя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 130.

Указания для водителя отображаются на дисплее комбинации приборов.

### Запустите двигатель вручную!

или

### ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧНУЮ

Указание отображается для водителя в том случае, если во время фазы Стоп условия для автоматического запуска двигателя не выполнены. Двигатель необходимо запустить вручную ключом, или с помощью кнопки пуска двигателя системы KESSY » стр. 101.

### Ошибка: система Старт-стоп

или

### ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе Старт-стоп имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.


## Выбор режима движения



Илл. 116  
Клавиша выбора режима движения на центральной консоли

Выбор режима движения позволяет настраивать отдельные ездовые характеристики автомобиля.

Выбор режима движения возможен только при включённом зажигании.

Меню выбора режима движения вызывается нажатием клавиши  » илл. 116. Дополнительные сведения по настройке режима движения см. » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Другие функции*.

При активированном профиле, Спорт, Эко или Индивидуальный в клавише горит символ  » илл. 116.

Последний выбранный режим движения (перед выключением зажигания) присваивается ключу автомобиля и снова активируется при включении зажигания.

#### Режим движения

- **Обычный** - режим подходит для стандартного удобного стиля вождения.
- **Спорт** - режим подходит для спортивного стиля вождения.
- **Эко** - режим подходит для экономичного стиля вождения.
- **Индивидуальный** - режим предусмотрен для индивидуальной настройки систем автомобиля (рулевого управления, двигателя, динамического адаптивного освещения, климатической установки).

#### Рулевое управление

В режиме движения **Спорт** производительность усилителя рулевого управления » стр. 99 немного уменьшена. Это помогает удерживать автомобиль на оптимальной траектории при спортивном стиле вождения.

#### Двигатель (привод)

Двигатель и коробка передач реагируют на перемещение педали акселератора в соответствии с заданным режимом движения, более динамично или более спокойно. Автоматическая коробка передач в режиме **Эко** позволяет двигаться на холостых оборотах двигателя » стр. 139. При включённом круиз-контроле выбранный режим движения может влиять на характеристики разгона автомобиля.

#### Динамическое адаптивное освещение

В режиме движения **Спорт** фары подстраиваются к динамичному стилю вождения. В режиме **Эко** динамическое адаптивное освещение отключено.

#### Климатическая установка Climatronic

В режиме **Эко** климатическая установка работает в более экономичном режиме, однако несмотря на это обеспечивает поддержание необходимой температуры в салоне.

## ! ВНИМАНИЕ

- Настройка режима движения во время движения может отвлечь водителя от контроля за дорожной обстановкой и привести к аварии.
- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

## i Примечание

- Режим движения **Эко** при буксировке прицепа недоступен. Если автомобиль соединён с электрооборудованием прицепа и при этом находится в режиме **Эко**, автоматически устанавливается режим движения **Обычный**.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач при выборе режима **Спорт** автоматически выбирается положение селектора **S** » стр. 138, в режиме **Эко** - положение **E**.
- Независимо от выбранного режима движения водитель может изменять некоторые функции автомобиля. Например, в режиме **Эко** можно переключить автоматическую коробку передач в режим **S**.

## Превентивная система безопасности

Превентивная система безопасности proAktive повышает защиту пассажиров в ситуациях, которые могут привести к столкновению или переворачиванию автомобиля.

Система автоматически активируется при включении зажигания и работает на скоростях выше 30 км/ч.

В критических ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- пристёгнутые ремень безопасности переднего пассажира или ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу;
- стёкла передних дверей и подъёмно-сдвижной люк (если они были открыты) автоматически закрываются, оставляя зазор от края стекла примерно 5 см.

Как только критическая ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

Система доступна в полном объёме:

- если она активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*;
- если включена система ASR » [стр. 121](#);
- если выбран режим движения, отличный от режима **Спорт** » [стр. 132](#);

Если корректная работа системы не обеспечивается, на дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

**Сист. пассивной безопасности ProAktiver недоступна**

или

**Система пассивной безопасности ProAktiver: работа с ограничениями.**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## ! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системой пассивной безопасности ProAktiver, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!

## i Примечание

При отключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира » [стр. 161](#) функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

## Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

### 📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	135
Пояснения к возможным ситуациям	136
Указания для водителя	136

## ! ВНИМАНИЕ

- Ассистент движения по полосе Lane Assist является вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности полностью контролировать управление автомобилем.
- С помощью корректирующего импульса Lane Assist только обращает внимание водителя на то, что автомобиль приближается к ограничительной линии разметки полосы движения. Водитель всегда несёт ответственность за удержание автомобиля в пределах полосы движения.
- Lane Assist может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако он не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Камера может распознавать не все ограничительные линии полосы движения. Корректирующий импульс рулевого управления следует только в том случае, когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии.
- Некоторые предметы на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки. Результатом этого может быть ошибочный корректирующий импульс.
- Работоспособность ассистента при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например, если движение осуществляется в колею, по дороге с уклоном или при боковом ветре.
- Не используйте ассистента движения по полосе в плохих погодных условиях, например, при гололедице, тумане, сильном дожде, это может привести к аварии!

## ! ВНИМАНИЕ

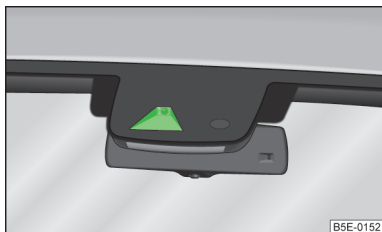
- Способности камеры по распознаванию дорожной разметки могут быть ограничены различными внешними факторами, в этом случае ассистент может не распознать ограничительную линию, или распознать её с ошибкой. Способности камеры по распознаванию дорожной разметки могут быть ограничены в следующих случаях:
- в условиях плохой видимости, например, при тумане, ливне, интенсивном снегопаде;
  - при ослеплении камеры солнцем;
  - при ослеплении камеры встречным транспортом;
  - движущимися впереди автомобилями;
  - при ограничении поля зрения камеры препятствием.



## **!** ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед камерой, чтобы не создавать препятствий для работы ассистента управления дальним светом.

### Принцип действия



Илл. 117  
Ветровое стекло: глазок камеры ассистента движения по полосе



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 134.

Ассистент движения по полосе Lane Assist (далее просто система) на основании камеры распознаёт ограничительные линии разметки полосы движения (сплошные и прерывистые) » илл. 117.

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет лёгкое подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо самостоятельно.

Усилие корректирующего воздействия можно регулировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).*

При необходимости система осуществляет подруливание, когда ограничительная линия разметки распознаётся по меньшей мере с одной стороны полосы движения.

Если перед пересечением ограничительной линии разметки полосы движения включается указатель поворота для движения в этом направлении (например, при повороте), при приближении к линии разметки корректирующее подруливание не выполняется. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

Система работает начиная со скорости 65 км/ч и предусмотрена для движения по автомагистралям и дорогам с качественной продольной разметкой проезжей части (ограничительные линии разметки должны быть хорошо видны).

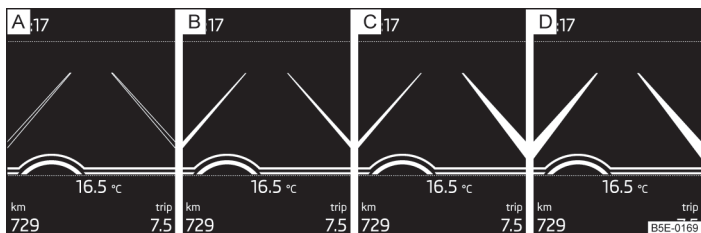
### Адаптивное ведение по полосе

Система помогает поддерживать выбранное расстояние до ограничительных линий разметки с обеих сторон автомобиля с помощью корректирующих подруливаний. Корректирующее подруливание выполняется в том случае, когда ограничительные линии распознаны с обеих сторон автомобиля.

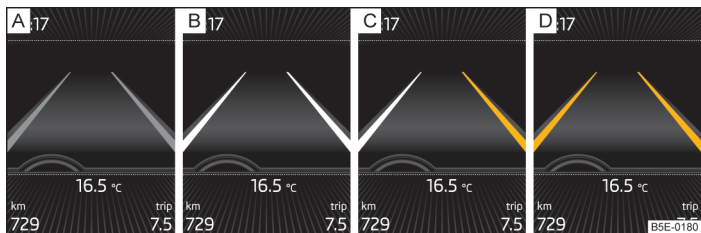
Когда положение автомобиля в пределах полосы движения меняется, система в течение непродолжительного времени адаптируется и поддерживает новую выбранную позицию.

Адаптивное ведение по полосе можно активировать или отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка систем автомобиля (клавиша CAR).*



## Пояснения к возможным ситуациям





Илл. 118 Дисплей комбинации приборов: пример отображения информации ассистента движения по полосе





Илл. 119 Дисплей комбинации приборов (цветной): пример отображения информации ассистента движения по полосе

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 134.

### Обозначения на рисунке



Вариант отображения » илл. 118; » илл. 119	Описание
	Система активна, но не готова к срабатыванию.
	Система активна и готова к срабатыванию.

	Система срабатывает при приближении к ограничительной линии справа.
	Система срабатывает (адаптивное ведение по полосе).

Систему можно активировать или выключить с помощью информационного дисплея, в следующих пунктах меню:

- Assist systems (Ассистенты)
  - Lane Assist (Lane Assist)



### Контрольные лампы в комбинации приборов

горит» илл. 118	Описание
	Система активна, но не готова к срабатыванию.
	Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

Горит контрольная лампа . Возможные причины:

- » скорость движения менее 65 км/ч;
- » ограничительная разметка полосы движения отсутствует;
- » ограничительная разметка полосы движения не распознана;
- » водитель не держит руки на рулевом колесе;
- » полоса движения уже 2,5 м;
- » радиус поворота слишком мал.

### Указания для водителя

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 134.

Указания для водителя отображаются на дисплее комбинации приборов.

#### Ас.дв.по полосе недоступен. Наруш. видимости.

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устраните препятствие.

#### Асс-т движения по полосе сейч. недоступен

Работа системы ограничена временной ошибкой. Попробуйте снова активировать систему.

#### Ошибка: ассистент движения по полосе

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

**Асс. движен. по полосе: примите управление!**

Система распознала, что руки водителя не находятся на рулевом колесе. В этом случае ассистент не готов к срабатыванию. Положите руки на рулевое колесо.



# Автоматическая коробка передач (АКП)

## Автоматическая коробка передач

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Вводная информация	138
Трогание с места и движение	139
Положения селектора	139
Переключение передач вручную (режим Tiptronic)	140
Блокировка рычага селектора	141
Функция Kick-down	141
Динамическая программа переключения	141
Аварийный режим	141
Аварийная разблокировка селектора	142

### ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора, изменяя положение рычага селектора на стоящем автомобиле с работающим двигателем - это может привести к аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля - это может привести к аварии!
- Стоящий автомобиль с работающим двигателем во всех положениях селектора необходимо удерживать на месте с помощью педали тормоза. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Прежде чем открыть капот при работающем двигателе переведите рычаг селектора в положение **P** и затяните стояночный тормоз - опасность аварии! Строго соблюдайте правила безопасности » [стр. 181](#), *Моторный отсек*.
- При остановке на подъёме никогда не удерживайте автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора когда селектор установлен в положение для движения, т.е. на пробуксовывающем сцеплении - это может при-



### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- вести к перегреву сцепления. При возникновении опасности перегрева сцепления, вследствие перегрузки, сцепление автоматически выключится и автомобиль начнёт скатываться назад - это может привести к аварии!
- При остановке на уклоне следует нажать на педаль тормоза, чтобы не допустить скатывания автомобиля назад.
  - Имейте ввиду, что на гладкой, скользкой дороге ведущие колёса при включении функции Kick-down могут прокручиваться - опасность заноса!

### Примечание

Если выбирается режим движения **Спорт** или **Эко** » [стр. 132](#), и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **S** или **E**. Режим отображается на дисплее комбинации приборов » [илл. 120](#) на [стр. 139](#).

### Вводная информация

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на [стр. 138](#).

#### Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен только в положениях **P** или **N** рычага селектора.

Если при блокировке рулевого управления, включении и выключении зажигания, или при запуске двигателя селектор не находится в положении **P** или **N**, на дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение: **Переведите рычаг селектора в положение P/N!** или **УСТАНОВ\_СЕЛЕКТОР В ПОЛОЖ\_N ИЛИ P**.

#### Переключение передач

Переключение передач вверх и вниз происходит автоматически. Эту коробку передач можно также переключить в режим **Tiptronic**. В этом режиме передачи можно переключать вручную » [стр. 140](#).

Если во время движения автомобиля рычаг селектора будет случайно установлен в положение **N**, то, чтобы перевести рычаг селектора в одно из положений для движения, нужно будет сначала убрать ногу с педали акселератора и дождаться, пока обороты двигателя не уменьшатся до оборотов холостого хода.

При температурах ниже  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  запустить двигатель можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

### Парковка

При парковке на ровном месте достаточно установить рычаг селектора в положение **P**.

При парковке на подъёме или на спуске необходимо сначала затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг селектора в положение **P**. Это уменьшит нагрузку на стопорный механизм в коробке передач, кроме того, рычаг селектора в последствии легче будет вывести из положения **P**.

## Трогание с места и движение



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

### Начало движения

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Нажмите кнопку блокировки (кнопка на рукоятке селектора), переведите селектор в необходимое положение **» стр. 139** и снова отпустите кнопку блокировки.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

### Остановка

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока не появится возможность продолжить движение.

### Парковка

- Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- Затяните стояночный тормоз.
- Нажмите на клавишу блокировки, переведите рычаг селектора в положение **P** и отпустите клавишу блокировки.

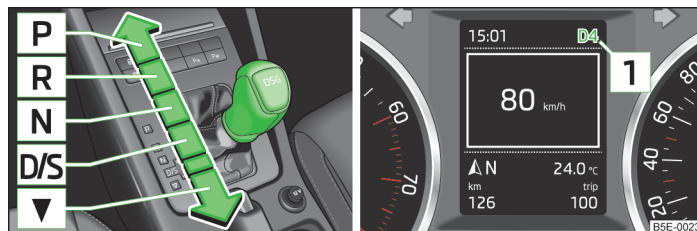
### Движение на холостом ходу

- Выберите режим движения **Эко** **» стр. 132**, *Выбор режима движения*.
- Уберите ногу с педали акселератора (селектор в положении **D/S**).

Автомобиль движется без торможения двигателем.

Движение на холостом ходу можно прервать, коротко нажав педаль акселератора или клавишу переключения передач **Q** на многофункциональном рулевом колесе **» стр. 140**.

## Положения селектора



Илл. 120 Селектор/Дисплей комбинации приборов



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

Текущий режим автоматической коробки передач отображается на дисплее комбинации приборов **1** **» илл. 120**.

### **P** - блокировка трансмиссии на стоянке

Переводить рычаг селектора в положение для парковки разрешается только на неподвижном автомобиле.

В этом положении рычага селектора ведущие шестерни заблокированы механически.

Чтобы установить рычаг селектора в положение для парковки или вывести из него необходимо одновременно нажать клавишу блокировки на рукоятке рычага селектора и педаль тормоза.

Когда аккумуляторная батарея разряжена вывести селектор из положения **P** **» стр. 142** невозможно.

### **R** - передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижно стоящем автомобиле при холостых оборотах двигателя.

Перед тем, как перевести рычаг селектора в положение **R** из положения **P** или **N** необходимо нажать педаль тормоза и одновременно клавишу блокировки.

Если зажигание включено и рычаг селектора находится в положении **R**, то горят фонари заднего хода.

#### **[N]** - нейтрал

Если Вы хотите перевести селектор из положения **N** (когда рычаг находится в этом положении дольше 2 секунд) в положение **D/S** или **R**, то при включённом зажигании и скорости ниже 5 км/ч необходимо нажать педаль тормоза.

#### **[D/S]** - Режим для движения вперёд (обычная программа)/Режим для движения вперёд (спортивная программа)

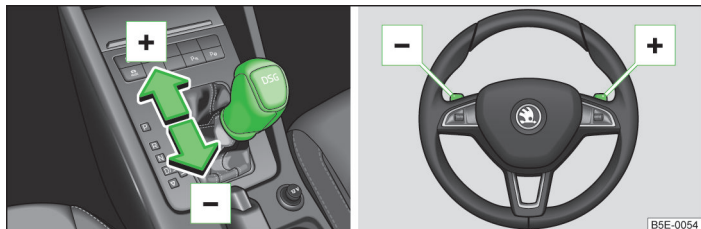
Переключение между режимами осуществляется переводом селектора в подпружиненное положение  $\nabla$  » илл. 120.

В режиме **D** или **S** передачи для движения вперёд переключаются вверх или вниз в зависимости от выбранного режима движения, нагрузки на двигатель, скорости движения и динамической программы переключения.

В режиме **S** благодаря более позднему переключению на более высокую передачу, полностью используется весь потенциал мощности двигателя. Переключения на понижающую передачу происходят при более высоких оборотах двигателя, чем в положении **D**.

Чтобы перевести селектор в положение **D/S** из положения **N** при скорости ниже 5 км/ч необходимо нажать педаль тормоза.

### Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 121 Рычаг селектора и многофункциональное рулевое колесо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи селектором или переключателями на многофункциональном рулевом колесе.

Ручное переключение передач может быть выгодным, например, при буксировке прицепа или при движении в горной местности, чтобы вручную выбрать передаточное отношение коробки передач в зависимости от условий движения.

#### Включение режима ручного переключения передач

» Прижмите селектор из положения **D/S** вправо. На дисплее комбинации приборов отобразится установленное положение селектора.

#### Переключение на повышенную передачу

» Толкните рычаг вперёд **+** » илл. 121.

» Потяните правую клавишу переключателя **+** » илл. 121 многофункционального рулевого колеса.

#### Переключение на пониженные передачи

» Толкните селектор назад **-** » илл. 121.

» Потяните левую клавишу переключателя **-** » илл. 121 многофункционального рулевого колеса.

#### Временное включение режима ручного переключения передач

» Если селектор находится в положении **D/S**, потяните левый переключатель **-** » илл. 121 или правый переключатель **+** к многофункциональному рулевому колесу.

» Если переключатели **-** или **+** не используются дольше одной минуты, ручной режим переключения отключается. Временное переключение на ручное переключение передач Вы можете отключить вручную, нажав правую клавишу переключателя **+** дольше чем на 1 секунду.

Переход в ручной режим переключения передач возможен как на неподвижном автомобиле, так и во время движения.



При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.

При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

## Блокировка рычага селектора



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

Рычаг селектора в положениях **P** и **N** при включённом зажигании заблокирован. В комбинации приборов горит контрольная лампа  » стр. 21, *Блокировка рычага селектора* . Для того, чтобы вывести рычаг селектора из этого положения, необходимо нажать на педаль тормоза.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший автомобиль раскачиванием. Если рычаг селектора, при не нажатой педали тормоза, находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Блокировка селектора действует только на стоящем автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

### Клавиша блокировки

Клавиша блокировки в рукоятке рычага селектора препятствует непреднамеренному переводу селектора в некоторые положения. При нажатии клавиши блокировка рычага снимается.

### Блокировка извлечения ключа из замка зажигания

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**. При вынутом ключе зажигания, рычаг селектора блокируется в положении **P**.

## Функция Kick-down



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

Функция Kick-down позволяет развить максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается при полном нажатии педали акселератора в любой из программ движения. В зависимости от режима движения коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда достигается максимально заданная частота вращения двигателя.



## Примечание

Функция Kick-down доступна и в режиме движения **Эко** » стр. 132.

## Динамическая программа переключения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

Блок управления АКП постоянно оценивает стиль вождения и учитывает выбранный режим движения » стр. 132. К нему он адаптирует динамическую программу переключения передач.

При **спокойном стиле вождения** блок управления выбирает экономичную программу движения. За счёт раннего переключения вверх и позднего переключения вниз достигается уменьшение расхода топлива.

Если блок управления распознаёт **спортивный стиль вождения**, программа движения адаптируется к стилю вождения и переключение на более низкую передачу происходит раньше, чем в случае спокойного стиля вождения.

## Аварийный режим



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 138.

На случай неисправности коробки передач предусмотрен аварийный режим.

При неисправности электроники коробка передач переходит в соответствующий аварийный режим.

Функциональная неисправность может, например, проявляться следующим образом:

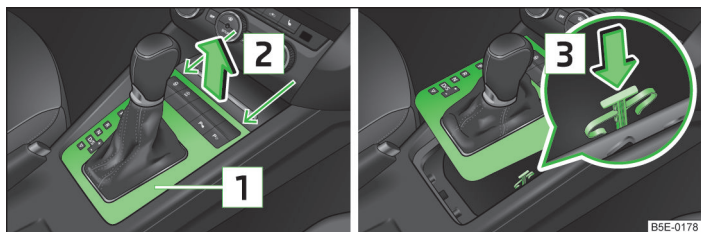
- » коробка передач включает не все передачи, а только некоторые;
- » не включается передача заднего хода **R**;
- » Ручное переключение передач (Tiptronic) в аварийном режиме невозможно.



## Примечание



Если коробка передач переключилась в аварийный режим, следует обратиться на сервисное предприятие SKODA.

## Аварийная разблокировка селектора



B5E-0178

Илл. 122 Аварийная разблокировка рычага селектора

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 138.

При отсутствии питания (например, разряжена аккумуляторная батарея, перегорел предохранитель) или при неисправности механизма блокировки рычага селектора, его не удаётся вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора.

- Затяните стояночный тормоз.
- Откройте вещевой отсек в передней части центральной консоли » стр. 80.
- Возьмитесь за накладку **1** в области, обозначенной стрелками, и осторожно приподнимите её в направлении стрелки **2** вначале спереди, а затем сзади » илл. 122.
- Пальцем нажмите жёлтый пластмассовый фиксатор в направлении стрелки **3**.
- Одновременно нажмите на рукоятке селектора клавишу разблокировки и переведите селектор в положение **N**.

Если селектор будет снова установлен в положение **P**, он снова заблокируется.



## Коммуникации

### Вводная информация

Более подробные сведения по использованию устройства громкой связи, мультимедийных устройств, навигационной системы и т. п. » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment.*

ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт.

О возможности установки и эксплуатации мобильного телефона или рации с мощностью передатчика более 10 Вт проконсультируйтесь у дилера ŠKODA.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники Вашего автомобиля.

Возможны следующие причины:

- отсутствие внешней антенны,
- неправильная установка внешней антенны,
- использование устройств с передающей мощностью больше 10 Вт.

### ! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля. Во время движения пользуйтесь системой телефонии только в той степени, в которой это не мешает постоянно и в каждый момент полностью контролировать автомобиль.
- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.
- Использование в автомобиле мобильного телефона или рации без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.
- Запрещается устанавливать рации и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрытия подушек безопасности.

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не оставляйте мобильный телефон лежать на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого может, при резком торможении, ударе или аварии, сорваться - опасность травматизма.
- При перевозке авиатранспортом функция Bluetooth® устройства громкой связи должна быть отключена специалистом сервисного предприятия!

### ! ОСТОРОЖНО

- Не все мобильные телефоны, поддерживающие протоколы Bluetooth®, совместимы с универсальными комплектами для подключения телефона. Совместим ли Ваш телефон с универсальным комплектом для подключения мобильного телефона, можно узнать у авторизованного дилера ŠKODA.
- Радиус действия соединения Bluetooth® с устройством громкой связи ограничивается салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения с устройством громкой связи или при передаче данных.

### i Примечание

Мы рекомендуем устанавливать мобильные телефоны и рации в автомобиль только на дилерском предприятии ŠKODA.

### Сертификат соответствия

Настоящим фирма ŠKODA AUTO a.s. заявляет, что компоненты информационно-командной системы ŠKODA соответствуют основным требованиям и другим нормам директивы 1999/5/EG.

CE

## Отсек для мобильного телефона

Кузов автомобиля частично экранирует сигнал, принимаемый телефоном, и таким образом затрудняет использование мобильного телефона в зоне слабого сигнала сети мобильной связи. Кроме того, потребление тока увеличивается и аккумулятор телефона разряжается быстрее.

Для того, чтобы снизить негативное влияние этих факторов, на дне вещевого отсека в передней части центральной консоли находится индукционная пластина » [илл. 68](#) на стр. 80. Эта индукционная пластина генерирует индукционное поле для сигнала сети мобильной связи, который подводится к пластине от антенны на крыше и дополнительно усиливается.

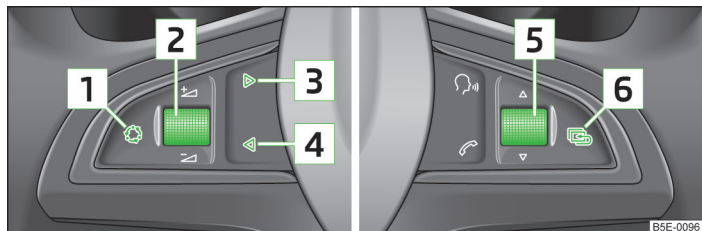
Положенный тыльной стороной на индукционную пластину мобильный телефон может использовать сигнал сети мобильной связи, усиленный примерно на 20%.

Благодаря этому:

- улучшаются характеристики приёма и передачи сигналов телефоном;
- уменьшается разряд аккумулятора телефона;
- уменьшается уровень электромагнитного излучения внутри салона.

## Мультимедиа

### Управление системой Infotainment с многофункционального рулевого колеса



Илл. 123 Многофункциональное рулевое колесо: клавиши управления и регуляторы

На многофункциональном колесе находятся клавиши и регуляторы для управления некоторыми функциями системы Infotainment » [илл. 123](#).

Клавиши и регуляторы выполняют функции, соответствующие режиму работы, в котором система Infotainment находится в данный момент.

Клавиша/регулятор	Действия	Головное устройство, дорожные сообщения, ТВ	Аудио, видео, DVD, меню DVD	Навигационная система
1	кратковременное нажатие	Смена источника аудиосигнала, смена частотного диапазона		
1	длительное нажатие	Смена источника аудиосигнала и вызов последнего контекстного режима (например, последней радиостанции или записи <sup>а)</sup> )		

Клавиша/регулятор	Действия	Головное устройство, дорожные сообщения, ТВ	Аудио, видео, DVD, меню DVD	Навигационная система
[2]	кратковременное нажатие	Включение и выключение звука <sup>b)</sup>		
[2]	поворот вверх	увеличение громкости		
[2]	поворот вниз	уменьшение громкости		
[3]	кратковременное нажатие	переключение на следующую сохранённую радиостанцию переключение к следующему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	Переход к следующей записи <sup>a)</sup> Переход к следующему разделу <sup>c)</sup> Переход к первому разделу <sup>d)</sup>	Функция согласно используемому источнику аудиосигнала
[3]	длительное нажатие	прерывание дорожного сообщения	Быстрая перемотка вперёд <sup>a)</sup>	
[4]	кратковременное нажатие	переключение на предыдущую сохранённую радиостанцию переключение к предыдущему сохранённому дорожному сообщению прерывание дорожного сообщения	Переход к предыдущей записи <sup>a)</sup> Переход к предыдущему разделу <sup>c)</sup>	
[4]	длительное нажатие	прерывание дорожного сообщения	Быстрая перемотка назад <sup>a)</sup>	
[5]	кратковременное нажатие	прерывание дорожного сообщения	не работает	Повтор последнего голосового сообщения навигационной системы
[5]	поворот вверх	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вверх отмена дорожного сообщения	Переход к предыдущей записи <sup>a)</sup> Переход к предыдущему разделу <sup>c)</sup>	Отображение списка последних пунктов назначения
[5]	поворот вниз	отображение сохранённых/доступных радиостанций листание вниз отмена дорожного сообщения	Переход к следующей записи <sup>a)</sup> Переход к следующему разделу <sup>c)</sup> Переход к первому разделу <sup>d)</sup>	
[6]	кратковременное нажатие	Вызов главного меню информационного дисплея		

a) Кроме AUX.

b) Звук включается снова, когда нажимается одна из клавиш [1], [3] или [4], или поворачивается регулятор [2].

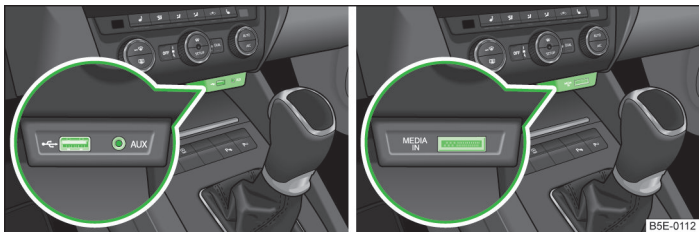
c) Действительно для DVD.

d) Действительно для меню DVD.

## **i** Примечание

- При включённом зажигании и габаритных огнях подсвечиваются также клавиши и регуляторы многофункционального рулевого колеса.
- Динамики в салоне автомобиля рассчитаны на выходную мощность системы Infotainment 4 x 20 Вт.
- Автомобили, оснащённые акустической системой CANTON, оборудованы комплектом динамиков, включая центральный динамик и низкочастотный динамик. Комплект динамиков согласован с внешним 10-канальным усилителем для общей мощности 570 Вт.

## Разъёмы USB, AUX и MEDIA IN



Илл. 124 Разъёмы USB и AUX/Разъём MEDIA IN

Разъёмы USB и AUX или разъём MEDIA IN находятся над вещевым отсеком в передней части центральной консоли » илл. 124.

К разъёму USB или AUX можно подсоединить носитель данных или источник аудиосигнала, либо напрямую, либо с помощью кабель-адаптера из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Разъём USB может использоваться для зарядки некоторых устройств, обладающих функцией зарядки от разъёма USB.

К разъёму MEDIA IN можно подключить источник аудиосигнала с помощью кабель-адаптера из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

# Безопасность

## Пассивная безопасность

### Общие сведения

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:



Компоненты системы пассивной безопасности	147
Перед каждой поездкой	147
Что влияет на безопасность движения?	148

В этом разделе Вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле. Мы собрали здесь вместе всё, что Вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей. Поэтому, пожалуйста, отнеситесь с особым вниманием к предупреждениям в этом разделе и всегда соблюдайте приведённые здесь указания — это в Ваших собственных интересах и в интересах Ваших пассажиров.

#### ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем. Дополнительную информацию по вопросам, касающимся Вашей безопасности и безопасности Ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

#### Компоненты системы пассивной безопасности



 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 147.

Ниже перечисляется часть компонентов системы пассивной безопасности в Вашем автомобиле:


- трёхточечные ремни безопасности для всех сидений;
- ограничители натяжения ремней безопасности для передних сидений;
- преднатяжители ремней безопасности для передних сидений;
- регулировка ремня безопасности по высоте для передних сидений;
- подушки безопасности водителя и переднего пассажира;
- подушка безопасности для коленей водителя;
- передние боковые подушки безопасности;
- задние боковые подушки безопасности;
- верхние подушки безопасности;
- точки крепления детских сидений системы ISOFIX;
- точки крепления детских сидений системы TOP TETHER;
- регулируемые по высоте подголовники;
- регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для Вас и Ваших пассажиров. Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить Вас и Ваших пассажиров, если Вы или Ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом. Если ремень безопасности пристёгнут неправильно, пассажир может получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

#### Перед каждой поездкой

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 147.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Проверить давление в шинах.
- Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- Надёжно закрепите перевозимый багаж  стр. 70, *Багажный отсек*.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- Отрегулируйте зеркала, переднее сиденье и подголовник в соответствии с вашими размерами.
- Попросите также ваших пассажиров отрегулировать подголовники согласно их росту.

- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » стр. 164, *Безопасная перевозка детей*.
- Примите правильное положение на сиденье » стр. 148, *Правильное положение на сиденье*. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности. Попросите также ваших пассажиров правильно пристегнуться ремнём безопасности » стр. 151, *Ремни безопасности*.

## Что влияет на безопасность движения?



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **И** на стр. 147.

Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону.
- Никогда не садитесь за руль, если Ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха - не реже чем раз в два часа.

## Правильное положение на сиденье



### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение водителя на сиденье	_____	149
Правильное положение переднего пассажира на сиденье	_____	149
Правильное положение пассажиров на задних сиденьях	_____	150
Примеры неправильного положения на сиденье	_____	150



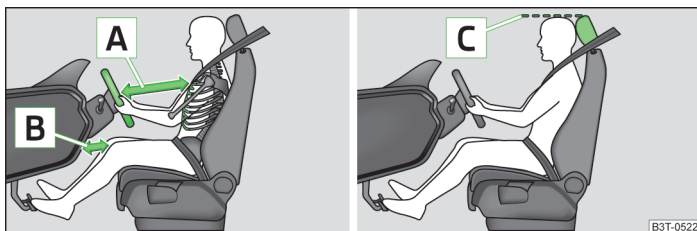
## ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраните данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Принимая на сиденье неправильное положение водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Если пассажиры на заднем сиденье не сидят надлежащим образом (прямо), риск получения травмы, вследствие неправильного положения ремня безопасности, повышается.
- Расстояние от водителя до рулевого колеса должно составлять не менее 25 см и расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности не менее 10 см. Расстояние между передним пассажиром и передней панелью должно быть не менее 25 см. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на часовом циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей 12 часам, или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук, в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя, Вы можете получить тяжёлые травмы рук и головы.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности - опасность травмы!

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Следите за тем, чтобы никакие предметы не находились в области ног водителя, поскольку эти предметы в процессе манёвров или при торможении могут попасть в педальный механизм. В этом случае водитель может лишиться возможности тормозить, а также оперировать сцеплением и акселератором.
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии Вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной получения смертельных травм!

## Правильное положение водителя на сиденье



Илл. 125 Правильная посадка водителя/Правильная регулировка подголовников

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 148.

Чтобы обеспечить Вашу безопасность и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние от рулевого колеса до грудной клетки составляло не менее 25 см **[А]** » илл. 125, а расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см **[В]**.
- Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педаль выжималась до конца слегка согнутыми ногами.

- Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **[С]**.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 151, *Ремни безопасности*.

Ручная регулировка сиденья водителя » стр. 65, *Ручная регулировка передних сидений*.

Регулировка сиденья водителя с электроприводом » стр. 65, *Регулировка положения передних сидений электроприводами*.

## Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 148.

Чтобы обеспечить безопасность переднего пассажира и уменьшить риск травмирования в случае аварии, мы рекомендуем следующее положение.

- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **[В]** » илл. 125 на стр. 149.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 151.

В исключительном случае подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 161, *Отключение подушек безопасности*.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья » стр. 65, *Ручная регулировка передних сидений*.

Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом » стр. 65, *Регулировка положения передних сидений электроприводами*.

## Правильное положение пассажиров на задних сиденьях



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **И** на стр. 148.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы **В** » илл. 125 на стр. 149.
- Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 151, *Ремни безопасности*.
- В случае если в автомобиле находится ребёнок следует использовать подводящую систему удержания ребёнка » стр. 164, *Безопасная перевозка детей*.

## Примеры неправильного положения на сиденье



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **И** на стр. 148.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если они пристёгнуты правильно. Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается.

Как водитель, Вы несёте на себе ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

В следующем перечислении содержатся примеры того, какие положения на сиденье могут привести к тяжёлым травмам или к смерти. Это перечисление не полное, приводя эти примеры, мы хотели бы повысить ваше внимание к данной теме.

Во время движения никогда не следует:

- стоять в автомобиле;
- стоять на сиденье автомобиля;
- стоять на сиденье на коленях;
- сильно откидывать назад спинку сиденья;
- опираться на переднюю панель;
- лежать на заднем сиденье;
- сидеть только на переднем краешке сиденья;

- сидеть на сиденье, повернувшись в сторону;
- высовываться из окна;
- высовывать из окна ноги;
- класть ноги на переднюю панель;
- забираться на сиденье с ногами;
- провозить что-либо или кого-либо в пространстве для ног;
- находиться в автомобиле во время движения не будучи пристёгнутым ремнём безопасности;
- находиться в багажном отделении.



## Ремни безопасности

### Ремни безопасности

#### Введение



Илл. 126  
Водитель, пристёгнутый ремнём

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Физические основы фронтального удара	152
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	153
Регулировка ремня по высоте на передних сиденьях	154
Инерционная катушка ремня безопасности	154
Преднатяжители ремней	154

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае аварии. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении » илл. 126.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пассажиры, правильно пристёгнутые ремнями безопасности, подвергаются меньшей опасности в значительной степени благодаря тому, что кинетическая энергия с максимально возможной эффективностью поглощается ремнями безопасности. Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например, система подушек без-

опасности также предназначены для оптимального поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » стр. 164.

#### ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это касается также пассажиров на заднем сиденье - риск травм!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка » стр. 153, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности.*
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при соблюдении правильной посадки » стр. 148, *Правильное положение на сиденье.*
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения Ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или быющихся предметов (очки, шариковые ручки, ленты и брелоки для ключей и т. д.), так как они могут причинить травмы.
- Категорически запрещается пристёгивать одним ремнём безопасности двух человек одновременно (в том числе детей), а также пристёгивать ремень безопасности поверх ребёнка, сидящего на коленях пассажира.
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.

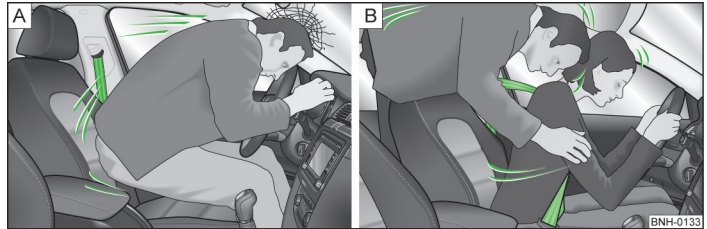
## ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » стр. 69, *Задние сиденья*.
- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 175, *Ремни безопасности*.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие ŠKODA для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены на дилерском предприятии ŠKODA. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

## Примечание

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

## Физические основы фронтального удара



Илл. 127 Непристёгнутый водитель / Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 151.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической. Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

При этом скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

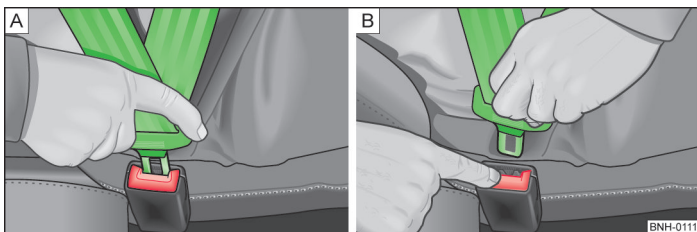
Многие полагают, что при несильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при невысокой скорости столкновения на тело действуют силы, при которых невозможно удержаться на месте с помощью рук.

При движении со скоростью всего 30 - 50 км/ч в случае столкновения на тело воздействуют силы, которые могут превышать 1 тонну (1 000 кг).

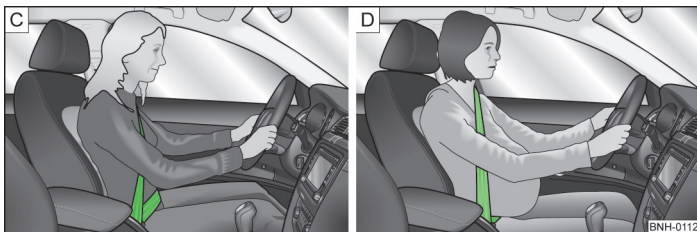
При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает не пристёгнутых людей вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 127 - **A**. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристёгиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперёд. Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 127 - **B**.

## Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 128 Пристёгивание / отстёгивание ремня



Илл. 129 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 151.

### Пристёгивание ремня

- Правильно отрегулируйте переднее сиденье и подголовник, перед тем как пристегнуть ремень » стр. 68, *Подголовники*.
- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Вставьте язычок ремня в соответствующий сиденью замок, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок » илл. 128 - **A**.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

На защитный эффект ремня безопасности большое влияние оказывает расположение ленты ремня. Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шену, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 129 - **C**.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка. У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 129 - **D**.

### Отстёгивание ремня

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 128 - **B**, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

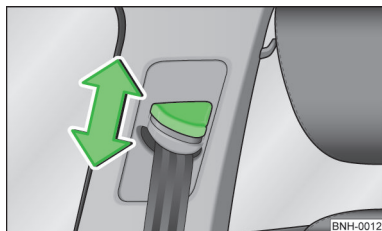
### Автоматическая катушка ремня

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании инерционная катушка обеспечивает свободное движение ленты ремня. При резком торможении инерционная катушка блокирует ремень. Она также блокирует ремень при ускорениях, при движении под уклон и в поворотах.



## **!** ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

## Регулировка ремня по высоте на передних сиденьях





Илл. 130  
Переднее сиденье: регулировка ремня по высоте

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 151.

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) » илл. 130.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

## Инерционная катушка ремня безопасности

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 151.

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками. При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой.

### ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии ŠKODA.

## Преднатяжители ремней

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 151.

Безопасность пристёгнутых водителя и переднего пассажира повышается, благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних трёхточечных ремней безопасности.

При лобовом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.

При фронтальном или боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается пристёгнутый ремень со стороны удара.

При лёгких фронтальных, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

### ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия ŠKODA.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

### Примечание


- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны дилерам ŠKODA, и там Вам предоставят всю необходимую информацию.

## Подушки безопасности

### Описание системы подушек безопасности

#### Вводная информация

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » стр. 19.

**Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:**

- электронный БУ;
- подушки безопасности водителя и переднего пассажира » стр. 156;
- подушка безопасности для коленей водителя » стр. 157;
- боковые подушки безопасности » стр. 158;
- верхние подушки безопасности » стр. 160;
- контрольная лампа системы подушек безопасности в комбинации приборов » стр. 19;
- выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 161;
- контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 161.

#### ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле. Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » стр. 148, *Правильное положение на сиденье.*

#### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклонитесь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.
- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии SKODA. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности. Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия SKODA.
- Ни в коем случае не вносить изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т.к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
- При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

#### Срабатывание подушек безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

В особых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

При лёгких фронтальных и боковых столкновениях, а также при ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности не раскрываются.

#### Факторы срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения а/м). БУ анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности а/м. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном фронтальном столкновении срабатывают следующие элементы системы:

- подушка безопасности водителя;
- подушка безопасности переднего пассажира;
- подушка безопасности для коленей водителя;

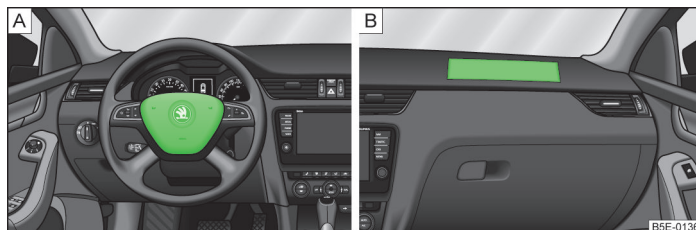
При сильном боковом столкновении срабатывают следующие элементы системы:

- Боковая передняя подушка со стороны столкновения;
- Задняя боковая подушка со стороны столкновения;
- Верхняя подушка со стороны столкновения.

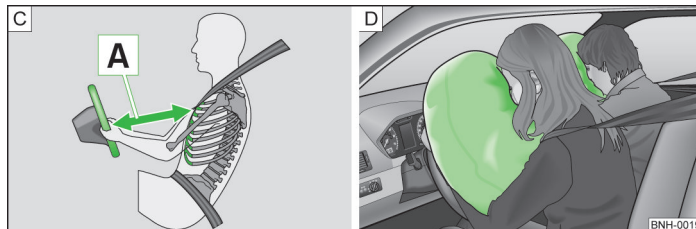
При аварии со срабатыванием подушек безопасности:

- включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери);
- включается аварийная световая сигнализация;
- отпираются замки всех дверей;
- перекрывается подача топлива в двигатель.

## Фронтальные подушки безопасности



Илл. 131 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе / подушка безопасности переднего пассажира в передней панели



Илл. 132 Безопасное расстояние до рулевого колеса / Наполненная газом подушка безопасности

Система передних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в рулевом колесе » илл. 131 - [А].

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в передней панели над вещевым ящиком » илл. 131 - [В].

При срабатывании, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 132 - Д. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

Подушка безопасности позволяет контролировано (в зависимости от нагрузки со стороны водителя / пассажира) выпускать находящийся в ней газ, в результате подушка, сдуваясь, мягко «улавливает» голову и верхнюю часть туловища. Также в результате этого подушка безопасности, по завершении столкновения, оказывается сдутой настолько, что не перекрывает обзорность вперёд.

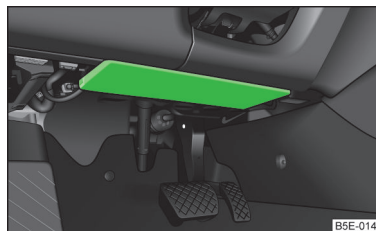
## ! ВНИМАНИЕ

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели А » илл. 132. Если Вы не соблюдаете это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет Вас защитить - Опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).
- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 161, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

## Подушка безопасности для коленей водителя



Илл. 133  
Подушка безопасности для коленей водителя под рулевой колонкой

Подушка безопасности для коленей водителя обеспечивает высокую степень защиты ног водителя.

Она располагается в нижней части передней панели под рулевой колонкой » илл. 133.

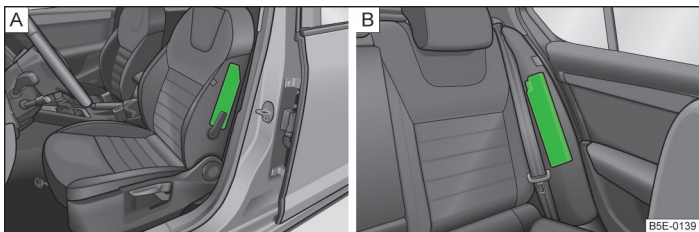
Подушка безопасности для коленей водителя срабатывает вместе с фронтальной подушкой безопасности при сильном лобовом столкновении.

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела вперёд безударно замедляется и снижается риск травмирования ног водителя.

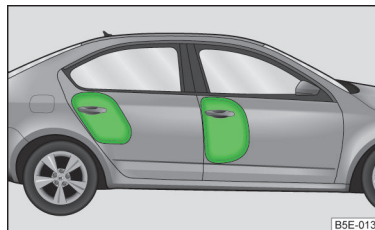
## ! ВНИМАНИЕ

- Отрегулировать продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см **[B]** » илл. 125 на стр. 149. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.
- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эту часть можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.
- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т.д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

## Боковые подушки безопасности



Илл. 134 Место установки боковых подушек безопасности: передней/задней



Илл. 135  
Наполненные газом боковые подушки безопасности

Система боковых подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажира при боковом столкновении в серьезной аварии.

Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 134 - **[A]**.

Задние боковые подушки безопасности установлены между проёмом задней двери и спинкой заднего сиденья » илл. 134 - **[B]**.

При срабатывании боковых подушек безопасности » илл. 135 с соответствующей стороны автоматически срабатывает верхняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.

При раскрытии при столкновении подушки безопасности снижаются усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшается риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.



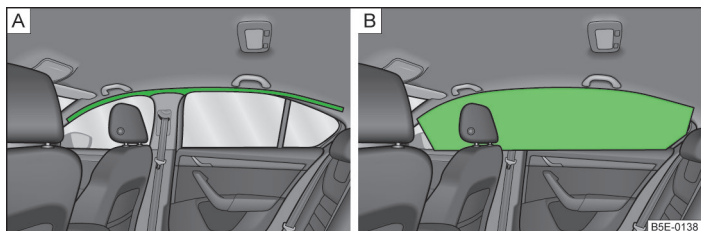
## ! ВНИМАНИЕ

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » *стр. 166, Безопасность детей и боковые подушки безопасности.*
- Пространство между людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было принадлежности, например, подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » *стр. 164, Детское сиденье.*
- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливая дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обшивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия ŠKODA.
- В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут не сработать так, как задумано, поскольку из-за утечки воздуха через более крупные открытые отверстия в облицовке дверей датчики могут неверно определить величину давления воздуха в двери.
  - Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обшивкой двери.
  - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обшивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
  - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.
- Все работы должны выполняться на дилерском сервисном предприятии ŠKODA или на специализированном сервисном предприятии ŠKODA.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Запрещается воздействовать на элементы а/м слишком большими нагрузками, например, сильными ударами, толчками ногами и т.п., на спинки сидений, это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на сервисном предприятии ŠKODA.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждения, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

## Верхняя подушка безопасности



Илл. 136 Место установки верхней подушки безопасности / Наполненная газом верхняя подушка безопасности

Система верхних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » илл. 136 - А.

При боковом столкновении верхняя подушка срабатывает вместе с соответствующей боковой подушкой и преднатяжителем ремня безопасности переднего сиденья со стороны столкновения.

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » илл. 136 - Б.

Удар головой о детали салона или предметы за бортом а/м благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область. Также при боковом ударе верхняя подушка безопасности обеспечивает дополнительную защиту благодаря закрытию передней дверной стойки.

## ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться никаких предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия ŠKODA.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия верхних подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей (в том числе и детей), ни животных, ни каких-либо предметов. Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т.е., например, высовывать из окна голову или руку.
- Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например, авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- В результате установки не предусмотренных принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » стр. 176.

## Отключение подушек безопасности

### Отключение подушек безопасности

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена только для использования в определённых случаях, например:

- ▶ на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское кресло, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » стр. 164, *Безопасная перевозка детей*;
- ▶ несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой;
- ▶ в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование;
- ▶ в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).


Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » стр. 161, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира*.

Мы рекомендуем, при необходимости доверить отключение других подушек безопасности специалистам сервисного предприятия ŠKODA.



#### Контроль системы подушек безопасности

Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Если подушка безопасности была отключена с помощью диагностического тестера (на сервисной станции):

- ▶ Контрольная лампа  при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира с помощью выключателя с замком в вещевом ящике действительно следующее:

- ▶ Контрольная лампа  загорается на 4 секунды после включения зажигания.
- ▶ Контрольная лампа OFF  **3** » илл. 137 на стр. 161 загорается после включения зажигания.

### Примечание

- Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.
- У дилера ŠKODA Вы можете узнать, какие подушки безопасности Вашего автомобиля могут или должны быть отключены.

### Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 137 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

#### Выключение

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение **2** » илл. 137 OFF.
- ▶ Проверьте, продолжает ли гореть контрольная лампа **3** OFF в надписи PASSENGER AIR BAG ON/OFF в центре передней панели при включённом зажигании.

#### Включение

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Поверните с помощью ключа цилиндр выключателя подушки безопасности в положение **1** » илл. 137 ON.
- ▶ Закройте вещевой ящик на стороне переднего пассажира.

➤ Проверьте, продолжает ли гореть контрольная лампа **3 ON** в надписи **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в центре передней панели после включения зажигания.

Контрольная лампа **ON** гаснет через 65 секунд после смены статуса выключателя подушки безопасности, или после включения зажигания.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа **ON/OFF** (подушка безопасности отключена) мигает, то подушка безопасности переднего пассажира при столкновении срабатывать не будет! Немедленно проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии ŠKODA.


## Система защиты пешеходов

### Вводная информация

Система защиты пешеходов помогает уменьшить последствия столкновения с пешеходом.

Система автоматически активируется при фронтальном столкновении с пешеходом на скорости 30-55 км/ч. Задняя часть капота при столкновении приподнимается примерно на 55 мм, и таким образом создаёт пространство для деформации над двигателем.

Датчики системы установлены в переднем бампере.

Функциональное состояние системы отображается контрольной лампой  в комбинации приборов [» стр. 19](#).

В некоторых случаях система может активироваться, хотя столкновения с пешеходом не произошло, например:

- при фронтальном столкновении с отбойником, дорожным фонарём, столбом и т. п;
- при фронтальном столкновении с животным;
- при въезде в сугроб;
- при контакте ходовой части с дорожным полотном;
- при проезде значительных неровностей дорожного покрытия, расположенных поперёк направления движения.

Вносить изменения в конструкцию и проводить ремонт переднего бампера или кузова рекомендуется на дилерском сервисном предприятии ŠKODA. Дополнительная информация [» стр. 176](#).

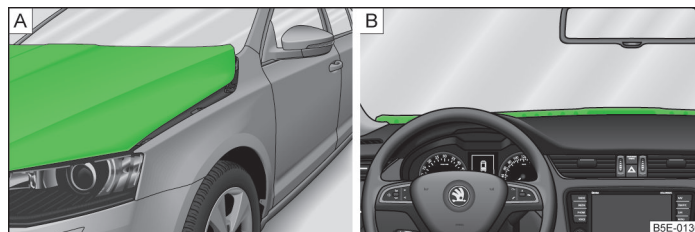
### ВНИМАНИЕ

- Работы или технические изменения, выполненные на Вашем автомобиле неправильно, могут нарушить работоспособность!
- Не закрепляйте передний номерной знак с помощью держателя, а просто привинтите его в предусмотренном месте непосредственно к бамперу. Установленный держатель для номерного знака может помешать работе датчиков и таким образом повлиять на анализ данных для возможного срабатывания системы.

### Примечание


При утилизации автомобиля или компонентов системы защиты пешеходов важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны дилерам ŠKODA, и там Вам предоставят всю необходимую информацию.

### Активация системы



Илл. 138 Приподнятый капот

При срабатывании системы защиты пешеходов:

- капот приподнимается [» илл. 138 - \[A\]](#);
- в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

После срабатывания системы поднять капот можно будет только в том случае, если он не был деформирован.

### ВНИМАНИЕ

- После срабатывания система не может больше выполнять свои защитные функции. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA для замены системы. При движении соблюдайте осторожность. Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Отрегулируйте высоту сиденья водителя, так чтобы приподнятый капот не ограничивал обзор вперёд [» илл. 138 - \[B\]](#). Не продолжайте движение, если даже в самом высоком положении сиденья обзорность вперёд ограничивается!

# Безопасная перевозка детей

## Детское сиденье

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	165
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	166
Градации детских сидений	166
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	166
Проушины системы ISOFIX	167
Использование детских сидений с системой крепления ISOFIX	167
Проушины системы крепления TOP TETHER	168

Перевозить детей на заднем сиденье безопаснее чем на сиденье переднего пассажира.

Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, сформирована не полностью. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Перевозку детей необходимо осуществлять с соблюдением соответствующих законодательных требований.

Следует использовать детские кресла, отвечающие стандарту ECE-R 44. ECE-R значит: положение экономической комиссии для Европы (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детские кресла согласно стандарту ECE-R 44 обозначаются не стирающимся контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ней код.

### ВНИМАНИЕ

- При использовании детских кресел соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.

### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- В любом случае детям запрещается находиться в а/м во время движения непристёгнутыми и без детского сиденья. Если произойдёт столкновение, ребёнок в этом случае окажется отброшен в салон и может получить смертельные травмы, а также причинить смертельные травмы другим находящимся в салоне людям.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира - срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребенка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » [стр. 165](#), *Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира*.

### ОСТОРОЖНО

Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту. Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » [стр. 68](#). После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

### Примечание



Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м SKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они также соответствуют стандарту ECE-R 44.

## Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.




Илл. 139 Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира/Предупреждающая табличка

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 164.



Мы рекомендуем вам по причинам безопасности детское сиденье по возможности устанавливать на заднее сиденье.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

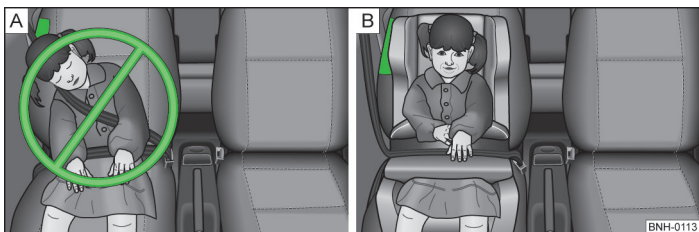
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить .
- Сдвиньте переднее пассажирское сиденье до конца назад.
- Если форма детского сиденья позволяет это, установить спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение.
- Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.

- Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- Расположить детское сиденье на сиденье переднего пассажира и закрепить его согласно руководству по эксплуатации этого детского сиденья от производителя сиденья. Усадить ребёнка на сиденье и пристегнуть его согласно руководству по эксплуатации детского сиденья.

## ВНИМАНИЕ

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить  стр. 161, *Отключенные подушки безопасности*.
- При включенной подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся на средней стойке кузова (стойка В) со стороны переднего пассажира  илл. 139. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира. В некоторых странах наклейка находится на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит лицом вперёд, сиденье переднего пассажира необходимо сдвинуть назад до упора и поднять вверх до упора. Спинку сиденья необходимо привести в вертикальное положение. Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- Как только использование детского сиденья на сиденье переднего пассажира будет завершено, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо снова включить.

## Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 140 Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье - подвергается в опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / Правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 164.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 140 - [A]. Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 140 - [B].

### ВНИМАНИЕ

- Голова ребёнка ни в коем случае и никогда не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности - опасность травмы!
- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек - опасность травм!

## Градации детских сидений

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 164.

Градации детских сидений согласно стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка	Приблизительный возраст
0	до 10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9-18 кг	до 4 лет
2	15-25 кг	до 7 лет
3	22-36 кг	старше 7 лет

## Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 164.

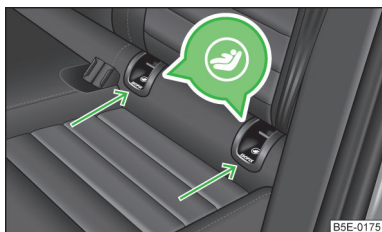
Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16:

Группа	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье крайнее	Заднее сиденье центральное
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» - детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.



## Проушины системы ISOFIX



Илл. 141  
Заднее сиденье: ISOFIX

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 164.

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой крепления ISOFIX [» илл. 141](#).

Вначале снимите крышки, чтобы получить доступ к проушинам.  
После снятия детского сиденья установите крышки на место.

### **ВНИМАНИЕ**

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепить другие детские сиденья, ремни или предметы - риск для жизни!

### **Примечание**

Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров ŠKODA.

## Использование детских сидений с системой крепления ISOFIX

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 164.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16:

Группа	Группа детского сиденья <sup>a)</sup>	Сиденье переднего пассажира <sup>b)</sup>	Заднее сиденье крайнее	Заднее сиденье центральное
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

Группа	Группа детского сиденья <sup>a)</sup>	Сиденье переднего пассажира <sup>b)</sup>	Заднее сиденье крайнее	Заднее сиденье центральное
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

<sup>a)</sup> Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

<sup>b)</sup> Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное».

**IL-SU** Сиденье подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления ISOFIX разрешено к установке в Ваш автомобиль. Учитывать перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

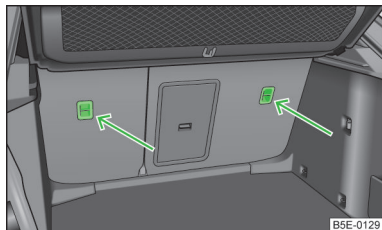
**IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня TOP TETHER.

**X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы ISOFIX.



## ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой TOP TETHER обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой TOP TETHER использовать только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или устанавливать какие-либо другие крепления.

## Проушины системы крепления TOP TETHER



Илл. 142  
Заднее сиденье: TOP TETHER

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 164.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой TOP TETHER находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » [илл. 142](#).

## Указания по использованию

### Уход за автомобилем и чистка автомобиля

#### Уход за а/м

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мойка автомобиля _____	170
Автоматическая моющая установка _____	170
Ручная мойка _____	170
Использование мойки высокого давления _____	171
Консервация и полировка лакокрасочного покрытия а/м _____	171
Хромированные детали _____	171
Повреждения лакокрасочного покрытия _____	172
Пластмассовые детали _____	172
Оконные стекла и наружные зеркала _____	172
Приём радиосигнала и антенна _____	172
Стёкла фар _____	173
Резиновые уплотнения _____	173
Личинки дверных замков _____	173
Колёса _____	173
Защита днища _____	174
Консервация скрытых полостей _____	174
Искусственная кожа, ткань и Alcantara® _____	174
Обивка сидений с электрическим обогревом _____	175
Натуральная кожа _____	175
Ремни безопасности _____	175

Регулярный, надлежащий уход позволяет поддерживать Ваш автомобиль в **хорошем состоянии**. Кроме того это является одним из условий при рассмотрении рекламации при обнаружении недостатков кузова и лакокрасочного покрытия на кузове.

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, которые можно приобрести у дилеров ŠKODA. Учитывайте указания по применению на упаковке.

#### ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Храните средства по уходу за автомобилем в месте, недоступном посторонним, особенно детям - опасность отравления!
- Внимание! При зимней мойке влага и лёд в тормозах могут существенно снизить эффективность торможения! Опасность аварии!
- Во избежание несчастных случаев а/м мыть только при выключенном зажигании!
- При мойке автомобиля вручную защитите руки от травмирования о металлические детали с острыми кромками (например, пороги, система выпуска отработавших газов, внутренняя сторона арки колеса, колёсные колпаки и т. п.) - опасность порезов!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

#### ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем - опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью мойки высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы дверей, крышки багажника и капота — опасность замерзания.
- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства - опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Не наносите наклейки на внутреннюю поверхность заднего стекла, задних боковых стекол, лобового стекла в области нагревательных нитей или нитей антенны. Вы можете повредить их. А в случае с антенной это может привести к ухудшению приёма сигнала радиостанции или навигационной системы. ►

- Не очищайте внутреннюю поверхность стекол остроконечными предметами или едкими чистящими средствами - опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели - опасность повреждения передней панели.
- Чтобы не повредить датчики парковочного ассистента во время мойки с использованием установок высокого давления или паром, на них можно направлять струю лишь кратковременно и с расстояния не менее 10 см.
- Не чистите обивку крыши щёткой - можно повредить поверхность обивки.
- При мойке автомобиля на линии автоматической мойки необходимо сложить наружные зеркала, чтобы исключить их повреждение. Ни в коем случае не складывайте и не раскладывайте наружные зеркала с электроприводом вручную.
- Не применяйте для чистки материала Alcantara® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т.п. с материала (кожи), облицовки и текстильной обивки.



### Предписание по охране окружающей среды

- Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.
- Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.



### Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем Вам проводить их у дилера SKODA.

## Мойка автомобиля



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий – частая мойка и консервация. Периодичность мойки а/м зависит от ряда факторов, например:

- интенсивность использования,
- условия хранения (гараж, на улице по деревьями и т. д.),
- время года,
- погода,
- воздействия внешней среды.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, древесной смолой, битумом, дорожной и промышленной пылью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить **нижнюю часть а/м**.

## Автоматическая моющая установка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Ваш автомобиль можно мыть в автоматической мойке.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (закройте окна, включая люк и др.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование – например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и др. – заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После прохождения автоматической мойки с консервацией необходимо очистить и обезжирить кромки скребков щётки стеклоочистителей.

## Ручная мойка



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

При ручной мойке сначала необходимо размочить грязь достаточным количеством воды и максимально смыть её.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой**, специальной **рукавицей** или **щёткой**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз - начиная с крыши. Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м. Стойкие загрязнения смывайте **автомобильным шампунем**.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

## Использование мойки высокого давления



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя до объекта**. Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

### **!** ВНИМАНИЕ

Пользоваться насадками, формирующими струю цилиндрической формы, и так называемой грязевой фрезой запрещается!

### **!** ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C - опасность повреждения а/м.

## Консервация и полировка лакокрасочного покрытия а/м



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

### Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки. Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

### Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

### **!** ОСТОРОЖНО

- Никогда не наносите воск на стекла.
- Обрабатывать полиролью и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Нельзя полировать лакокрасочное покрытие автомобиля в пыльных условиях, иначе его можно поцарапать.

## Хромированные детали





Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой. Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.

### **!** ОСТОРОЖНО

Нельзя полировать хромированные детали в пыльных условиях, иначе их можно поцарапать.

## Повреждения лакокрасочного покрытия

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 169.

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия, например, царапины или сколы от ударов камней, устраняйте незамедлительно.

На дилерских предприятиях SKODA для этого имеются подходящие к цвету Вашего автомобиля ремонтные лаки в виде карандашей или аэрозольных баллонов.

### Примечание

Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия на сервисном предприятии SKODA.

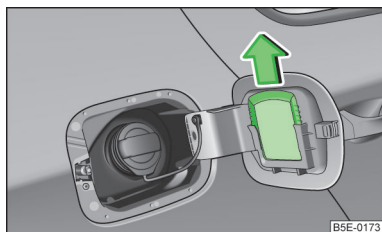
## Пластмассовые детали

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 169.

Пластмассовые детали можно очищать влажной тряпкой. Если этого недостаточно, то обрабатывайте эти детали только с помощью специальных предусмотренных для этого чистящих средств, не содержащих растворители.


Средства для ухода за лакокрасочным покрытием применять для пластмассовых деталей нельзя.

## Оконные стекла и наружные зеркала



Илл. 143  
Лючок топливного бака: скребок для удаления льда

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 169.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины топливного бака находится скребок для удаления снега и льда со стёкол и зеркал. Снимите скребок с крышки по направлению стрелки  илл. 143.

Регулярно очищайте стекла также изнутри.



Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

### ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждений поверхности стекол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу "взад-вперёд", но только в одном направлении.
- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например, мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами - опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой - опасность растрескивания стекла!
- Удалять снег и лёд со стёкол и зеркал следует с осторожностью, следя за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие окрашенных частей кузова.

## Приём радиосигнала и антенна

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 169.

Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

При наличии штатного головного устройства или навигационной системы антенна может находиться в разных местах автомобиля:

- на внутренней стороне заднего стекла вместе с обогревом заднего стекла;
- с внутренней стороны задних боковых стёкол,
- на крыше автомобиля.

## Стёкла фар



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Для очистки пластиковых стёкол фар используйте мыло и чистую тёплую воду.

### **!** ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары "всухую" и не используйте для очистки пластиковых стёкол острые предметы, это может привести к повреждению защитного лака и появлению в дальнейшем трещин на стеклах фар.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители - опасность повреждения стёкол фар.

## Резиновые уплотнения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Резиновые уплотнители дверей, стёкол и сдвижного люка сохраняют эластичность и служат дольше, если их регулярно обрабатывать соответствующим средством для ухода за резиновыми изделиями. Таким образом предотвращается преждевременный износ уплотнителей и появление негерметичностей. Постоянно поддерживаемые в хорошем состоянии резиновые уплотнители также не примерзают зимой.

## Личинки дверных замков



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

Учитывайте, что при мойке а/м некоторое небольшое количество воды проникает в личинки замков.

### **i** Примечание

Мы рекомендуем использовать для ухода за личинками замков средства из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

## Колёса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

### Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски. Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию. Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.

### Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков. Запрещается использовать для чистки дисков абразивные средства.

### **!** ВНИМАНИЕ

Сырость, лёд и реагенты могут снижать эффективность торможения - опасность аварии!

### **!** ОСТОРОЖНО

Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

### **i** Примечание

Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия на сервисном предприятии ŠKODA.

## Защита днища



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Поскольку исключить возможность повреждения защитного слоя в процессе эксплуатации нельзя, мы рекомендуем регулярно проверять и, при необходимости, восстанавливать защитный слой днища и ходовой части автомобиля. Лучше всего это делать перед началом и после окончания холодного времени года.

Дилерские предприятия ŠKODA располагают всеми необходимыми материалами, оборудованием и технологиями для выполнения таких работ. Рекомендуем устранять повреждения лакокрасочного покрытия или дополнительно выполнять антикоррозионную защиту Вашего автомобиля на дилерском предприятии ŠKODA.

## ! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться - опасность пожара!

## Консервация скрытых полостей



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода. Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

## ! ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности – опасность пожара!

## Искусственная кожа, ткань и Alcantara®



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Искусственную кожу можно очищать влажной тряпкой. Если этого недостаточно, разрешается применять только предусмотренные для этого чистящие средства.

Пыль и мелкие частички грязи в порых, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. При длительном нахождении автомобиля на открытом воздухе защищайте обивку сидений из материала Alcantara® от прямых солнечных лучей для предотвращения её выгорания. Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например, с помощью сухой пены. Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры. Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Некоторая одежда, например чёрные джинсы, часто шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений (ткань или кожа) могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это касается прежде всего светлой обивки сидений (ткань или кожа). В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточной стойкой окраске одежды.

## ! ОСТОРОЖНО

Не применяйте для чистки Alcantara® средства для чистки кожи.



## Обивка сидений с электрическим обогревом



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Не выполнять **влажную** чистку, это может привести к повреждению системы подогрева сидений.

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например, сухую пену и т. п.

## Натуральная кожа



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Кожа, в зависимости от интенсивности использования, нуждается в регулярном уходе.

### Обычная чистка

Загрязнённые поверхности кожи очищайте слегка влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой.

### Сильные загрязнения

Следите при этом за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.

Вытрите насухо кожу мягкой сухой тряпкой.

### Удаление пятен

Свежие пятна на **водной основе** (например, от кофе, чая, соков, цветов и т. д.) удалите впитывающей салфеткой или бумажным кухонным полотенцем. Засохшие пятна удалите специально предназначенными для этого чистящими средствами.

Свежие **жирные пятна** (например, от масла, майонеза, шоколада и т. д.) удалите хорошо впитывающей салфеткой или кухонным полотенцем, или же с помощью специального чистящего средства, если загрязнение ещё не впиталось в поверхность обивки.

**Высохшие жирные пятна** удаляйте растворителем для жира.

Для удаления **особых пятен**, например, от шариковой ручки или фломастера, лака для ногтей, дисперсионных красок, крема для чистки обуви т. д., используйте соответствующий специальный пятновыводитель для кожи.

## Уход за кожей

Обработывайте раз в полгода кожу специальными средствами по уходу за кожей.

Чистящие средства и средства по уходу наносите очень экономно.

Вытрите насухо кожу мягкой сухой тряпкой.

Регулярно и после каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом. Крем «питает» кожу, делает её «дышащей» и эластичной, придаёт водоотталкивающие свойства. Одновременно он создаёт на кожаной поверхности защитный слой.

Чистите кожу не реже одного раза в 2 или 3 месяца, свежие загрязнения удаляйте сразу же по их возникновению.

Также ухаживайте за цветом кожи. и освежить цвет, нанесите на кожу специальный красящий крем

Кожа – это натуральный материал со специфическими свойствами. В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.



## ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте закройте кожу от воздействия прямого солнечного излучения.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней, украшения и подвески могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её.
- Применение механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.

## Ремни безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 169.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности всегда были чистыми!

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким раствором мыльного щёлока, грубую грязь удалите мягкой щёткой!

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.

Сильное загрязнение ленты ремня может затруднить или сделать невозможным её сматывание на инерционную катушку.

## ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань. Ремни безопасности не могут также вступать в контакт с едкими жидкостями (кислотами и т.п.).
- Ремни с повреждением ткани ленты, соединений и швов, инерционной катушки или замка необходимо заменить на сервисном предприятии ŠKODA.
- Перед скатыванием ремня в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.


## Принадлежности, изменения и замена деталей

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ремонт и технические изменения	176
Изменения и повреждения в системе подушек безопасности	177

В случае если автомобиль нужно оборудовать дополнительными принадлежностями, заменить детали или провести какие-либо модификации, необходимо соблюдать следующие правила.

- **Перед** покупкой аксессуаров или запасных частей, а также **перед** проведением технических изменений на Вашем автомобиле необходимо проконсультироваться со специалистами авторизованного дилера ŠKODA » .
- Технические изменения должны вноситься согласно самым последним директивам и указаниям, установленным маркой ŠKODA
- Рекомендуем Вам вносить технические изменения и проводить адаптацию автомобиля на сервисном предприятии ŠKODA. Там Вы получите более подробную информацию, а технический персонал дилера может квалифицированно выполнить все необходимые работы.
- Устанавливайте на автомобиль только такие детали, конструкция и характеристики которых соответствуют заводским деталям.

Соблюдение предписанных правил исключает возможность повреждения автомобиля или снижения безопасности движения и эксплуатации. После проведённых изменений автомобиль по-прежнему будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.



## ВНИМАНИЕ

- Работы выполненные на автомобиле ненадлежащим образом могут нарушить работоспособность - опасность аварии!
- Рекомендуем Вам использовать для автомобиля только оригинальные аксессуары ŠKODA, а также оригинальные детали ŠKODA, надёжность, безопасность и пригодность которых для Вашего автомобиля гарантированы.
- Компания ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению маркой ŠKODA, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

### Примечание

Оригинальные аксессуары ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести у дилеров ŠKODA, которые могут также квалифицированно установить приобретённые детали.

## Ремонт и технические изменения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 176.

Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения ŠKODA, не являются гарантийным случаем - см. гарантийный талон.

Вмешательство в электронные системы и программное обеспечение может привести к неполадкам в работе. По причине объединения в сеть электронных компонентов эти нарушения могут повредить не только одну систему, но и другие системы. Это может повлиять на безопасность движения автомобиля и привести к повышенному износу деталей.

При ремонте и технических изменениях необходимо соблюдать директивы ŠKODA.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Ремонт и технические изменения, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия вспомогательных систем для водителя - опасность аварий и тяжёлых травм!
- Рекомендуется выполнять ремонт и вносить технические изменения только на сервисном предприятии ŠKODA.



## Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

## Изменения и повреждения в системе подушек безопасности



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 176.

Рекомендуем, изменения и ремонт на переднем бампере, дверях, передних сиденьях, обшивке потолка или на кузове выполнять на сервисном предприятии ŠKODA. Здесь могут находиться компоненты и датчики системы подушек безопасности.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Модули подушек безопасности не ремонтируются, но заменяются.
- Ремонт и технические изменения, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности - опасность аварий и смертельных травм!
- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.

## **!** ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности, что в случае аварии создаёт угрозу серьёзных или даже смертельных травм.
- Существует риск повреждения системы подушек безопасности при снятии и установке её компонентов, а также при ремонте других систем. Последствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.

## Проверка и дозаправка

### Топливо

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка	178
Неэтилированный бензин	179
Дизельное топливо	180

На внутренней стороне лючка указаны сорта топлива, которые предписано заливать в бак Вашего автомобиля » илл. 144 на стр. 178 - [B].

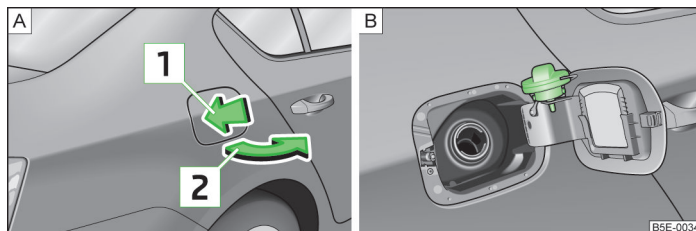
#### ВНИМАНИЕ

При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы. Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии она может повредиться, и из неё может вытечь топливо - опасность пожара!

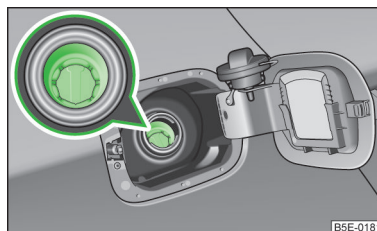
#### ОСТОРОЖНО

- Никогда не продолжайте движение до полной выработки топлива из топливного бака! В результате подачи топлива с перебоями могут наблюдаться пропуски зажигания, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя, а также системы выпуска ОГ.
- Перелившееся топливо немедленно удалить с лакокрасочного покрытия а/м - опасность повреждения лакокрасочного покрытия а/м!

#### Заправка



Илл. 144 Задняя правая сторона автомобиля: открытие лючка топливного бака/лючка с установленной на него отвёрнутой пробкой заливной горловины



Илл. 145 Горловина топливного бака автомобилей с дизельным двигателем



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [A] на стр. 178.

- Нажать на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки [1] » илл. 144.
- Открыть крышку рукой по направлению стрелки [2].
- Удерживая пробку заливной горловины одной рукой, разблокируйте её поворотом автомобильного ключа против часовой стрелки.
- Отверните пробку заливной горловины против часовой стрелки и вставьте её в отверстие на лючке топливного бака » илл. 144 - [B].
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » **!**.

- ▶ Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- ▶ Закрутить по часовой стрелке крышку топливного бака, так чтобы раздался характерные щелчки.
- ▶ Придерживая пробку заливной горловины одной рукой, заблокируйте её поворотом автомобильного ключа по часовой стрелке и достаньте ключ.
- ▶ Закрывать лючок бака, так чтобы он заблокировался.
- ▶ Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

#### **Защита от заправки неправильным видом топлива у автомобилей с дизельным двигателем**

Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки неправильным видом топлива » *илл. 145*. Эта защита позволяет использовать при заправке только заправочный пистолет для дизельного топлива.

Если заправочный пистолет дизельного топлива установился в заливной горловине топливного бака неправильно, его необходимо подвигать вперёд и назад с небольшим нажимом до правильной установки.

#### **! ОСТОРОЖНО**

- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку - иначе будет заполнен объём, предусмотренный для расширения топлива.
- Перед заправкой необходимо отключить дополнительный отопитель (автомобильный отопитель и вентиляцию).
- При заправке дизельного топлива из канистры соблюдайте осторожность, кузов можно испачкать.

#### **i Примечание**

Ёмкость бака составляет около **50 литров**, из них **7 литров** - резервный объём. ■

#### **Неэтилированный бензин**



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 178.

Ваш автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином**, который соответствует стандарту **EN 228**, (в Германии также стандарту **DIN 51626-1** или **E10** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** и **91** или **DIN 51626-2** или **E5** для неэтилированного бензина с октановым числом **95** или **98**).

#### **Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 95/91 по методу ROZ**

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **91**, но при этом мощность двигателя несколько снижается.

#### **Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 по методу ROZ**

Неэтилированный бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу.

Если неэтилированного бензина с октановым числом **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

#### **Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом**

Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/91** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже **95** по методу ROZ, заправка бензина с октановым числом выше **95** по методу ROZ может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

#### **Предписанное топливо - неэтилированный бензин с октановым числом 98/95**

Неэтилированный бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается. ▶

Если неэтилированного бензина с октановым числом **98** или **95** по методу ROZ в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом **91** по методу ROZ.

Применение бензина с октановым числом ниже **91** по методу ROZ даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

#### Топливные присадки

Применяйте только неэтилированный бензин, который соответствует стандарту EN 228, (в Германии также стандарту DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 или E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98), эти сорта бензина полностью соответствуют всем требованиям для исправной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется.

### ! ОСТОРОЖНО

- Все а/м марки ŠKODA с бензиновыми двигателями должны заправляться только неэтилированным бензином. Даже одна заправка этилированным бензином может привести к повреждению системы выпуска ОГ!
- Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. Высокая частота вращения и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, то можно повредить детали двигателя.
- Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Запрещается использовать LRP-топлива (от англ. lead replacement petrol - заменитель этилированного бензина) содержащие металлические присадки - опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов!
- Запрещается использовать сорта топлива, содержащие металлические присадки - опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов!
- При использовании неподходящих топливных присадок возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или системы нейтрализации ОГ!

### Дизельное топливо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 178.

Ваш автомобиль можно заправлять только **дизельным топливом**, соответствующим стандарту **EN 590** (в Германии **DIN 51628**, в Австрии **ÖNORM C 1590**, в России **ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004**).

Все дизельные двигатели могут эксплуатироваться на дизельном топливе содержащим **не более 7% биотоплива (B7)**, которое в ФРГ соответствует стандарту **DIN 52638** (в Австрии **C 1590**, во Франции **EN 590**).

#### Эксплуатация в зимнее время - зимнее дизельное топливо

В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре **-20 °C**.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, Вы можете получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

#### Подогрев топливного фильтра

А/м оснащён системой подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до **-25 °C**.

#### Топливные присадки

Запрещается добавлять в дизельное топливо топливные присадки, так называемые «улучшители текучести» (бензин и подобные средства).

### ! ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и выпуска ОГ.
- На повреждения, возникшие вследствие использования дизельного топлива, не соответствующего стандарту, гарантия не распространяется.
- В случае ошибочной заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя! Рекомендуем проводить чистку топливной системы на сервисном предприятии ŠKODA.

- Накопление воды в топливном фильтре может привести к нарушениям в работе двигателя.
- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе (RME), поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива (RME) возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.
- Соблюдайте предписанную периодичность замены моторного масла.

## Моторный отсек

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие капота	182
Обзор моторного отсека	183
Проверка уровня моторного масла	183
Долив моторного масла	184
Замена моторного масла	184
ОЖ	184
Проверка уровня охлаждающей жидкости	185
Долив ОЖ	186
Вентилятор радиатора	186
Проверка уровня тормозной жидкости	186
Замена тормозной жидкости	187
Стеклоомыватель	187

### ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля – зона повышенной опасности!

- Перед началом работ в моторном отсеке необходимо выполнить следующие указания.
  - Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания из замка.
  - Затяните стояночный тормоз.

### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- На автомобилях с механической коробкой передач необходимо установить рычаг переключения передач в положение холостого хода, на автомобилях с автоматической коробкой передач - установите селектор в положение P.
  - Дайте остыть двигателю.
  - Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость - есть риск получения ожогов! Дождитесь, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.
- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания.
  - Не допускайте к моторному отсеку детей.
  - Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
  - Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя - опасность ожога!
  - Антифриз и ОЖ в целом опасны для здоровья.
  - Избегайте контакта с ОЖ.
  - Испарения ОЖ вредны для здоровья.
  - Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
    - Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
    - Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь ко врачу.
    - Храните антифриз в оригинальной упаковке и в месте, недоступном посторонним, особенно детям - опасность отравления!
    - При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
    - Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.).
    - Никогда не допускайте попадания капель рабочих жидкостей на горячий двигатель. Эти жидкости (например, содержащийся в ОЖ антифриз) могут воспламениться!
- При любых работах, проводимых в моторном отсеке при работающем двигателе, необходимо строго соблюдать приведенные далее указания.
  - Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например, поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) и высоковольтную систему зажигания - опасно для жизни!
  - Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования – в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя - опасность для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.
- Обязательно учитывайте приведённые далее указания при необходимости выполнения работ на топливной системе или на электрооборудовании.
  - Всегда отключайте АКБ от бортовой сети а/м.
  - Не курить!
  - Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
  - Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.
- Читайте и соблюдайте указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Храните эксплуатационные жидкости в закрытых оригинальных ёмкостях в недоступном для детей месте!
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно - есть риск получения травм!
- Во время движения капот всегда должен быть надёжно закрыт. Поэтому после закрытия капота всегда необходимо проверять надёжность запирающего замка.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот - опасность аварии!

## ! ОСТОРОЖНО

- Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!
- Никогда не открывайте капот за стопорный рычаг.



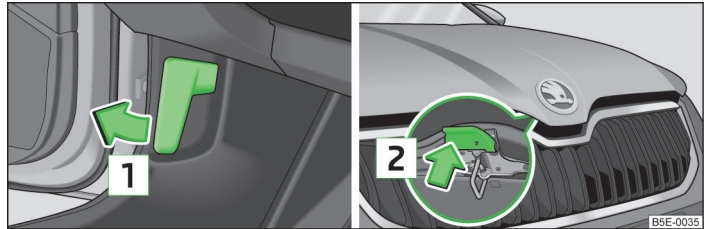
## Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации рабочих жидкостей, специального инструмента и соответствующих знаний мы рекомендуем выполнять замену эксплуатационных жидкостей в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии ŠKODA.

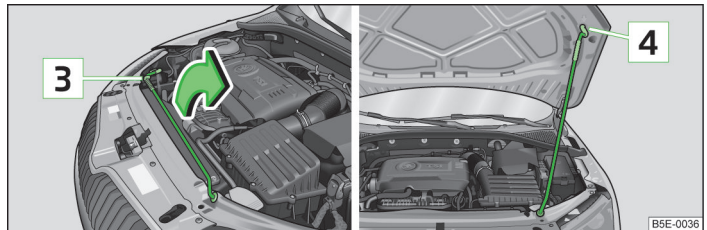
## i Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь к дилеру ŠKODA.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

## Открытие и закрытие капота



Илл. 146 Стопорный рычаг капота / решетки радиатора: стопорный рычаг



Илл. 147 Фиксирование капота в открытом положении



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

Когда передняя дверь закрыта, отпереть капот с помощью ручки отпирания **1** невозможно.



## Открытие

- Откройте левую переднюю дверь.
- Потяните за ручку отпирания капота **1** под передней панелью по направлению стрелки » *илл. 146*.

**Перед открыванием** капота убедитесь, что рычаги стеклоочистителя не отведены от лобового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие а/м.

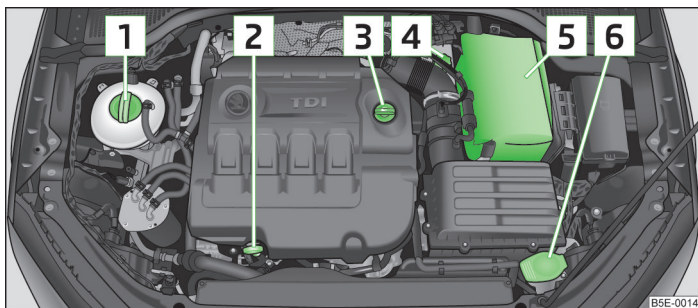
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Возьмитесь рукой за капот и поднимите его.
- Извлеките опору капота **3** из крепления по направлению стрелки и зафиксируйте капот, для чего вставьте опору в предусмотренное для неё отверстие **4**.

## Закрывание

- Приподнимите капот, опустите опору капота. Закрепите опору в предусмотренном для неё креплении **3**.
- Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закройте капот самостоятельно - **не нажимайте на капот для закрывания!**

Проверьте надёжность закрывания капота, а также проверьте, не отображается ли на дисплее комбинации приборов автомобиль с **открытым** капотом » *стр. 22*.

## Обзор моторного отсека



Илл. 148 Условное изображение: моторный отсек



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

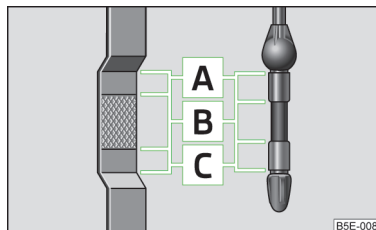
<b>1</b>	Расширительный бачок _____	185
<b>2</b>	Маслоизмерительный щуп _____	183
<b>3</b>	Маслозаливное отверстие _____	184
<b>4</b>	Бачок для тормозной жидкости _____	186
<b>5</b>	Аккумуляторная батарея (с кожухом) _____	188
<b>6</b>	Бачок для стеклоомывающей жидкости _____	187



## Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

## Проверка уровня моторного масла



Илл. 149  
Маслоизмерительный щуп



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень моторного масла » *илл. 149*.

## Проверка уровня масла

- Автомобиль должен стоять на равной горизонтальной поверхности, двигатель должен быть ещё тёплым после работы.
- Заглушите двигатель.
- Откройте капот.
- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон и извлеките маслоизмерительный щуп.
- Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.

#### Уровень масла в зоне **A**

➤ Додливать масло **запрещается**.

#### Уровень масла в зоне **B**

➤ **Можно** долить масло. Уровень масла после этого может находиться в области **A**.

#### Уровень масла в зоне **C**

➤ **Требуется** долить масло, так чтобы уровень масла находился по меньшей мере в области **B**.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени. Лучше всего делать это при каждой заправке, или перед длительными поездками.

При высокой нагрузке на двигатель, например, при длительной езде по автомагистралям в летнее время, при езде с прицепом или движении по высокогорью уровень масла рекомендуется поддерживать в зоне **A** - **но не выше**.

При недостаточном уровне масла загорается контрольная лампа в комбинации приборов » **стр. 16**. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Додлейте соответствующее количество масла.

### **!** ВНИМАНИЕ

Если в данной ситуации у Вас нет возможности долить масло, **!** не продолжайте движение! Выключите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие ŠKODA.

### **!** ОСТОРОЖНО

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны **A** » **илл. 149** - опасность повреждения компонентов системы выпуска отработавших газов!

### Долив моторного масла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на **стр. 181**.

➤ Проверить уровень моторного масла » **стр. 183**.

➤ Открутить крышку отверстия для залива моторного масла » **илл. 148** на **стр. 183**.

➤ Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » **стр. 222**.

➤ Проверка уровня масла » **стр. 183**.

➤ Аккуратно прикрутить крышку маслозаливного отверстия и вставить до упора маслоизмерительный щуп.

### Замена моторного масла



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на **стр. 181**.

Моторное масло нужно менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке, или по индикатору технического обслуживания » **стр. 11**.

### **!** ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок - опасность серьёзных повреждений деталей двигателя! На повреждения, вызванные такими причинами, гарантия не распространяется.

### **i** Примечание

Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

### ОЖ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на **стр. 181**.

Охлаждающая жидкость состоит из воды с добавлением специального концентрата. Эта смесь гарантирует защиту от замерзания и защищает систему охлаждения и отопления от коррозии и отложений кальция.

Автомобили для стран с **умеренным климатом** заправляются на заводе охлаждающей жидкостью, обеспечивающей защиту от замерзания до -25 °С. Доля антифриза в этих странах должна быть не ниже 40 %.

Автомобили для стран с **холодным климатом** заправляются на заводе охлаждающей жидкостью, обеспечивающей защиту от замерзания до -35 °С. Доля антифриза в этих странах должна быть не ниже 50 %.

Если в силу климатических условий необходима повышенная защита от замерзания, то можно увеличить долю концентрата ОЖ (антифриза), но не более чем до 60 % (защита от замерзания приблизительно до -40 °С).

В дальнейшем используйте только антифриз, обозначение которого указано на расширительном бачке » илл. 150 на стр. 185.

#### Объём заправки ОЖ<sup>1)</sup>

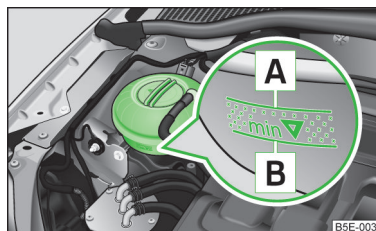
Бензиновые двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1,2 л/63 кВт TSI	8,9
1,4 л/103 кВт TSI	10,2
1,8 л/132 кВт TSI	7,8

Дизельные двигатели	Заправочная ёмкость (в литрах)
1,6 л/77 кВт TDI CR	8,4
2,0 л/110 кВт TDI COMMON RAIL - МКП/КП DSG	11,6 / 11,9

#### **!** ОСТОРОЖНО

- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40%.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Присадки для ОЖ, которые не соответствуют спецификации, в первую очередь могут значительно снизить эффективность антикоррозийной защиты.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к потере ОЖ и как следствие к серьёзным повреждениям двигателя!

#### Проверка уровня охлаждающей жидкости



Илл. 150  
Моторный отсек: расширительный бачок ОЖ



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 181.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

#### Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Заглушите двигатель.
- Откройте капот.
- Проверка уровня ОЖ в расширительном бачке » илл. 150.

#### Уровень охлаждающей жидкости в зоне **A**

При тёплом двигателе уровень может лежать немного выше метки **A**.

- Доливать охлаждающую жидкость **запрещается**.

#### Уровень охлаждающей жидкости между метками **A** и **B**

При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками **A** и **B**.



- Можно долить охлаждающую жидкость.

#### Уровень охлаждающей жидкости ниже метки **B**

- **Необходимо** долить охлаждающую жидкость.

На холодном двигателе долийте охлаждающую жидкость, так чтобы её уровень находился между метками **A** и **B**.


<sup>1)</sup> В автомобилях с дополнительным отопителем (автономным отопителем и вентиляцией) заправочный объём ОЖ приблизительно на 1 л больше.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке слишком низкий, загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » [стр. 15](#), *Температура / уровень охлаждающей жидкости* , однако рекомендуется регулярно проверять уровень охлаждающей жидкости непосредственно на бачке, визуально.

### Потеря ОЖ

Потеря ОЖ в первую очередь может быть вызвана **негерметичностями**. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии ŠKODA.



### ВНИМАНИЕ

Если при данных условиях долить охлаждающую жидкость невозможно,  не продолжайте поездку. Выключите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие ŠKODA.

### ОСТОРОЖНО

- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки [A](#) » [илл. 150!](#)
- При неисправности, которая приводит к перегреву двигателя, рекомендуем незамедлительно обратиться на сервисное предприятие ŠKODA, иначе можно сильно повредить двигатель.

### Долив ОЖ


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 181.

Добавляйте только свежую охлаждающую жидкость.

- > Заглушите двигатель.
- > Дайте остыть двигателю.
- > Положите тряпки на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- > Долейте ОЖ.
- > Закрутите крышку, так чтобы раздalis характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии ŠKODA охлаждающую жидкость с необходимым содержанием концентрата.

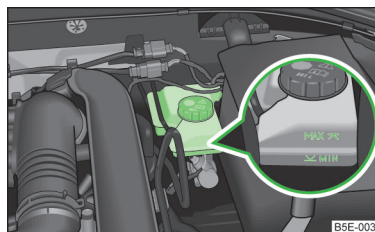
### Вентилятор радиатора

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 181.



После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

### Проверка уровня тормозной жидкости



Илл. 151  
Моторный отсек: бачок для тормозной жидкости



 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 181.

Питательный бачок тормозной жидкости находится в моторном отсеке.


- > Заглушите двигатель.
- > Откройте капот.
- > Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » [илл. 151](#). Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.


При недостаточном уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа  в комбинации приборов » [стр. 14](#), *Тормозная система* .

## ! ВНИМАНИЕ

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN,  не продолжайте движение - опасность аварии! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

## Замена тормозной жидкости



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 181.

Тормозная жидкость гигроскопична (поглощает влагу). Поэтому со временем в неё попадает влага из окружающего воздуха.

Слишком большое содержание воды в тормозной жидкости может стать причиной коррозии тормозной системы.

Влага понижает температуру кипения тормозной жидкости.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- > VW 50114;
- > FMVSS 116 DOT4.

## ! ВНИМАНИЕ

Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы - опасность аварии!

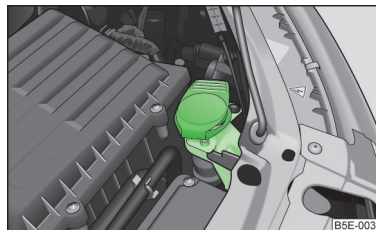
## ! ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие а/М.

## i Примечание


Тормозная жидкость заменяется в рамках предписанного инспекционного сервиса на сервисном предприятии ŠKODA.

## Стеклоомыватель



Илл. 152  
Моторный отсек: бачок стеклоомывателя



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 181.

Бачок омывателя находится в моторном отсеке и содержит очищающую жидкость для ветрового или заднего стекла и омывателя фар.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар - около 4,7 л.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA (**зимой - с незамерзающим чистящим средством**) для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми жиклёрами омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5 °С.

## ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливе жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.






## Аккумуляторная батарея

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крышка аккумуляторной батареи	189
Проверка уровня электролита	190
Зарядка АКБ	190
Отсоединение и подсоединение аккумуляторной батареи	191
Автоматическое отключение потребителей	191

### Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не допускайте к АКБ детей!

При ненадлежащем обращении можно повредить АКБ. Поэтому все требуемые работы на АКБ автомобиля рекомендуется проводить на сервисном предприятии SKODA.

## ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому следует соблюдать приведенные далее указания и общие меры предосторожности.

- Не допускайте к АКБ детей.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны. Повторный контакт с раствором кислоты вызывает заболевания кожи (воспаления, нарывы, растрескивания кожи).
- При контакте с водой кислоты растворяются с большим выделением тепловой энергии.
- АКБ не наклонять, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком! В противном случае можно лишиться зрения!
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды. При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!
- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.

## ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию - опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Запрещается пользоваться открытыми источниками огня и света.
- Запрещается курить и производить другие действия, при которых образуются искры.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травм.
- Перед работами с электрооборудованием остановите двигатель, выключите зажигание и все потребители электроэнергии и отсоедините клемму от минусового вывода АКБ.
- При замене лампы накаливания всегда выключайте соответствующий осветительный прибор.
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею - есть риск взрыва и получения химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее - есть риск взрыва и получения химических ожогов.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ - опасность взрыва! Повреждённая АКБ подлежит обязательной замене.

## ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании, так как в противном случае может быть повреждено электрооборудование (электроника) автомобиля. При отсоединении аккумуляторной батареи от бортовой сети сначала отсоедините отрицательный (-) полюс батареи и только после этого положительный (+) полюс.
- При подсоединении аккумуляторной батареи к бортовой сети сначала присоедините положительный (+) полюс батареи и только после этого отрицательный (-) полюс. Ни в коем случае не перепутайте кабели подключения - опасность возгорания кабеля.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.

- Если автомобиль стоит без использования более 3 - 4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Это связано с тем, что некоторые устройства (например, блоки управления) потребляют ток и в состоянии покоя. Разрядку АКБ можно предотвратить, для этого нужно отсоединить минусовой вывод АКБ, или непрерывно заряжать АКБ очень слабым током зарядки.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.



## Предписание по охране окружающей среды

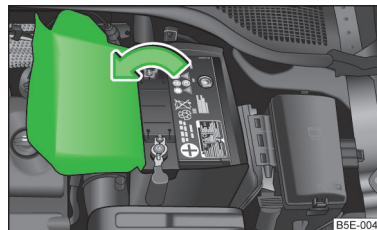
Отбракованная АКБ представляет собой опасный мусор. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.



## Примечание

Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

## Крышка аккумуляторной батареи



Илл. 153  
Моторный отсек: крышка АКБ из полиэстера



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 188.

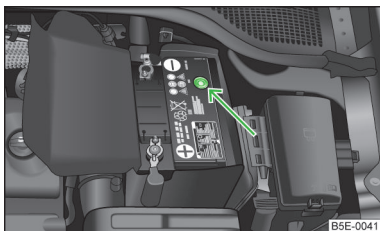
Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке, в некоторых комплектациях она расположена под крышкой из полиэстера **» илл. 153.**

**»** Откройте крышку АКБ в направлении стрелки.

Установка кожуха аккумуляторной батареи осуществляется в обратной последовательности.

Край крышки из полиэстера во время работ с АКБ вставляется между аккумуляторной батареей и боковой стенкой кожуха АКБ.

## Проверка уровня электролита



Илл. 154  
АКБ: индикация уровня электролита

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 188.

На автомобилях с аккумуляторной батареей, оборудованной цветным индикатором, так называемым волшебным глазом илл. 154 уровень электролита можно определить по цвету индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

- Черный индикатор - уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый - слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».

Автомобили с системой Старт-стоп оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного запуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии ŠKODA, в особенности в следующих ситуациях.

- Высокая наружная температура.
- Длительные ежедневные поездки.
- После каждой зарядки.

### Зимняя эксплуатация

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при температурах чуть ниже 0 °С.

Поэтому перед началом зимнего периода эксплуатации рекомендуем проверить аккумуляторную батарею на сервисном предприятии ŠKODA и при необходимости зарядить её.

### Примечание

Уровень электролита АКБ также регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии ŠKODA.

## Зарядка АКБ

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 188.

Для нормального протекания процесса запуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

- Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- Только при «быстрой зарядке»: отсоедините оба присоединительных кабеля от выводов АКБ (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите клещевые зажимы зарядного устройства на полюсы аккумуляторной батареи (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевую кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ присоединительные кабели (сначала «плюс», затем «минус»).

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) присоединительные кабели можно не отсоединять. **Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.**

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 0,1 от ёмкости аккумуляторной батареи (или ниже).

Перед зарядкой током большой силы, так называемой «быстрой зарядкой», оба присоединительных кабеля необходимо отсоединить от выводов АКБ.

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

### Замена АКБ

При замене АКБ новая АКБ должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и одинаковыми размерами. АКБ требуемого типа можно приобрести у дилера ŠKODA.



Рекомендуется проводить замену аккумуляторной батареи на дилерском предприятии ŠKODA, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

## **!** ВНИМАНИЕ

«Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний.


## **!** ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой Старт-стоп полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи, а только к массе двигателя » [стр. 208](#), *Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп.*

## **i** Примечание

Быструю зарядку аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии ŠKODA.

## Отсоединение и подсоединение аккумуляторной батареи

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на [стр. 188](#).

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи некоторое время остаются выключенными или работают с ошибками следующие функции:


Функции	Ввод в эксплуатацию
Электрический стеклоподъёмник (нарушения в работе)	» <a href="#">стр. 43</a>
Головное устройство или головное устройство с навигационной системой - указать код	» <i>Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment</i> или » <i>Руководство по эксплуатации навигационной системы Infotainment</i>

Функции	Ввод в эксплуатацию
Установить время	» <a href="#">стр. 11</a>
Данные многофункционального дисплея удаляются	» <a href="#">стр. 23</a>

## **i** Примечание

Рекомендуем, проверять автомобиль на сервисном предприятии ŠKODA, чтобы гарантировать полную работоспособность всех электрических систем.

## Автоматическое отключение потребителей

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на [стр. 188](#).

Блок управления бортовой сети при сильной нагрузке на аккумуляторную батарею автоматически принимает меры по предупреждению разрядки батареи. Об этом может свидетельствовать следующее.

- » Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения выдаваемого генератором в бортовую сеть тока).
- » В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например, обогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

## **!** ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, запитываемые от розетки на 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

## **i** Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

## Колёса

### Диски и шины

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срок службы шин _____	193
Новые шины и колёса _____	194
Шины с направленным рисунком протектора _____	195
Запасное колесо _____	195
Сплошной колпак колеса _____	196
Колпачки колёсных болтов _____	196
Индикатор контроля давления в шинах _____	197
Колёсные болты _____	197
Зимние шины _____	197
Цепи противоскольжения _____	198

#### ВНИМАНИЕ

- На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период - опасность аварии!
- Никогда не двигайтесь при повреждении шин - опасность аварии!
- Никогда не превышайте значений максимальной грузоподъёмности, на которую рассчитаны установленные шины.
- Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.
- На всех четырёх колёсах всегда используйте только радиальные шины одной конструкции, одинакового типоразмера, с одинаковым рисунком протектора.
- Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля. В противном случае не обеспечивается должная безопасность движения - опасность аварии!
- Никогда не превышайте разрешённую максимальную скорость для Ваших шин - опасность аварии из-за повреждения шины и потери контроля над автомобилем.

#### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.
- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых Вам ничего не известно.
- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «акваланирования» (неуправляемое движение автомобиля - «всплывание» на дороге, залитой водой).
- Не используйте летние и зимние шины, возраст которых превышает 6 лет и 4 года соответственно.
- Колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Никогда не смазывайте их консистентной смазкой или маслом.
- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения - опасность аварии! Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- При некачественном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу - опасность аварии!
- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса.
- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля - опасность аварии.
- Индикатор контроля давления в шинах не снимает с водителя ответственности за проверку давления в шинах. Регулярно проверяйте давление в шинах.

## ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия ŠKODA для проверки автомобиля.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля - опасность аварии!
- При использовании шин соблюдайте соответствующие нормативные акты.
- Соблюдайте национальное законодательство относительно применения цепей противоскольжения и максимальной скорости движения с цепями противоскольжения.

## ОСТОРОЖНО

- При использовании запасного колеса, не идентичного установленным на автомобиле колёсам, соблюдайте указания » стр. 195, *Запасное колесо*.
- Защищайте шины от контакта с маслом, продуктами, смазкой и топливом.
- Замените утерянные колпачки вентиляей новыми.
- Если в случае повреждения шины Вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Индикатор контроля давления в шинах не заменяет регулярную проверку давления в шинах, поскольку система не может распознать равномерную потерю давления воздуха в шинах.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины. В этом случае следует осторожно без резких поворотов руля и резких торможений остановить автомобиль.
- Через каждые 10 000 км пробега или 1 раз в год необходимо выполнять базовую установку, чтобы гарантировать нормальную работу системы контроля давления в шинах.

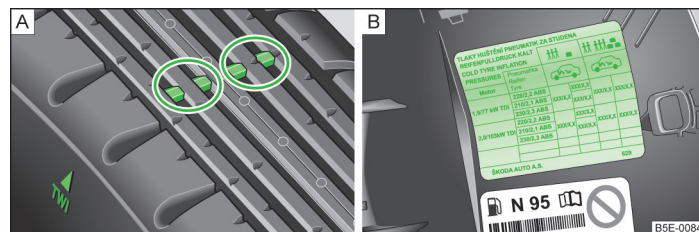
## Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

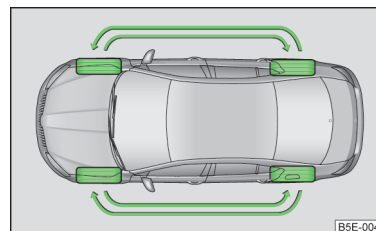
## Примечание

- Рекомендуем все работы с колёсами или шинами проводить на сервисном предприятии ŠKODA.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

## Срок службы шин



Илл. 155 Профиль шин с индикаторами износа / открытый лючок топливного бака с табличкой с указанием размера шин и значениями давления в шинах



Илл. 156 Перестановка колёс

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 192.

Срок службы шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации. Соблюдение следующих указаний может помочь увеличить срок службы шин.

### Давление в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая и запасное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Значения давления для **летних шин** указаны на внутренней стороне лючка топливного бака » [илл. 155 - \[B\]](#). Значения для **зимних шин** на 20 кПа (0,2 бар) выше аналогичных параметров летних шин.

Давление в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению, которое предусмотрено для а/м.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

При большой загрузке автомобиля подкачивайте шины до соответствующих значений.

### Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

### Балансировка колёс

Колеса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по биению рулевого колеса.

После замены колёс или после ремонта необходимо отбалансировать колёса.

### Неверные углы установки колёс

Неправильные углы установки передних или задних колёс приводят к повышенному износу шин.

### Повреждения шин

Бордюрные камни и иные схожие препятствия следует переезжать только медленно и под прямым углом, чтобы исключить повреждение шин и дисков.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

### Перестановка колёс

При повышенном износе шин передних колёс мы рекомендуем поменять их местами с задними колёсами по схеме » [илл. 156](#). Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

Для обеспечения равномерного износа всех шин и достижения максимального срока службы мы рекомендуем переставлять колёса каждые 10 000 км.

### Хранение шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

### Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм. В зависимости от производителя на окружности шины может быть несколько таких индикаторов » [илл. 155 - \[A\]](#). Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

## Новые шины и колёса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **[!]** на стр. 192.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Допущенные для использования на Вашем автомобиле комбинации шин и дисков указаны в документации к автомобилю.

По возможности, заменяйте обе шины оси одновременно. Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

### Расшифровка маркировки шин

**195 / 65 R 15 91 T**

Это значит:

195	Ширина профиля шины в мм » <a href="#">илл. 155</a> на стр. 193 - <a href="#">[B]</a>
65	Соотношение высоты/ширины в % » <a href="#">илл. 155</a> на стр. 193 - <a href="#">[B]</a>
R	Тип каркаса, <b>R</b> - радиальное расположение нитей корда » <a href="#">илл. 155</a> на стр. 193 - <a href="#">[B]</a>
15	Посадочный диаметр диска, дюймы » <a href="#">илл. 155</a> на стр. 193 - <a href="#">[B]</a>
91	Индекс грузоподъёмности » <b>[!]</b>
T	Индекс скорости » <b>[!]</b>

**Дата изготовления** указывается на боковине шины (иногда только с *внутренней стороны* колеса). Например

DOT... 20 12...

означает, что шина изготовлена на 20-й неделе 2012 года.

#### Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч

#### Индекс грузоподъемности

Индекс указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

91	615 кг
92	630 кг
93	650 кг
95	690 кг
97	730 кг
99	775 кг

### ! ОСТОРОЖНО

Данные о индексе скорости, а также индексе грузоподъемности для Вашего автомобиля указаны в документации на автомобиль.

### Шины с направленным рисунком протектора

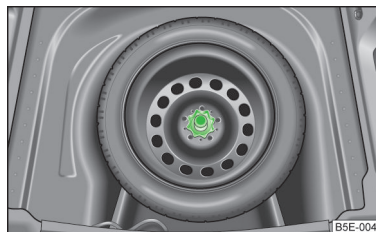


Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать. Только так могут быть в полной мере обеспечены такие качества шин, как сцепные свойства, уровень шума, износ и сопротивление аквапланированию.

### Запасное колесо



Илл. 157  
Багажное отделение: запасное колесо



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

Запасное колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено специальным винтом **» илл. 157.**

Перед тем, как доставать запасное колесо из багажного отсека, необходимо предварительно извлечь из запасного колеса бортовой инструмент.

Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и с соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля **» !.**

Как можно быстрее установите рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

#### Запасное колесо

На диск докатного колеса наклеена предупредительная табличка.

При необходимости использования этого колеса необходимо учитывать следующее.

- ▶ После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.

- Давление в докатном колесе равно максимальному давлению в колесе со стандартной шиной. Давление воздуха в докатном колесе R 18 должно составлять 420 кПа!
- Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия ŠKODA, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.
- На диск докатного колеса R 18 запрещается устанавливать другие летние или зимние шины.



## ! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

## ! ОСТОРОЖНО

Учитывайте указания на наклейке запасного колеса.

### Сплошной колпак колеса

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

#### Снятие

- Установить скобу из комплекта бортового инструмента на усиленный край колёсного колпака.
- Вставить колёсный ключ в скобу, опереться в колесо и отсоединить колпак от диска.

#### Установка

- Вначале установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.



## ! ОСТОРОЖНО

- Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку! Избегайте сильных ударов, когда колпак ещё не закрепился в диске. Можно повредить направляющие и центрирующие элементы колпака.
- Проверьте, чтобы болт-секретка был установлен правильно [» стр. 203, Болты-секретки](#).
- Если дополнительно устанавливаются **колёсные колпаки**, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

### Колпачки колёсных болтов



Илл. 158  
Снимите колпачок

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

#### Снятие

- Наденьте пластмассовый зажим на колпачок так, чтобы внутренние зацепы прилегли к буртику колпачка [» илл. 158](#).
- Снимите колпачок.

#### Установка

- Надвиньте колпачки на колёсные болты до упора.

Колпачки колёсных болтов хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса, или в нише запасного колеса.

## Индикатор контроля давления в шинах



Илл. 159  
Кнопка установки контрольных значений давления в шинах



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

### Калибровка

При изменении давления в шине » řòðàìèòà 193, **!** à ðàçäàëà *Введение*, после замены одного или нескольких колёс, при изменении положения одного из колёс на автомобиле, или при загорании контрольной лампы во время движения, необходимо выполнить **калибровку** системы следующим образом:

- » Накачайте все шины до требуемого давления » стр. 194.
- » Включите зажигание.
- » Запустите калибровку системы.

На автомобилях с системой **Infotainment** » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (кнопка CAR)*.

На автомобилях с **подготовкой для установки головного устройства в условиях сервиса**.

- » Нажать и удерживать более двух секунд кнопку **(SET)** » илл. 159.

Во время нажатия кнопки горит контрольная лампа **(!)**. Одновременно с этим стирается содержимое памяти системы и запускается новый процесс калибровки, в подтверждение которого раздаётся звуковой сигнал и гаснет контрольная лампа **(!)**.

Если после калибровки контрольная лампа **(!)** не гаснет, система неисправна. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие SKODA.

Окружность колеса может измениться по следующим причинам:

- » давление в шине слишком мало,
- » структура шины повреждена,
- » автомобиль имеет одностороннюю перегрузку,

- » колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске),
- » установлены цепи противоскольжения,
- » установлено (докатное) запасное колесо,
- » было заменено одно из колёс оси.



## ВНИМАНИЕ

- При свечении контрольной лампы **(!)** следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений. При ближайшей возможности обязательно остановитесь проверьте шины и давление в них.
- Контрольная лампа **(!)** может загораться с запозданием, или при некоторых условиях (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) не загораться вовсе.

## Колёсные болты



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

Колёсные диски и **колёсные болты** конструктивно соответствуют друг другу. Поэтому при установке других дисков, например, легкосплавных или дисков с зимними шинами, используйте соответствующие колёсные болты – нужной длины и с подходящим профилем упорной поверхности. От этого зависит надёжность крепления колёс и работа тормозной системы.

## Зимние шины



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 192.

Зимние шины улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях. Летние шины более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °С. В первую очередь это относится к автомобилям, на которые установлены **низкопрофильные шины** или **высокоскоростные шины**.

Для достижения наилучших ходовых характеристик зимние шины должны стоять на всех четырёх колёсах, минимальная высота рисунка протектора должна составлять 4 мм, и шины должны быть не старше четырёх лет.

Зимние шины с индексом более низкой скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышать допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Настройка ограничения скорости для зимних шин выполняется в меню » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.




### Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше – тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше. Расход топлива тоже ниже.

### Цепи противоскольжения



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 192.

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шины
6J x 15 <sup>a)</sup>	43 мм	195/65 R15
6J x 16 <sup>b)</sup>	48 мм	205/55 R16
6J x 17 <sup>b)</sup>	48 мм	205/50 R17

<sup>a)</sup> Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.

<sup>b)</sup> Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите **колёсные колпаки**.

Соблюдайте национальное законодательство относительно применения цепей противоскольжения и максимальной скорости движения с цепями противоскольжения.



### ОСТОРОЖНО

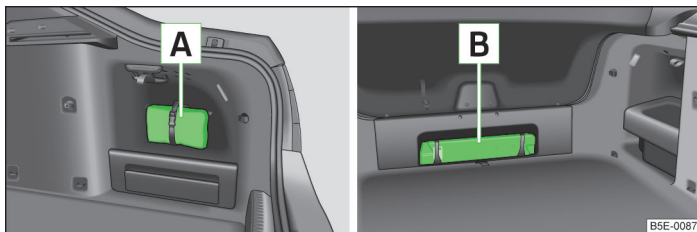
При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Они ухудшают ходовые качества, повреждают шины и быстро разрушаются.



## Самостоятельные действия в сложных ситуациях

## Самостоятельные действия в сложных ситуациях

### Аптечка и знак аварийной остановки



Илл. 160 Место размещения: аптечка / знак аварийной остановки

Аптечку **A** » илл. 160 можно закрепить ремнём в правом вещевом отсеке в багажном отсеке.

Знак аварийной остановки **B** можно прикрепить на обивку задней стенки с помощью резиновых ремней.

### **!** ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

### **i** Примечание

- Обратите внимание на срок годности аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA, который предлагается дилерами ŠKODA.

### Огнетушитель

Огнетушитель закреплён с помощью ремней на кронштейне под сиденьем водителя.

**Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!**

Огнетушитель должен проверяться специалистом раз в год (учитывайте национальные требования).

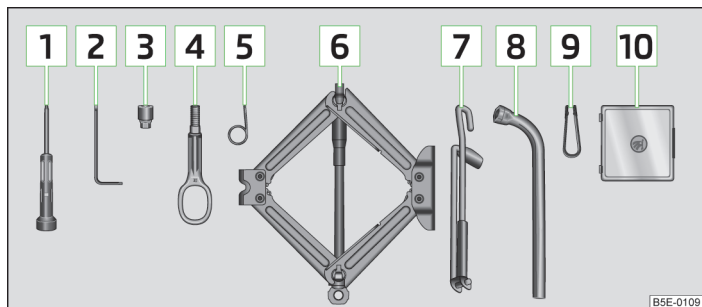
### **!** ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

### **i** Примечание

- Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
- Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.
- Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

## Бортовой инструмент



Илл. 161 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент и домкрат хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса или в нише для запасного колеса. Здесь есть также место для съёмной головки тягово-сцепного устройства. Контейнер закреплён лентой на запасном колесе.

Состав комплекта бортового инструмента » илл. 161:

- 1 Отвертка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпаков
- 6 Домкрат
- 7 Ручка домкрата
- 8 Баллонный ключ
- 9 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 10 Комплект запасных ламп

После использования приведите домкрат в исходное состояние, чтобы его можно было положить в контейнер с бортовым инструментом.

## ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для Вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов - можно получить травму!
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.

## Примечание

Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

## Замена колеса

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	201
Замена колеса	201
Дополнительные работы	202
Откручивание и затяжка колёсных болтов	202
Поддомкрачивание автомобиля	203
Болты-секретки	203

## ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).
- А/м при повреждении колес (-а) или шин (-ы) необходимо как можно быстрее убрать с проезжей части. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если Вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подоприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

## **!** ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если на автомобиль впоследствии были установлены шины или диски, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо ознакомиться с указаниями, приведёнными в » стр. 194, *Новые шины и колёса*.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На **скользком основании**, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т.п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Запрещается запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате - опасность травмы!
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.

## **!** ОСТОРОЖНО

- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.
- При слишком сильной затяжке болта-секретки может быть повреждён как сам болт-секретка, так и переходник.

## **i** Примечание

- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести у дилера SKODA.
- При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

## Подготовительные работы



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

Перед непосредственной заменой колеса необходимо выполнить следующие работы:

- Остановите автомобиль на максимальном возможном удалении от транспортного потока. Автомобиль должен стоять на **горизонтальной** площадке.
- В автомобиле **не должно никого находиться**. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Выключите двигатель и установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Достаньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** » стр. 200 и **запасное колесо** » стр. 195.

## Замена колеса



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.


Замену колеса выполняйте по возможности на ровной горизонтальной поверхности.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 196 или колпачки болтов » стр. 196.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты » стр. 202.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли » стр. 203.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т.п.).
- Снимите колесо.
- Установите запасное колесо и закрутите их от руки.
- Опустите а/м.
- Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противоположные болты (крест-накрест), в заключение затяните болт-секретку » стр. 202.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

## **i** Примечание

- Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты!
- При установке колёс с заданным направлением движения учитывайте положение колеса » стр. 192.

## Дополнительные работы

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

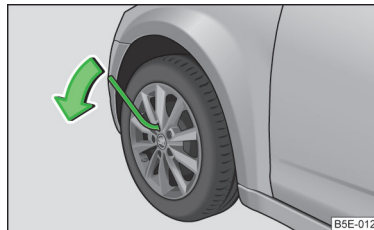
После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

- Уложите заменённое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специального болта » стр. 195.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место.
- Как можно скорее **проверьте давление в шине** установленного запасного колеса.
- **Момент затяжки** колёсных болтов как можно скорее **проверьте** с помощью динамометрического ключа.
- Заменяйте повреждённые шины на сервисном предприятии ŠKODA. Там Вы можете получить консультацию о возможности ремонта шины.


## **i** Примечание

- Если при замене колеса Вы обнаружили, что колёсные болты заржавели и закручиваются с трудом, перед проверкой момента затяжки эти болты необходимо заменить.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

## Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 162  
Замена колеса: откручивание колёсных болтов

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

### Откручивание

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора <sup>1)</sup>.
- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 162.

### Затяжка

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора <sup>1)</sup>.
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 162, пока он не будет затянут надлежащим образом.

## **!** ВНИМАНИЕ

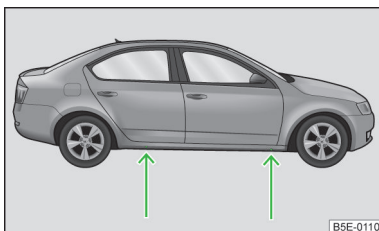
Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом – опасность травмы!

## **i** Примечание

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

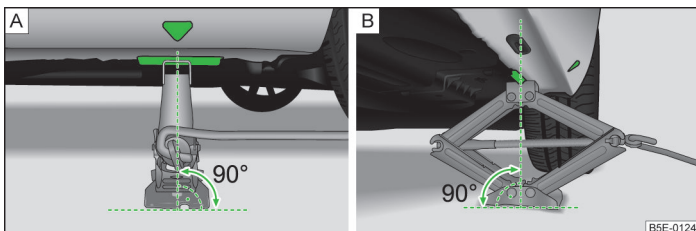
<sup>1)</sup> Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 203.

## Поддомкрачивание автомобиля



B5E-0110

Илл. 163  
Замена колеса: опорные точки  
для домкрата



B5E-0124

Илл. 164 Установка домкрата

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

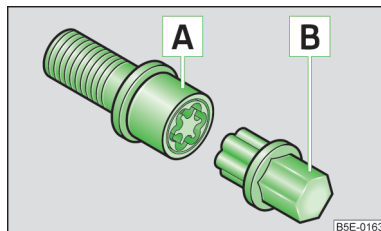
Для установки домкрата выберите опорную точку, ближайшую к неисправному колесу **»** илл. 163. Опорная точка находится непосредственно под углублением в пороге.

- »** Закрепите рукоятку домкрата в гнезде на домкрате **»** стр. 200, *Бортовой инструмент*.
- »** Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога.
- »** Установите домкрат так, чтобы захват охватывал ребро **»** илл. 164 - **[B]**.
- »** Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается по вертикали под точкой, в которой захват установлен на ребро порога **»** илл. 164 - **[A]**.
- »** Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвется от грунта.

## **!** ВНИМАНИЕ

- Приподнимать автомобиль разрешается только за указанные места расположения домкрата.
- Для поднимания домкратом автомобиль должен находиться на твердой и ровной поверхности.

## Болты-секретки



B5E-0163

Илл. 165  
Схематическое представление:  
болт-секретка и переходник.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 200.

Отвернуть или затянуть болты-секретки можно только с помощью переходника **»** стр. 200, *Бортовой инструмент*.

- »** Снимите колёсный колпак с диска или колпачок с болта-секретки.
- »** Вставьте переходник **[B]** **»** илл. 165 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки **[A]** так, чтобы выступал только наружный шестигранник.
- »** Установите на переходник **[B]** ключ для колёсных болтов до упора.
- »** Ослабьте и затяните колёсный болт **»** стр. 202.
- »** Снимите переходник и установите на место колпак колеса или наденьте защитный колпачок на болт-секретку.
- »** Как можно скорее **проверьте Момент затяжки** с помощью динамометрического ключа.

Запишите код, выбитый на торце переходника или головки болта-секретки. По этому номеру, при необходимости, можно приобрести запасной переходник у дилера SKODA.

Адаптер для колёсных болтов-секреток всегда следует хранить в автомобиле. Он должен находиться в контейнере с бортовым инструментом.

## Ремонт шин

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Комплект для ремонта шин	204
Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию	205
Герметизация и накачивание шины	205
Проверка через 10 минут после начала движения	206

Ремонт можно выполнить, не снимая колеса с автомобиля.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящий ремонт шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия ŠKODA.

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Посторонние предметы, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- имеются повреждения на колёсном диске,
- при наружной температуре ниже  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ,
- при порезе длиной более 4 мм,
- при повреждениях на боковине шины,
- перед этим движение какое-то время происходило с очень низким давлением в шине или на спущенной полностью шине,
- истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

### ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!
- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!



### Предписание по охране окружающей среды

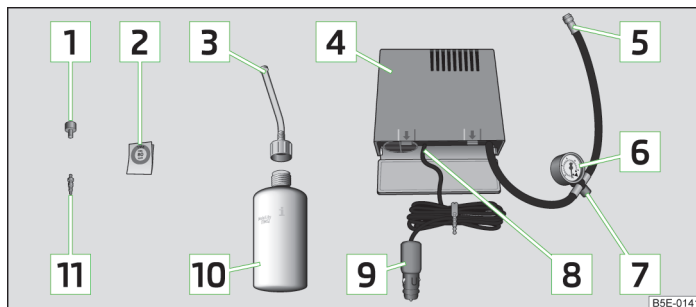
Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.



### Примечание

Немедленно замените шину, отремонтированную с помощью комплекта для ремонта шин, или узнайте на сервисном предприятии ŠKODA о возможности её ремонта.

### Комплект для ремонта шин



Илл. 166 Состав комплекта для ремонта шин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 204.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под покрытием пола багажного отсека.

Обозначения на рисунке


- 1 Приспособление для снятия/установки золотника
- 2 Наклейка с указанием ограничения скорости «не выше 80 км/ч»
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор
- 5 Шланг накачки для шины
- 6 Индикация давления в шинах
- 7 Резьбовая пробка для выпуска воздуха
- 8 Выключатель
- 9 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 10 Баллон с герметиком
- 11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **1** имеется паз для золотника. Вывернуть золотник вентиля и ввернуть его обратно можно только данным приспособлением. Это относится и к запасному золотнику **11**.

### **i** Примечание

- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.
- Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей SKODA.

### Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 204.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы:

- Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

- **В автомобиле не должно никого находиться.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Выключите двигатель и установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП в **положение Р**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин **» стр. 204**.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте наклейку **2** **» илл. 166** на стр. 204 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Открутите колпачок вентиля.
- С помощью отвёртки для золотника **1** выкрутите золотник и положите на чистую подложку (салфетка, бумага и т. п.).

### Герметизация и накачивание шины

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 204.

#### Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** **» илл. 166** на стр. 204.
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг **3** к баллону **10**. Шланг прокачивает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиля.
- С помощью приспособления **1** снова вверните золотник в вентиль.

#### Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **5** **» илл. 166** на стр. 204 компрессора к вентилю шины.
- Проверьте, чтобы была завёрнута пробка для выпуска воздуха **7**.
- Запустите двигатель и дайте поработать на холостом ходу.
- Вставьте разъём **9** в 12-вольтовую розетку **» стр. 76**.
- Включите компрессор выключателем **8**.
- Накачайте шину до 2,0 - 2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора 8 минут **» !**
- Выключите компрессор.

- Если не удаётся накачать шину до 2,0 - 2,5 бар, отверните шланг [5] от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг [5] к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся » [1].
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг [5] от вентиля шины.

Если шину удалось накачать до давления 2,0 – 2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения » стр. 206.


### ! ВНИМАНИЕ

- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться - опасность травмы!
- Горячий шланг и компрессор не накрывать горячими материалами - опасность пожара!
- Если шина не накачивается хотя бы до 2,0 бар, то прокол слишком большой. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🛑 Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA!

### ! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы - возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

### Проверка через 10 минут после начала движения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности [1] на стр. 204.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!

### Если давление 1,3 бар и ниже:

- 🛑 **Не продолжайте движение, оставайтесь на месте!** Загерметизировать шину с помощью комплекта не удалось.
- Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие ŠKODA.

### Если давление 1,3 бар и выше:

- Доведите давление до нормы (см. наклейку на внутренней стороне лючка топливного бака).
- Со скоростью не более 80 км/ч и соблюдая повышенную осторожность направляйтесь к ближайшему сервисному предприятию ŠKODA.

## Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля \_\_\_\_\_ 207
- Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп \_\_\_\_\_ 208

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого потребуются провода для пуска от вспомогательной АКБ.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (Ач) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

### Провода для запуска двигателя от внешнего источника питания

Используйте провода для пуска только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания изготовителя.

**Положительный кабель** - в большинстве случаев красного цвета.

**Отрицательный кабель** - в большинстве случаев чёрного цвета.



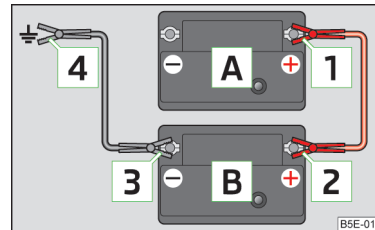
## ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °С. При замёрзшей АКБ не производить пуск двигателя от другой АКБ - опасность взрыва!
- Учитывайте меры предосторожности при работах в моторном отсеке » стр. 181, *Моторный отсек*.
- Не допускайте контакта между неизолированными частями зажимов для полюсов. Кроме того, плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля – опасность короткого замыкания!
- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному полюсу разряженной АКБ. В результате искрообразования при пуске выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся частей в моторном отсеке.
- Не огибайте вокруг батареи - опасность ожога!
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т.п.) - опасность взрыва!
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – есть риск взрыва и получения химических ожогов.

## Примечание

- Между кузовами автомобилей не должно быть контакта, иначе ток начнёт протекать уже при соединении положительных полюсов.
- Разряженная АКБ должна быть правильно подключена к бортовой сети.
- Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

## Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 167  
Схема соединения при пуске: А - разряженная АКБ, В - питающая АКБ

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 206.

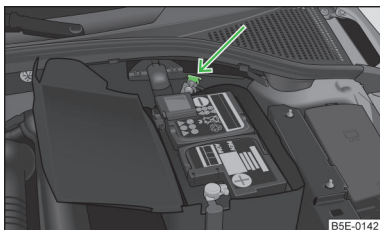
Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепить один конец кабеля **1** на плюсовом выводе АКБ **А** » илл. 167.
- Закрепите второй конец кабеля **2** на плюсовом выводе пусковой АКБ **А**.
- Закрепить один конец кабеля **3** на минусовом выводе АКБ **В**.
- Соедините второй конец кабеля **4** с одной из массивных металлических частей автомобиля, жёстко связанной с блоком цилиндров, или непосредственно с самим блоком цилиндров.

### Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- После этого запустите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку примерно через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности, как описано выше.

## Запуск двигателя от АКБ другого автомобиля на автомобилях с системой Старт-стоп



Илл. 168  
Моторный отсек: точка соединения с массой

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 206.

В автомобилях с системой Старт-стоп минусовая кабель от АКБ другого автомобиля запрещается соединять непосредственно с минусовым полюсом собственной АКБ, а только с точкой подключения массы двигателя илл. 168.

## Буксировка автомобиля

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина	209
Задняя буксирная проушина	209
Автомобили с тягово-сцепным устройством	210

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса или на жёсткой сцепке, или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Безопаснее и лучше всего для автомобиля осуществлять буксировку на **жёсткой сцепке**. Использовать **буксировочный трос** разрешается только при отсутствии жёсткой сцепки.

Обратите внимание на следующие указания.

### Водителю буксирующего автомобиля

- При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- В автомобилях с механической коробкой передач нажимайте педаль акселератора только, когда трос будет туго натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

### Водителю буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и, чтобы можно было использовать указатели поворотов, звуковой сигнал, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение N.

Помните, что усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксирного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

## ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя! В автомобиле с нейтрализатором несгоревшее топливо может попасть в нейтрализатор и там воспламениться. Это может привести к повреждению и разрушению каталитического нейтрализатора. В качестве помощи при пуске Вы можете использовать АКБ другого автомобиля стр. 206, *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля*.
- Если по причине неисправности в коробке передач Вашего автомобиля отсутствует масло, буксировка допускается только с поднятыми ведущими колёсами посредством специального автомобиля или прицепа.
- Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на специальном эвакуаторе или прицепе.
- Трос, используемый для буксировки, должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.

- При буксировке не допускайте чрезмерного натяжения и рывков троса. При буксировочных манёврах на неукрепленных дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.
- Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » стр. 209, *Передняя буксирная проушина или* » стр. 209, *Задняя буксирная проушина, или к съёмному шаровому наконечнику ТСУ* » стр. 113.

### **i** Примечание

- Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA, который предлагается дилерами SKODA.
- Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.
- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- Буксирный трос не должен быть перекручен, потому что в результате передняя буксирная проушина Вашего автомобиля может выкрутиться.

- После выкручивания буксирной проушины заправьте сторону крышки с выступом **B** под левую сторону отверстия в переднем бампере, а затем нажмите на правую сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

### Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **2** » илл. 169.

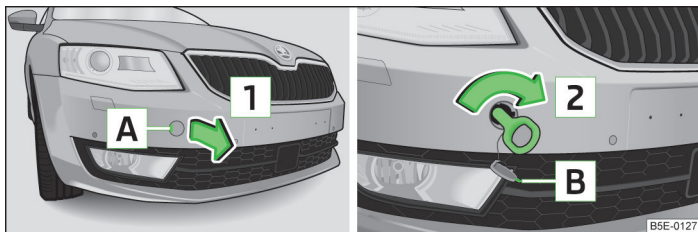
Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **2**.

### **!** ОСТОРОЖНО

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

### Передняя буксирная проушина



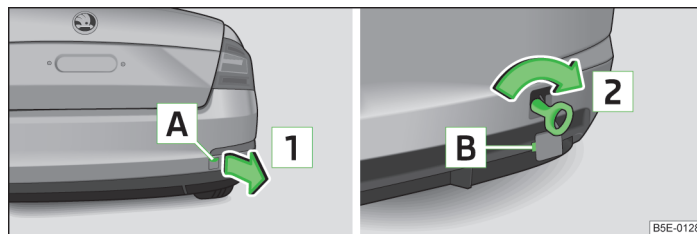
Илл. 169 Передний бампер: снятие крышки / установка буксирной проушины

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 208.

#### Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в области **A** » илл. 169.
- Снимите крышку в направлении стрелки **1**.

### Задняя буксирная проушина



Илл. 170 Задний бампер: снятие крышки / установка буксировочной проушины

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 208.

#### Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в области **A** » илл. 170.
- Снимите крышку в направлении стрелки **1**.

- После выкручивания буксирной проушины, заправьте сторону крышки с выступом **[B]** под верхнюю сторону отверстия в заднем бампере, а затем нажмите на нижнюю сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

#### **Снятие и установка буксирной проушины**

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **[2]** » илл. 170.

Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **[2]**.

При наличии штатного тягово-сцепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует » стр. 210, *Автомобили с тягово-сцепным устройством*.

### **! ОСТОРОЖНО**

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

## **Автомобили с тягово-сцепным устройством**



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 208.

При наличии штатного тягово-сцепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует.

Используйте для буксировки съёмный шаровой наконечник ТСУ » стр. 113, *Тягово-сцепное устройство*.

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить на серийный усилитель заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.

При нарушении этого указания автомобиль может не отвечать национальным требованиям.

### **! ОСТОРОЖНО**

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой наконечник и автомобиль.

### **i Примечание**

Съёмный шаровой наконечник должен всегда находиться в автомобиле, чтобы его при необходимости можно было использовать для буксировки.

## Предохранители и лампы накаливания

### Предохранители

#### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели \_\_\_\_\_ 212

Предохранители в моторном отсеке \_\_\_\_\_ 213

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

- ▶ Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.
- ▶ Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » стр. 212, Предохранители в передней панели или » стр. 213, Предохранители в моторном отсеке.
- ▶ Возьмите пластиковый захват, находящийся под крышкой блока предохранителей в моторном отсеке, установите его на соответствующий предохранитель, и извлеките предохранитель » илл. 173 на стр. 213.
- ▶ Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.

Пластиковый захват находится под крышкой блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 173 на стр. 213.

Сиденья с электроприводом регулировки защищены **автоматическими предохранителями**, которые автоматически включаются после спада нагрузки.

#### Цветовая маркировка предохранителей

Цвет	Макс. сила тока в амперах
светло-коричневый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый/синий	20
белый	25
зелёный/розовый	30

Цвет	Макс. сила тока в амперах
оранжевый/зелёный	40
красный	50

#### ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » стр. 181.

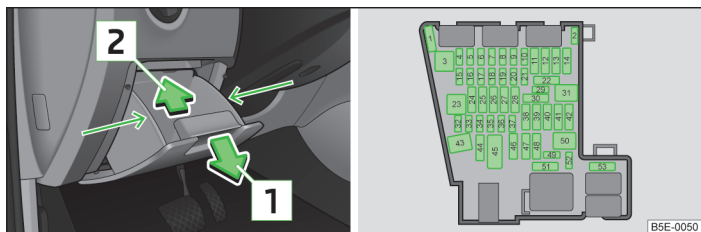
#### ОСТОРОЖНО

- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие ŠKODA для проверки соответствующей электрической цепи.
- Всегда правильно устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. Если крышка будет установлена неправильно, вода может попасть в блок предохранителей - опасность повреждения автомобиля.
- Никогда не ремонтируйте предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала - опасность возгорания! Может быть повреждено другое электрооборудование автомобиля.

#### Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Один потребитель электроэнергии может защищаться несколькими предохранителями.
- Один предохранитель может защищать цепи нескольких электрических потребителей.

## Предохранители в передней панели



Илл. 171 Вещевой ящик в передней панели / схематическое изображение блока предохранителей

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 211.

Блок предохранителей находится за вещевым ящиком в левой части передней панели.

### Замена предохранителей

- > Откройте вещевой ящик » стр. 79.
- > Возьмитесь за вещевой ящик в местах, обозначенных стрелками » илл. 171.
- > Откиньте вещевой ящик, потянув его в направлении стрелки .
- > Замените соответствующий предохранитель.
- > Нажмите на вещевой ящик в направлении стрелки и вставьте его в переднюю панель до фиксации
- > Закройте вещевой ящик.

### Расположение предохранителей в передней панели

№	Потребитель
1	не используется
2	не используется
3	не используется
4	не используется
5	БУ шины данных
6	Датчик охранной сигнализации

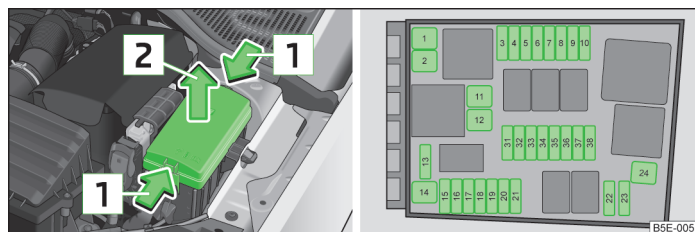
№	Потребитель
7	Блок управления климатической установки, отопитель, приёмник ДУ автономного отопителя, селектор АКП, реле обогрева заднего стекла, реле обогрева ветрового стекла.
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём
9	Муфта Haldex
10	Сенсорный экран
11	Обогреваемые задние сиденья
12	Головное устройство
13	Обогреваемые задние сиденья
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электрическая блокировка рулевой колонки
16	Усилитель сигнала телефона, комплект для подключения телефона
17	Комбинация приборов
18	не используется
19	Блок управления KESSY
20	Модуль рулевого колеса
21	Головное устройство - принадлежности
22	Открывание крышки багажного отсека
23	Свет справа
24	Панорамный люк
25	БУ ЦЗ передней левой двери, стеклоподъёмники с левой стороны
26	Передние сиденья с обогревом
27	Усилитель аудиосистемы
28	Тягово-сцепное устройство
29	не используется
30	Преднатяжитель ремня безопасности водителя
31	Левая фара
32	Парковочный ассистент (парковочный автопилот)
33	подушки безопасности

№	Потребитель
34	Клавиша ASR, ESC, индикатор контроля давления в шинах, датчик давления климатической установки, выключатель фонаря заднего хода, электрохромное внутреннее зеркало, клавиша системы Старт-стоп, комплект для подключения телефона, регулятор подогрева задних сидений, датчик климатической установки, розетка 230 В, система имитации звука
35	Фары, корректор фар, диагностический разъём, камера, радар
36	Правая фара
37	Левая фара
38	Тягово-сцепное устройство
39	БУ ЦЗ передней правой двери, стеклоподъёмники передней и задней правой двери
40	Розетка 12 В
41	Реле CNG
42	БУ ЦЗ задней двери - левой, правой, омыватель фар, стеклоочиститель
43	Заслонка газоразрядной лампы, освещение салона
44	Тягово-сцепное устройство
45	Блок управления регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла
48	не используется
49	Катушка реле стартера, выключатель педали сцепления
50	не используется
51	Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира
52	не используется
53	Реле обогрева заднего стекла

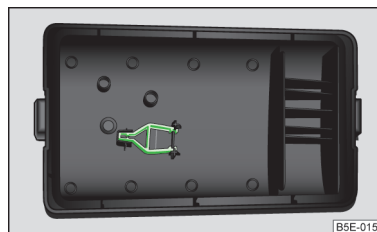
### **i** Примечание

У праворульных автомобилей блок предохранителей находится на стороне переднего пассажира за вещевым ящиком, в левой части передней панели.

## Предохранители в моторном отсеке



Илл. 172 Крышка блока предохранителей в моторном отсеке / схематическое изображение блока предохранителей



Илл. 173 Крышка блока предохранителей в моторном отсеке: пластиковый захват для предохранителей.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **!** на стр. 211.

### Замена предохранителей

- Одновременно сжать клавиши блокировки крышки в направлении стрелки **1** » илл. 172.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Установите крышку на блок предохранителей.
- Утопите и зафиксируйте клавиши блокировки крышки.

## Расположение предохранителей в моторном отсеке

№	Потребитель
F1	Блок управления ESC
F2	Блок управления ESC, ABS
F3	БУ двигателя
F4	БУ двигателя, реле дополнительного электрического отопителя
F5	Компоненты двигателя
F6	Датчик тормозной системы, компоненты двигателя
F7	Насос системы охлаждения, компоненты двигателя
F8	Лямбда-зонд
F9	Зажигание, БУ свечей накаливания, компоненты двигателя
F10	БУ топливного насоса, зажигание
F11	Дополнительный электрический отопитель
F12	Дополнительный электрический отопитель
F13	БУ АКП
F14	Обогрев ветрового стекла - слева
F15	звуковой сигнал
F16	Зажигание
F17	БУ ABS, ESC, БУ двигателя
F18	БУ шины данных
F19	Стеклоочиститель лобового стекла
F20	Сигнал тревоги
F21	ABS
F22	БУ двигателя
F23	Стартер
F24	Дополнительный электрический отопитель
F31	не используется
F32	не используется
F33	не используется
F34	Обогрев ветрового стекла - справа
F35	не используется
F36	не используется

№	Потребитель
F37	БУ автономного отопителя
F38	не используется

## Лампы накаливания

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Блок фар	215
Замена лампы накаливания ближнего света	216
Замена лампы дальнего света и дневного режима освещения	216
Замена лампы накаливания дневного режима освещения и габаритного огня	216
Замена лампы противотуманной фары	217
Замена лампы плафона освещения номерного знака	217
Задний фонарь	218
Замена ламп заднего фонаря	219

Замена ламп требует определённой сноровки. Мы рекомендуем, при неуверенности производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии SKODA или обратиться за помощью к сторонним специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Обозначение лампы нанесено на цоколе или на стеклянной колбе.
- ▶ Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под покрытием для пола в багажном отделении. ▶



## ! ВНИМАНИЕ

- При недостаточном освещении дороги перед а/м или если а/м не виден вовсе или виден плохо другим участникам дорожного движения может произойти несчастный случай.
- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать указания по безопасности » стр. 181.
- Лампы накаливания Н7, Н8 и Н15 находятся под давлением и могут при замене лопнуть - опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода - иначе это может быть опасно для жизни!

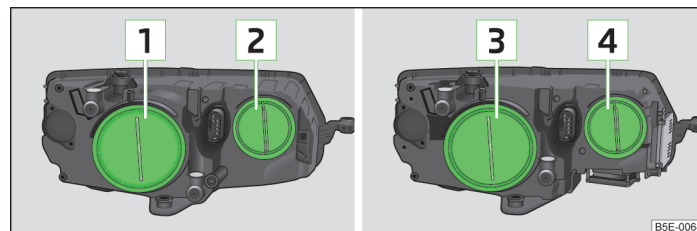
## ! ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т.п.

## i Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.
- Рекомендуем, иметь в а/м коробочку с запасными лампами накаливания. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- Рекомендуем, после замены лампы выполнить проверку ближнего и дальнего света, или противотуманных фар на сервисном предприятии ŠKODA.
- Газоразрядные лампы и светодиодные лампы заменяются на сервисном предприятии ŠKODA.

## Блок фар



Илл. 174 Расположение ламп накаливания: галогенная фара/ксеноновая фара



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ! на стр. 214.

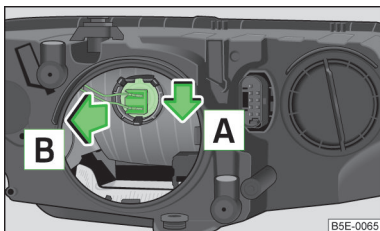
### Галогенная фара

- 1 Ближний свет
- 2 Дальний свет, дневной режим освещения и габаритный огонь

### Ксеноновая фара

- 3 Ксеноновая газоразрядная лампа
- 4 Дневной режим освещения и передний габаритный огонь

## Замена лампы накаливания ближнего света

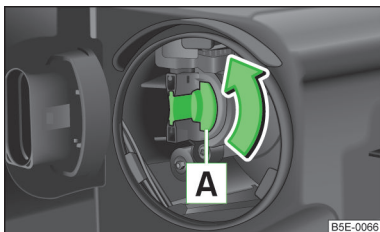


Илл. 175  
Галогенная фара: замена лампы накаливания ближнего света

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

- Снимите резиновую крышку » илл. 174 на стр. 215.
- Сдвиньте разъём лампы накаливания вниз по направлению стрелки » илл. 175 и извлеките по направлению стрелки .
- Отсоедините разъём.
- Вставьте новую лампу так, чтобы фиксирующие выступы лампы вошли в пазы отражателя.
- Подсоедините разъём.
- Установите резиновую крышку.

## Замена лампы дальнего света и дневного режима освещения

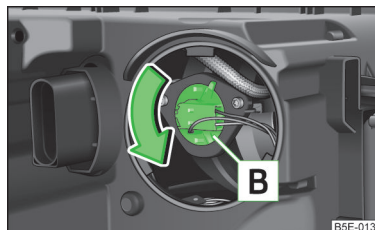


Илл. 176  
Галогенная фара: замена лампы дальнего света и дневного режима освещения

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

- Снимите резиновую крышку » илл. 174 на стр. 215.
- Поверните патрон лампы » илл. 176 до упора **против** часовой стрелки и извлеките.
- Замените лампу, вставьте патрон с новой лампой и поверните его до упора **по часовой стрелке**.
- Установите резиновую крышку.

## Замена лампы накаливания дневного режима освещения и габаритного огня

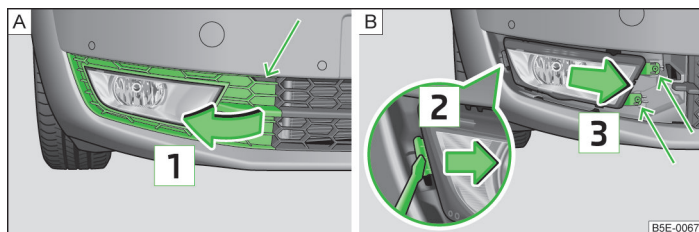


Илл. 177  
Ксеноновая фара: замена лампы накаливания дневного режима освещения и габаритного огня

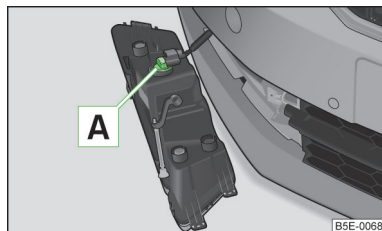
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

- Снимите резиновую крышку » илл. 174 на стр. 215.
- Поверните патрон лампы » илл. 177 до упора **против** часовой стрелки и извлеките.
- Замените лампу, вставьте патрон с новой лампой и поверните его до упора **по часовой стрелке**.
- Установите резиновую крышку.

## Замена лампы противотуманной фары



Илл. 178 Передний бампер: защитная решётка / снятие противотуманной фары



Илл. 179  
Замена лампы

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

### Снятие защитной решётки

- ▶ Отсоедините защитную решётку в обозначенном стрелкой месте » илл. 178 - с помощью скобы для снятия колёсных колпаков » стр. 200, *Бортовой инструмент*.
- ▶ Снимите защитную решётку в направлении стрелки » илл. 178.

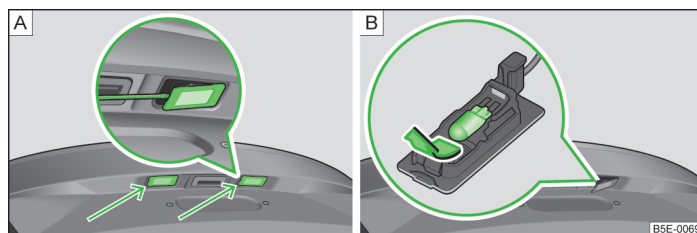
### Замена лампы противотуманной фары

- ▶ Отверните противотуманную фару » илл. 178 - с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- ▶ Откройте фиксатор отвёрткой по направлению стрелки .
- ▶ Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки .
- ▶ Отсоедините разъём.

- ▶ Поверните патрон лампы » илл. 179 до упора **против** часовой стрелки и извлеките.
- ▶ Вставьте патрон с новой лампой накаливания в фару и поверните **по часовой стрелке** до упора.
- ▶ Подсоедините разъём.
- ▶ Установите противотуманную фару по направлению, противоположному обозначенному стрелкой » илл. 178 и привинтите.
- ▶ Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

## Замена лампы плафона освещения номерного знака

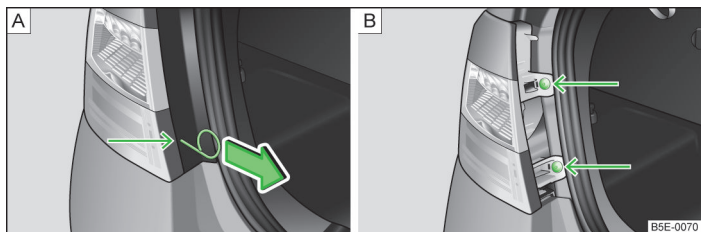


Илл. 180 Снятие плафона освещения номерного знака / Замена лампы накаливания

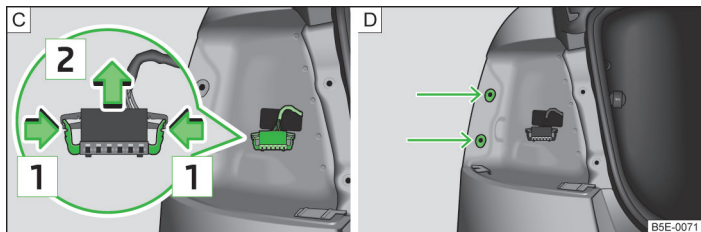
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

- ▶ Откройте крышку багажного отсека.
- ▶ Вставьте в обозначенном стрелкой месте » илл. 180 - плоскую отвёртку, слегка надавите и освободите пружинный фиксатор.
- ▶ Снимите фонарь.
- ▶ Извлеките неисправную лампу накаливания из патрона по направлению стрелки » илл. 180 - .
- ▶ Установите новую лампу в патрон.
- ▶ Установите плафон на место и слегка прижмите до фиксации пружинного фиксатора.

## Задний фонарь



Илл. 181 Снятие накладок/снятие заднего фонаря



Илл. 182 Установка разъёма заднего фонаря / установка заднего фонаря

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

### Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте скобу для снятия колёсных колпаков » стр. 200, *Бортовой инструмент* в отверстие в месте, обозначенном стрелкой » илл. 181 - [А].
- Снимите накладку в направлении стрелки » илл. 181 - [А].
- Отверните винты крепления заднего фонаря » илл. 181 - [В] с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Возьмитесь за задний фонарь и, покачивая, осторожно извлеките его по горизонтали назад.
- Сожмите оба фиксатора разъёма стрелки [1] » илл. 182 - [С].

- Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки [2].

### Установка

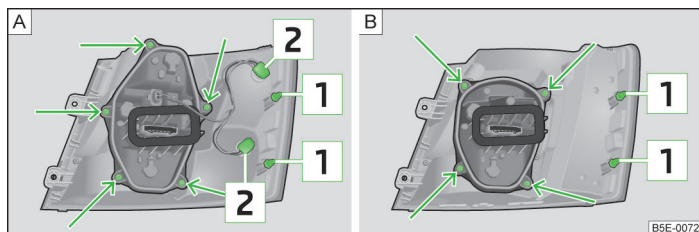
- Подсоедините разъём к фонарю и надёжно зафиксируйте.
- Вставьте задний фонарь в проём кузова по горизонтали » илл. 182 - [Д].
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём кузова, так чтобы пальцы [1] » илл. 183 на стр. 219 на фонаре установились в гнезда на кузове » [1].
- Следите за тем, чтобы не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём.
- Привинтите задний фонарь и установите накладку.

Надёжно зафиксируйте накладку.

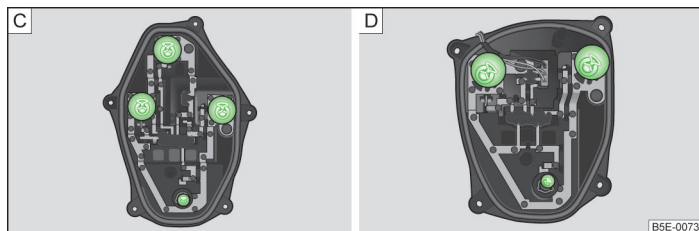
## ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не защемились жгут проводов между кузовом и фонарём, - опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- В случае, если Вы не уверены в том, что жгут проводов не был защёмлён, рекомендуем проверить разъём заднего фонаря на сервисном предприятии SKODA.

## Замена ламп заднего фонаря



Илл. 183 Наружная часть фонаря: фонарь в базовой комплектации/фонарь со светодиодами



Илл. 184 Внутренняя часть фонаря: фонарь в базовой комплектации/фонарь со светодиодами

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 214.

### Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон лампы » илл. 183 против часовой стрелки и извлеките его из корпуса заднего фонаря.
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора по часовой стрелке.

### Внутренняя часть заднего фонаря

- Отверните колодку ламп » илл. 183 - или отвёрткой из комплекта бортового инструмента и извлеките колодку из заднего фонаря.

- Поверните патрон до упора **против** часовой стрелки и извлеките его из корпуса фонаря » илл. 183 - или .
- Замените лампу, вставьте патрон с установленной новой лампой в корпус заднего фонаря и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку ламп обратно в фонарь.
- Осторожно привинтите колодку ламп.

## Технические характеристики

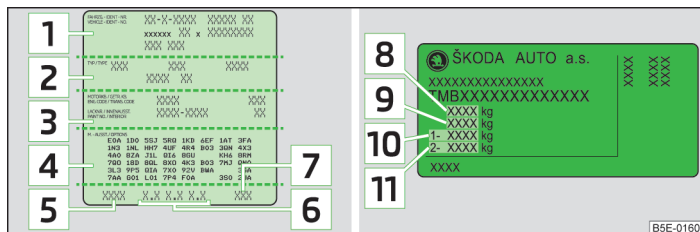
## Технические характеристики

### Вводная информация

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации. Информацию о том, какой двигатель установлен на автомобиль, можно взять из официальной документации автомобиля или уточнить у дилера ŠKODA.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

### Данные автомобиля



Илл. 185 Табличка с данными автомобиля / заводская табличка

#### Табличка с данными а/м

Табличка с данными автомобиля » илл. 185 находится на полу багажного отсека и вклеена в сервисную книжку.

Табличка содержит следующие данные:

- 1 идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 модель автомобиля

- 3 буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
- 4 коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Масса снаряжённого автомобиля (в кг)
- 6 Расход топлива (в л/100 км) – город / трасса / смешанный цикл
- 7 Выбросы CO<sub>2</sub> - в смешанном режиме (в г/км)

#### Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 185 находится в нижней области стойки между передней и задней дверью со стороны водителя.

Табличка содержит следующие данные о массе:

- 8 Максимально допустимая общая масса
- 9 Максимально допустимая масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 10 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

#### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN).

VIN может быть отображён на дисплее системы Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройка систем автомобиля (клавиша CAR)*.

#### Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

#### Снаряжённая масса

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем. Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования, например, климатической установки, запасного колеса, ТСУ.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Приблизительное значение максимальной полезной нагрузки можно определить из разницы между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой » **1**.

Нагрузка складывается из следующих масс:

- Пассажиры,
- весь багаж и все остальные перевозимые грузы,
- Нагрузка на крышу, включая багажник на крыше,
- Оборудование, не включённое в снаряжённую массу:
- нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства при эксплуатации с прицепом (макс. 75 кг).

#### Расход топлива в соответствии с рекомендациями ЕСЕ и директивами ЕU

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. Затем имитируется движение в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы - опасность аварии и повреждения автомобиля!

#### **i** Примечание

- По желанию, точную массу автомобиля Вы можете запросить у официального дилера ŠKODA.
- В зависимости от объёма оборудования, стиля вождения, дорожной обстановки, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

## Габаритные размеры

### Размеры, мм

Длина		4659
Ширина		1814
Ширина, включая наружные зеркала		2017
Высота	Номинальный размер	1460
	Автомобили с пакетом для плохих дорог.	1475
	Автомобили с пакетом SPORT.	1445

Дорожный просвет	Номинальный размер	139
	Автомобили с пакетом для плохих дорог.	154
	Автомобили с пакетом SPORT.	124
База	Номинальный размер	2686
	Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт.	2680
Ширина колеи спереди/сзади	Автомобили с двигателем TSI 1,2 л/63 кВт и TDI 1,6 л/77 кВт с колёсами 15''.	1549/1520
	Автомобили с двигателем TSI 1,4 л/103 кВт и TDI 2,0 л/110 кВт с колёсами 16''.	1543/1514
	Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт с колёсами 16''.	1543/1512

## Спецификация и заправочный объём моторного масла

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла непрерывно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Дилеры ŠKODA получают от компании ŠKODA информацию о текущих изменениях. Поэтому мы рекомендуем проводить замену масла на сервисном предприятии ŠKODA.

Нижеприведённые спецификации (стандарты VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заправочные объёмы приведены с учётом замены масляного фильтра. Проверить уровень масла при заполнении, не наливайте слишком много. Уровень масла должен находиться между метками » [стр. 183](#).

**Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами**

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём, л
1,2 л/63 кВт TSI	VW 504 00	4,0
1,4 л/103 кВт TSI		
1,8 л/132 кВт TSI		5,2

Дизельные двигатели	Спецификация	Заправочный объём, л
1,6 л/77 кВт TDI	VW 507 00	4,6
2,0 л/110 кВт TDI		

**Спецификация и заправочный объём (в литрах) для автомобилей с фиксированными межсервисными интервалами**

Бензиновые двигатели	Спецификация	Заправочный объём, л
1,2 л/63 кВт TSI	VW 502 00	4,0
1,4 л/103 кВт TSI		
1,8 л/132 кВт TSI		5,2

Дизельные двигатели	Спецификация	Заправочный объём, л
1,6 л/77 кВт TDI	VW 507 00	4,6
2,0 л/110 кВт TDI		

### ! ОСТОРОЖНО

- Если перечисленные выше масла недоступны, в исключительном случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:
  - для бензиновых двигателей: ACEA A3 или ACEA B4 или API SN или API SM;
  - для дизельных двигателей: ACEA C3 или API CJ-4.

### i Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем Вам приобрести и заправить только то масло, которое соответствует Вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.



## Характеристики, зависящие от типа двигателя

### Двигатель 1,2 л/63 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см <sup>3</sup> )
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197

Максимальная скорость (км/ч)	181
Разгон от 0 до 100 км/ч (сек.)	12,0
Разрешённая масса прицепа с тормозной системой, кг	1100 <sup>a)</sup> /1300 <sup>b)</sup>
Разрешённая масса прицепа без тормозной системой, кг	600

a) Подъёмы до 12 %.

b) Подъёмы до 8 %.

### Двигатель 1,4 л/103 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см <sup>3</sup> )
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Максимальная скорость (км/ч)	215
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,4
Разрешённая масса прицепа с тормозной системой, кг	1500 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Разрешённая масса прицепа без тормозной системой, кг	620

a) Подъёмы до 12 %.

b) Подъёмы до 8 %.

### Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см <sup>3</sup> )
132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798

Максимальная скорость (км/ч)	231
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	7,4
Разрешённая масса прицепа с тормозной системой, кг	1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Разрешённая масса прицепа без тормозной системой, кг	660

a) Подъёмы до 12 %.

b) Подъёмы до 8 %.

**Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI**

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см <sup>3</sup> )
77/3000-4000	250/1500-2750	4/1598

Максимальная скорость (км/ч)	194
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,8
Разрешённая масса прицепа с тормозной системой, кг	1500 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Разрешённая масса прицепа без тормозной системой, кг	650

a) Подъёмы до 12 %.

b) Подъёмы до 8 %.

**Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI**

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / Рабочий объём (см <sup>3</sup> )
110/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Максимальная скорость (км/ч)	215
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,6
Разрешённая масса прицепа с тормозной системой, кг	1600 <sup>a)</sup> /1800 <sup>b)</sup>
Разрешённая масса прицепа без тормозной системой, кг	670

a) Подъёмы до 12 %.

b) Подъёмы до 8 %.

# Алфавитный указатель

## А

### Аварийная ситуация

Буксировка автомобиля	208
Запуск двигателя от другого автомобиля	206

### Аварийные функции

аварийная световая сигнализация	53
АКП	142
замена колеса	200
запирание двери	39
запирание двери водителя	38
отпирание двери водителя	38
отпирание крышки багажного отсека	40
ремонт шин	204
KESSY - пуск двигателя	103

### Аварийный знак

Автоматическая коробка передач	138
Аварийный режим	141
Динамическая программа переключения	141
Положения селектора	139
Kick-down	141

### Автоматическое отключение потребителей

	191
--	-----

### Автоматическое управление освещением

	49
--	----

### Автомобильный компьютер

см. Многофункциональный дисплей	23
---------------------------------	----

### Автономный отопитель и автономная вентиляция

включение и выключение	95
------------------------	----

### АКБ

замена	190
зарядка	190
индикатор степени заряженности	11
проверка уровня электролита	190
эксплуатация в зимнее время	190

### Аккумуляторная батарея

Автоматическое отключение потребителей	191
Правила техники безопасности	188

### АКП

аварийная разблокировка селектора	142
Блокировка рычага селектора	141
переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе	140
режим Tiptronic	140
трогание с места и движение	139

### Активный ассистент рулевого управления (DSR)

	119
Антенна	170
см. Приём радиосигнала	172

### Антиблокировочная система (ABS)

	120
--	-----

### Антипробуксовочная система (ASR)

	121
--	-----

### Аптечка

	199
--	-----

### Ассистент дальнего света

	50
--	----

### Ассистент движения по полосе

	134
--	-----

### ассистент трогания на подъёме (HHC)

	119
--	-----

## Б

### Багажник на крыше

	74
Нагрузка на крышу	75
точки крепления	74

### Багажный отсек

аварийное отпирание	40
багажные сетки	72
закрепление настила пола	72
Освещение	71
Откидной двойной крючок	71
отпирание крышки багажного отсека	40
Полка	73
см. Крышка багажного отсека	40
Элементы крепления	71

### Безопасность

Безопасность детей	147
Безопасность детей	164
Детское сиденье	164
Подголовники	68
ISOFIX	167
TOP TETHER	168

### Безопасность детей

Боковая подушка безопасности	166
------------------------------	-----

### Бензин

см. Топливо	179
Блокировка дверей (SAFE)	33

### Блокировка от случайного открывания дверей

изнутри	31
---------	----

### Боковая подушка безопасности

	158
--	-----

### Бортовой инструмент

	200
--	-----

### Бортовой компьютер

Память	23
см. Многофункциональный дисплей	23

### Буксирная проушина

задняя	209
передняя	209

### Буксировка

	208
--	-----

## В

### Вентилятор радиатора

	186
--	-----

### Верхняя подушка безопасности

	160
--	-----

### Ветровое стекло

обогрев	56
---------	----

### Вещевые отсеки

	78
--	----

### Включение и выключение освещения

	47
--	----

### Вождение

Проезд луж/водных преград на дороге	111
-------------------------------------	-----

### Вспомогательные системы

ассистент дальнего света	50
ассистент движения по полосе (Lane Assist)	134
выбор режима движения	132
Круиз-контроль (GRA)	128
парковочный автопилот	124
Парковочный ассистент	122
превентивная система безопасности	133
СТАРТ-СТОП	130
ABS	120
ASR	121
EDS	121
ESC	17, 119

### Вспомогательные системы для водителя

ABS	18
ASR	17

Выбор режима движения	132
Выключение двигателя	98
Высота автомобиля	221

## Г

Габаритные размеры автомобиля	221
Грузоподъёмность шины см. Колёса	195

## Д

<b>Двери</b> аварийное запирание	39
<b>Дверь</b> Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	31

<b>Двигатель</b> Обкатка	106
Пуск и выключение двигателя	98

<b>Движение</b> расход топлива	220
уровень выбросов вредных веществ	220

<b>Дети и безопасность</b>	164
----------------------------	-----

<b>Детские сиденья</b> Градации	166
------------------------------------	-----

<b>Детское сиденье</b> использование детских сидений	166, 167
на сиденье переднего пассажира	165
ISOFIX	167
TOP TETHER	168

<b>Дефлекторы системы вентиляции</b>	87
<b>Дизельное топливо</b> см. Топливо	180
Эксплуатация в зимнее время	180

<b>Диски</b>	192
--------------	-----

<b>Дистанционное управление</b> дополнительный отопитель (автономный от- опитель и автономная вентиляция)	96
синхронизация	35

<b>Длина автомобиля</b>	221
-------------------------	-----

<b>Дневной режим освещения</b>	47
<b>Долив</b> Моторное масло	184
ОЖ	186
Стеклоомывающая жидкость	187
<b>Домкрат</b> Установка	200
	203

<b>Дополнительный отопитель (автономное от- опление и вентиляция)</b>	94
---	----

<b>Дополнительный отопитель (автономный от- опитель и автономная вентиляция)</b> регулировка	95
---	----

<b>Дорожные знаки</b> см. Распознавание дорожных знаков	27
--	----

## Е

<b>Езда</b> Поездка за границу	111
-----------------------------------	-----

## Ж

<b>Жидкость омывателя</b> контрольная лампа	20
--	----

## З

<b>Забота об окружающей среде</b>	107
<b>Заводская табличка</b>	220

<b>Задержка запирания крышки багажного отсека</b> см. Крышка багажного отсека	40
--	----

<b>Задние сиденья</b> спинка сиденья	69
---	----

<b>Зажигание</b> см. Замок зажигания	100
<b>Зажим для парковочного талона</b>	85

<b>Замена</b> АКБ	190
колёса	200
лампы накаливания	214
Моторное масло	184

Предохранители	211
щётка стеклоочистителя	60
щётка стеклоочистителя заднего стекла	61

<b>Замена деталей</b>	176
-----------------------	-----

<b>Замок зажигания</b>	100
<b>Зapasное колесо</b>	195

<b>Запирание</b> дистанционное управление	35
--	----

<b>Запирание автомобиля</b> ключ	33
-------------------------------------	----

<b>Запирание двери</b> аварийные функции	39
---	----

<b>Запирание и отпирание из салона</b>	34
--	----

<b>Заправка</b> Топливо	178
	178

<b>Запуск двигателя</b> Запуск двигателя от другого автомобиля	206
---	-----

<b>Запуск двигателя от другого автомобиля</b>	206
---	-----

<b>Зарядка АКБ</b>	190
--------------------	-----

<b>Защита днища</b>	174
---------------------	-----

<b>Защита от буксировки</b>	38
-----------------------------	----

<b>Звуковой сигнал</b>	7
------------------------	---

<b>Зеркала</b> внутреннее зеркало	62
косметическое зеркала	57
наружные зеркала заднего вида	62

<b>Зеркала заднего вида</b> внутреннее зеркало	61
наружные зеркала заднего вида	62

<b>Зимние шины</b> см. Колёса	197
----------------------------------	-----

<b>Знак аварийной остановки</b>	199
---------------------------------	-----

## И

<b>Изменения</b>	176
------------------	-----

<b>Иммобилайзер</b>	99
---------------------	----

<b>Индекс скорости</b> см. Колёса	195
--------------------------------------	-----

<b>Индикатор</b>	
отображение степени заряженности АКБ	11
Техническое обслуживание	11
<b>Индикатор контроля давления в шинах</b>	
калибровка	197
<b>Индикатор межсервисных интервалов</b>	11
<b>Инерционная катушка ремня безопасности</b>	154
<b>Инструмент</b>	200
<b>Информационный дисплей</b>	26

## К

<b>Капот</b>	
Закрывание	182
Открывание	182
<b>Клавиша на двери водителя</b>	
Электростеклоподъемники	41
<b>Клавиша центрального замка</b>	34
<b>Климатическая установка</b>	
дефлекторы системы вентиляции	87
Климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)	89
Climatronic	91
<b>Ключ</b>	
запирание автомобиля	33
отпирание автомобиля	33
<b>Ключи автомобиля</b>	30
<b>Коврики</b>	105
<b>Козырьки</b>	
см. Солнцезащитные козырьки	57
<b>Колёса</b>	
давление в шинах	193
замена колеса	200
запасное колесо	195
зимние шины	197
индекс грузоподъемности	195
индекс скорости	195
колёсные болты	197
новые шины	194
общие указания	192
перестановка колёс	193

сплошной колпак	196
срок службы шин	193
хранение колёс	193
цепи противоскольжения	198
шины с направленным рисунком протектора	195

<b>Колёсные болты</b>	
Колёсный болт-секретка	203
Колпачки	196
откручивание и затяжка	202
<b>Комбинация приборов</b>	9
см. Комбинация приборов	9
<b>Комплект для ремонта шин</b>	204

<b>Компьютер</b>	
см. Многофункциональный дисплей	23
<b>Комфортное управление стёклами</b>	43

<b>Консервация</b>	
см. уход за а/м	171
<b>Контрольные лампы</b>	13

<b>Коррекция</b>	
Наклон фар	47
<b>Круз-контроль (GRA)</b>	128
<b>Крышка багажного отсека</b>	40
автоматическое запирание	40
<b>Крючки для одежды</b>	85

## Л

<b>Лакокрасочное покрытие</b>	
см. Повреждения лакокрасочного покрытия	172

<b>Лампы</b>	
Контрольные лампы	12
<b>Лампы накаливания</b>	
замена	214
<b>Лючок для длинномерных грузов</b>	83

## М

<b>Масло</b>	
см. Моторное масло	183
<b>Маслоизмерительный щуп</b>	183

<b>Массы</b>	220
--------------	-----

<b>Место водителя</b>	
Обзор	7

<b>Многофункциональный дисплей</b>	
выбор информации	23
функции	23

<b>Мобильный телефон</b>	143
--------------------------	-----

<b>Мойка</b>	
Автоматическая мойка	170
ручную	170
с помощью мойки высокого давления	171

<b>Мойка автомобиля</b>	169
-------------------------	-----

<b>Моторное масло</b>	
Долив	184
Замена	184
Заправочный объём	222
Проверка	183
Спецификация	222

<b>Моторный отсек</b>	
Аккумуляторная батарея	188
Обзор	183
ОЖ	184
Тормозная жидкость	186
<b>Мультимедиа</b>	144
AUX	146
MEDIA IN	146
USB	146

## Н

<b>Нагрузки</b>	220
-----------------	-----

<b>Наружная температура</b>	22
-----------------------------	----

<b>Настройка часов</b>	11
------------------------	----

<b>Настройки</b>	
климатическая установка с ручным управлением	90

<b>Нейтрализатор</b>	106
----------------------	-----

<b>Номер шасси (VIN)</b>	220
--------------------------	-----

**О****Обзор**

Контрольные лампы	13
Место водителя	7
Моторный отсек	183

**Обкатка**

Двигатель	106
первые 1 500 км	106
Тормозные колодки	106
Шины	106

**Обогрев**

наружные зеркала заднего вида	62
-------------------------------	----

**Обогрев заднего стекла**

	56
--	----

**Огнетушитель**

	199
--	-----

**Ограничение усилия**

	42
--	----

**ОЖ**

Долив	186
Проверка уровня ОЖ	185

**Окна**

размораживание	172
----------------	-----

**Окружающая среда**

	107
--	-----

**Омыватель стёкол**

Стеклоомыватель	59
-----------------	----

**Омыватель фар**

Омыватель фар	60
---------------	----

**Освещение**

аварийная световая сигнализация	53
Автоматическое управление освещением	49
Адаптивный режим фар (AFS)	49
ближний свет	47
включение и выключение	47
Габаритные огни	47
дальний свет	48
дневной режим освещения	47
Задний противотуманный фонарь	52
замена ламп накаливания	214
Корректор наклона фар	47
Противотуманные фары	52
Противотуманные фары с функцией CORNER	52
Салон	55

световой сигнал	48
стояночные огни	48
Туристический режим освещения	50
указатели поворота	48
Функция COMING HOME/LEAVING HOME	53

**Отключение подушки безопасности**

	161
--	-----

**Отопитель**

оттаивание стёкол	88
-------------------	----

управление	88
------------	----

**Отопление**

Ветровое и заднее стекло	56
--------------------------	----

Рециркуляция	89
--------------	----

**Отпирание**

дистанционное управление	35
--------------------------	----

**Отпирание автомобиля**

ключ	33
------	----

**Отсеки**

	78
--	----

**Оттаивание ветрового и заднего стёкол**

	56
--	----

**Охлаждающая жидкость**

Указатель температуры	10
-----------------------	----

**Охранная сигнализация**

	37
--	----

**Очистка**

Обивка сидений	175
----------------	-----

ткани	174
-------	-----

**П****Парковка**

автоматическое торможение	124
---------------------------	-----

выезд с продольного места для парковки	124
--	-----

парковочный автопилот	124
-----------------------	-----

Парковочный ассистент	122
-----------------------	-----

**Пассивная безопасность**

	147
--	-----

**Педали**

	105
--	-----

**Пепельница**

	75
--	----

**Перевозка багажа**

багажник на крыше	74
-------------------	----

Багажный отсек	70
----------------	----

**Перевозка детей**

	164
--	-----

**Перед каждой поездкой**

	147
--	-----

<b>Передние сиденья</b>	64
-------------------------	----

**Передняя антенна**

см. Приём радиосигнала	172
------------------------	-----

**Переключатель**

Стеклоочиститель	59
------------------	----

**Переключение передач**

Рекомендация по выбору передачи	22
---------------------------------	----

Рычаг переключения передач	105
----------------------------	-----

Экономичный стиль вождения	108
----------------------------	-----

**Повреждения лакокрасочного покрытия**

	172
--	-----

**Подголовник**

	68
--	----

**Поддомкрачивание автомобиля**

	203
--	-----

**Подлокотник**

задний	69
--------	----

передний	82
----------	----

**Подогрев**

сиденья	67
---------	----

**Подрулевой переключатель**

дальний свет	48
--------------	----

указатели поворота	48
--------------------	----

**Подушка безопасности**

Боковая подушка безопасности	158
------------------------------	-----

Верхняя подушка безопасности	160
------------------------------	-----

отключение	161
------------	-----

Подушка безопасности для коленей водителя	157
---	-----

срабатывание	155
--------------	-----

Подушка безопасности для коленей водителя	157
---	-----

Подушки безопасности	155
----------------------	-----

Фронтальные подушки безопасности	156
----------------------------------	-----

**Подъёмно-сдвижной люк**

закрывание	43
------------	----

открывание и поднятие	43
-----------------------	----

управление	43
------------	----

**Полировка лакокрасочного покрытия а/м**

см. уход за а/м	171
-----------------	-----

**Положения селектора**

	139
--	-----

**Правильное положение на сиденье**

	148
--	-----

**Превентивная система безопасности**

	133
--	-----

**Преднатяжители ремней**

	154
--	-----

<b>Предохранители</b>		<b>Регулировка сидений</b> _____	148	<b>Сигнальный жилет</b>	
Замена _____	211	<b>Режим движения</b>		отсек для сигнального жилета _____	79
Расположение _____	211	см. Выбор режима движения _____	132	<b>Сиденья</b>	
<b>Предупреждающие символы</b>		<b>режим рециркуляции</b>		Подголовники _____	68
см. Контрольные лампы _____	13	Климатическая установка с ручным управле-		подогрев _____	67
<b>Приёмопередатчики</b> _____	143	нием _____	90	регулировка электроприводами _____	65
<b>Приём радиосигнала</b>		<b>Режим рециркуляции</b>		ручная регулировка _____	65
Антенна _____	172	Climatronic _____	93	складывание _____	69
Нарушение функций _____	172	<b>Режим Tiptronic</b> _____	140	<b>Система охраны салона</b> _____	38
<b>Прикуриватель</b> _____	76	<b>Рекомендация по выбору передачи</b> _____	22	<b>Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)</b> _____	119
<b>Принадлежности</b> _____	176	<b>Релинги</b> _____	74	<b>Система подушек безопасности</b> _____	155
<b>Прицеп</b> _____	113	<b>Ремни безопасности</b>		<b>Система предварительного накаливания</b>	
13-контактная розетка _____	117	инерционная катушка ремня безопасности _____	154	Контрольная лампа _____	18
движение с прицепом _____	117	Контрольная лампа _____	15	<b>Система распознавания усталости</b> _____	29
загрузка _____	116	Очистка _____	175	<b>Система KESSY</b>	
стопорная проушина _____	117	Преднатяжители ремней _____	154	Запирание автомобиля _____	35
<b>Пробег</b> _____	11	Пристёгивание и отстёгивание _____	153	Отпирание автомобиля _____	35
<b>Проверка</b>		Регулировка по высоте _____	154	пуск двигателя _____	101
Моторное масло _____	183	<b>Ремонт шин</b> _____	204	<b>Солнцезащитная шторка</b> _____	57
ОЖ _____	185	<b>Розетки</b>		<b>Солнцезащитные козырьки</b> _____	57
Стеклоомывающая жидкость _____	187	12 В _____	76	<b>Состояние автомобиля</b>	
Тормозная жидкость _____	186	230 В _____	77	см. Самодиагностика _____	12
Уровень масла _____	183	<b>Рулевое колесо</b> _____	99	<b>Спидометр</b> _____	10
уровень электролита в АКБ _____	190	<b>Рычаг селектора</b>		см. Спидометр _____	10
<b>Пуск двигателя</b> _____	98	см. Положения селектора _____	139	<b>Старт-стоп</b>	
<b>Р</b>		<b>С</b>		Запуск двигателя от другого автомобиля _____	208
<b>Радиоключ</b>		<b>Сажевый фильтр</b> _____	19	<b>СТАРТ-СТОП</b>	
Замена элемента питания _____	30	<b>Салон</b>		Принцип работы _____	130
<b>Распознавание дорожных знаков</b> _____	27	Вещевые отсеки _____	78	<b>Стекла</b>	
<b>Расход топлива</b> _____	107	Освещение _____	55	размораживание _____	172
<b>Регулировка</b>		Пепельница _____	75	<b>Стёкла</b>	
внутреннее зеркало _____	62	Прикуриватель _____	76	см. Электростеклоподъёмники _____	41
дополнительный отопитель (автономный от-		розетки _____	76	<b>Стеклоомыватель</b> _____	187
опитель и автономная вентиляция) _____	95	<b>Самодиагностика</b> _____	12	<b>Стеклоомывающая жидкость</b>	
наружные зеркала заднего вида _____	62	Сетки _____	72	долив _____	187
Рулевое колесо _____	99	<b>Сигнализация необходимости перерыва</b>		Зимнее время _____	187
сиденья _____	65	см. Система распознавания усталости _____	29	Проверка _____	187
Сиденья _____	65				
<b>Регулировка ремня по высоте</b> _____	154				

## Стеклоочиститель

замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____	61
замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____	60
стеклоомывающая жидкость _____	187
управление _____	59
<b>Стояночный тормоз</b> _____	104
<b>Счётчик пробега</b> _____	11

## Т

<b>Табличка с данными автомобиля</b> _____	220
<b>Тахометр</b> _____	10
<b>Технические характеристики</b> _____	220
<b>Топливо</b> _____	178
Дизельное топливо _____	180
заправка _____	178
Неэтилированный бензин _____	179
см. Топливо _____	178
Указатель уровня топлива _____	11
<b>Тормоз</b>	
Стояночный тормоз _____	104
<b>Тормоза</b>	
Обкатка _____	106
Системы, использующие тормозные механизмы _____	119
Тормозная жидкость _____	186
Усилитель тормозов _____	104
<b>Тормозная жидкость</b>	
проверка _____	186
<b>Тормозная система</b>	
Информация по тормозной системе _____	103
Контрольная лампа _____	14
<b>Тормозной ассистент (НВА)</b> _____	119
<b>Тормозные колодки</b>	
контрольная лампа _____	20
<b>Тревога</b> _____	37
<b>ТСУ</b>	
нагрузка на шаровой наконечник ТСУ _____	113
описание _____	113

## У

<b>Указатель</b>	
Запас топлива _____	11
Температура охлаждающей жидкости _____	10
<b>Уменьшение расхода топлива и защита окружающей среды</b> _____	107
<b>Уровень выбросов вредных веществ</b> _____	220
<b>Усилитель рулевого управления</b> _____	99
<b>Усилитель рулевого управления</b> _____	99
<b>Усилитель тормозов</b> _____	104
<b>Уход за а/м</b>	
Автоматическая моющая установка _____	170
Использование мойки высокого давления _____	171
Консервация _____	171
Мойка _____	170
Моющая установка _____	170
Натуральная кожа _____	175
Обивка сидений _____	175
Пластмассовые детали _____	172
Полировка лакокрасочного покрытия а/м _____	171
Резиновые уплотнения _____	173
Ремни безопасности _____	175
Ручная мойка _____	170
Стёкла фар _____	173
Цилиндры дверных замков _____	173
Чистка колёс _____	173
<b>Уход за автомобилем</b> _____	169
искусственная кожа _____	174
ткани _____	174
Хромированные детали _____	171
Alcantara _____	174

## Ф

<b>Фары</b>	
Омыватель фар _____	60
<b>Фары головного света</b>	
Поездка за границу _____	111
<b>Фронтальные подушки безопасности</b> _____	156
<b>Функция автоторможения при аварии</b> _____	119

## Х

<b>Хранение</b> _____	78
<b>Хромированные детали</b>	
Уход за автомобилем _____	171

## Ц

<b>Центральный замок</b> _____	32
<b>Цели противоскольжения</b> _____	198

## Ч

<b>Часы</b> _____	11
<b>Чехол для лыж</b> _____	83
<b>Чистка</b>	
искусственная кожа _____	174
Колёса _____	173
Натуральная кожа _____	175
Пластмассовые детали _____	172
Стёкла фар _____	173
Alcantara _____	174
<b>Чистка а/м</b> _____	169
Хромированные детали _____	171

## Ш

<b>Шаровой наконечник</b>	
положение готовности к установке _____	114
проверка крепления _____	115
снятие _____	115
установка _____	114

## Шины

см. Колёса _____	194
<b>Ширина автомобиля</b> _____	221

## Шторки

см. Солнцезащитная шторка _____	57
---------------------------------	----

## Э

<b>Экологичность автомобиля</b> _____	110
---------------------------------------	-----



Экономия электроэнергии .....	107	TOP TETHER .....	168
<b>Эксплуатация в зимнее время</b>			
АКБ .....	190		
Дизельное топливо .....	180		
Размораживание стекол .....	172		
цепи противоскольжения .....	198		
<b>Эксплуатация с прицепом</b> .....	113		
<b>Электрические стеклоподъёмники</b>			
клавиша в двери водителя .....	41		
клавиша в двери переднего пассажира .....	42		
клавиши в задних дверях .....	42		
сбои в работе .....	43		
Центральный замок .....	43		
<b>Электронная блокировка дифференциала (EDS)</b> .....	121		
<b>Электронные часы</b> .....	11		
<b>Электронный иммобилайзер</b> .....	99		
<b>Электростеклоподъёмники</b>			
Клавиша на двери водителя .....	41		
<b>Элемент питания</b>			
замена в пульте ДУ (автономного отопителя) .....	97		

## Другие знаки

<b>ABS</b>	
Контрольная лампа .....	18
Принцип действия .....	120
<b>ASR</b>	
Контрольная лампа .....	17
Принцип действия .....	121
<b>Climatronic</b> .....	91
<b>EDS</b> .....	121
<b>ESC</b>	
Контрольная лампа .....	17
принцип действия .....	119
<b>ISOFIX</b> .....	167
<b>KESY</b>	
пуск двигателя .....	101
см. Система Kessy .....	35
<b>Lane Assist</b> .....	134

ŠKODA постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о внешнем виде автомобиля, мощности, габаритах, массе, стандартах и функциях автомобиля приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение возможно будет устанавливаться позднее (узнайте подробности у авторизованного дилера ŠKODA) или только для определённых рынков. Данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA запрещены.

Все права по Закону о защите авторских прав принадлежат ŠKODA.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.


© ŠKODA AUTO a.s. 2012

## **Вы тоже можете внести свой вклад в сохранение природы!**

Расход топлива Вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в окружающую среду в решающей степени зависят от Вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как Вы обращаетесь с автомобилем.

Как правильно пользоваться Вашим автомобилем ŠKODA, чтобы он как можно меньше загрязнял окружающую среду и одновременно выполнял своё предназначение максимально экономично, расскажет Вам это руководство по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем Вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

## **Давайте действовать вместе – на благо окружающей среды.**