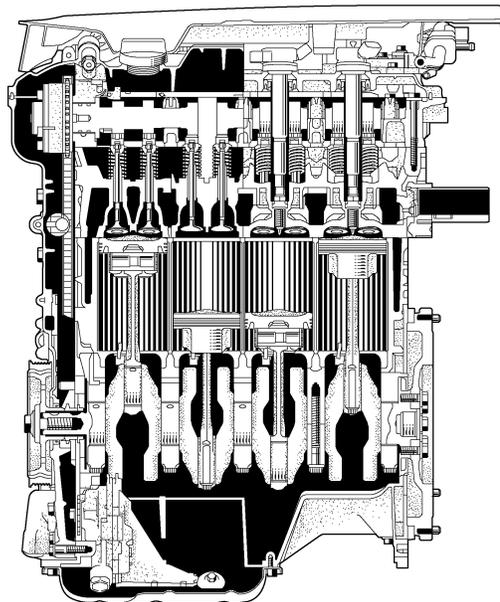


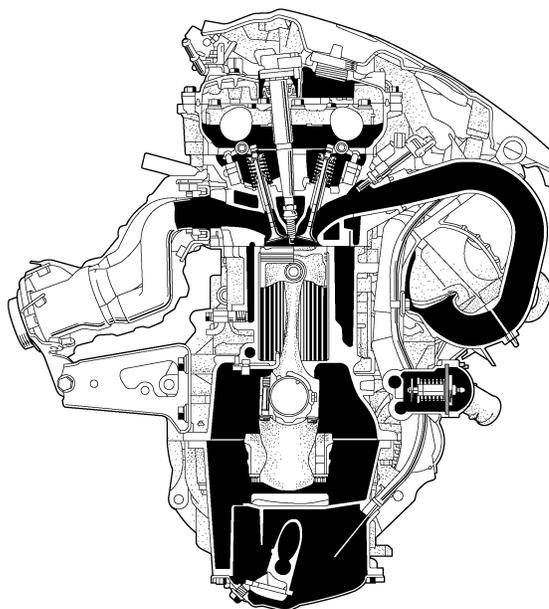
ДВИГАТЕЛЬ 2ZR-FE

■ ОПИСАНИЕ

- Новый двигатель 2ZR-FE представляет собой 4-цилиндровый 16-клапанный рядный двигатель с рабочим объемом 1,8 литра и двумя верхними распределительными валами.
- В этом двигателе используются двойная система VVT-i (электронная система изменения фаз газораспределения), DIS (система зажигания с индивидуальными катушками) и ETCS-i (интеллектуальная электронная система управления дроссельной заслонкой). Эти системы способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя, повышению экономии топлива и снижению токсичности отработавших газов.
- Двигатель соответствует нормам токсичности отработавших газов EURO IV.



04FEG104Y



04FEG103Y

► Характеристики двигателя ◀

Число и расположение цилиндров		4 цилиндра, рядное расположение	
Клапанный механизм		16-клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и цепным приводом (с двойной системой VVT-i)	
Камера сгорания		Шатровая	
Коллекторы		С поперечным потоком	
Топливная система		EFI	
Рабочий объем двигателя см ³ (куб. дюймов)		1798 (109,7)	
Диаметр цилиндра x ход поршня мм (дюйм.)		80,5 x 88,3 (3,17 x 3,48)	
Степень сжатия		10,0 : 1	
Макс. мощность [ЕЭК]		100 кВт при 6000 об/мин	
Макс. крутящий момент [ЕЭК]		175 Н·м при 4400 об/мин	
Фазы газораспределения	Впуск	Открытие	1° - 56° до ВМТ
		Закрытие	65° - 10° после НМТ
	Выпуск	Открытие	51° - 11° до НМТ
		Закрытие	3° - 43° после ВМТ
Порядок работы цилиндров		1 - 3 - 4 - 2	
Октановое число по исследовательскому методу		Не менее 91	
Класс масла		API SL, SM или ILSAC	
Нормы токсичности отработавших газов		EURO IV	
Эксплуатационная масса двигателя* (для справки)		117 кг (257,9 фунта)	

EG

*: масса указана для двигателя, полностью заправленного моторным маслом и охлаждающей жидкостью.

► Фазы газораспределения ◀

