

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации**

**Статья 1**

В пункте 12 статьи 13 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 2, ст. 56; Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 30, ст. 4067) слова «, а также обязательство страховщика по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» исключить.

**Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1, № 18, ст. 1721; 2007, № 26, ст. 3089, № 31, ст. 4007; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 50, ст. 7351; 2012, № 53, ст. 7577; 2013, № 30, ст. 4029; 2014, № 42, ст. 5615, № 43, ст. 5801; 2015, № 24, ст. 3370, № 29, ст. 4374; 2016, № 26, ст. 3876) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 12.3 после слов «владельцев транспортного средства» дополнить словами «либо договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования»;

2) в статье 12.37:

а) в абзаце первом части 1 после слов «владельцев транспортного средства» дополнить словами «либо договором страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования», после слов «данним страховым полисом» дополнить словами «либо договором страхования»;

б) в абзаце первом части 2 слова «, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, -» заменить словами «при отсутствии такого обязательного страхования, а также отсутствии договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования -»;

3) часть 1 статьи 23.8 после слов «статьей 11.29 (в части осуществления международных автомобильных перевозок грузов),» дополнить словами «частью 2 статьи 12.3 (в части осуществления контроля за наличием у владельцев транспортных средств, пересекающих Государственную границу Российской Федерации, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств или договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования),» после слов «опасных грузов без специального разрешения),» дополнить словами «статьей 12.37 (в части осуществления контроля за наличием у владельцев транспортных средств, пересекающих Государственную границу Российской Федерации, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств или договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования),».

**Статья 3**

Внести в Федеральный закон от 25апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720;2005, № 30, ст. 3114; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 17, ст. 1988; 2011, № 7, ст. 901, № 27, ст. 3881; 2012, № 31, ст. 4319, 4320;2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2016, № 22, ст. 3094)следующие изменения:

1) в статье 1:

а) абзац восьмой после слов «настоящим Федеральным законом» дополнить словами «и правилами обязательного страхования»;

б) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«представитель страховщика в субъекте Российской Федерации (далее - представитель страховщика) - обособленное подразделение страховщика в субъекте Российской Федерации, выполняющее полномочия страховщика по рассмотрению требований потерпевших о страховых выплатах и (или) прямом возмещении убытков, организации осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества, организации восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, а также осуществлению страховых выплат, прямому возмещению убытков или другой страховщик, наделенный всеми или частью указанных полномочий и присоединившийся к соглашению о прямом возмещении убытков»;»;

в) в абзаце шестнадцатом слова «на выбранной потерпевшим по согласованию со страховщиком станции технического обслуживания из числа станций технического обслуживания, с которыми страховщиком заключены договоры, устанавливающие обязанность станции технического обслуживания осуществить восстановительный ремонт транспортного средства потерпевшего и обязанность страховщика оплатить такой ремонт в счет страховой выплаты» заменить словами «на определенной в соответствии с настоящим Федеральным законом станции технического обслуживания»;

2) в статье 4:

а) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Иностранцы лица - владельцы транспортных средств, въезжающие на территорию Российской Федерации на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве, обязаны иметь договор страхования гражданской ответственности, заключенный на условиях настоящего Федерального закона или в рамках международных систем страхования, если в соответствии с международным договором при международной перевозке не предусмотрен иной документ, принимаемый в обеспечение возмещения вреда, причиненного третьим лицам.»;

б) в пункте 3:

в подпункте «а» цифры «20» заменить цифрами «50»;

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к эксплуатации и участию в дорожном движении по дорогам общего пользования и (или) проведению государственной регистрации»;»;

3) в подпункте «г» пункта 2 статьи 5 слова «страховой выплаты» заменить словами «страхового возмещения причиненного потерпевшему вреда»;

4) в статье 8:

а) абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Доля страховой премии в структуре страховых тарифов, непосредственно предназначенная для осуществления страховых выплат (нетто-премия) и отчислений

страховщиками для осуществления компенсационных выплат, не может быть менее чем 80 процентов страховой премии.»;

б) в пункте 2 слово «определяются» заменить словом «применяются»;

5) в статье 9:

а) последний абзац пункта 3 исключить;

б) второе предложение пункта 6 исключить;

в) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. При заключении договоров обязательного страхования на основании государственного или муниципального контракта, заключенного для обеспечения государственных и муниципальных нужд, расчет страховой премии осуществляется в соответствии со страховыми тарифами, действовавшими на дату размещения документации о закупке.»;

6) в статье 10:

а) пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«При приобретении транспортного средства (покупке, наследовании, принятии в дар и тому подобного) до его регистрации владелец транспортного средства обязан заключить договор обязательного страхования.

До истечения срока действия договора обязательного страхования владельцы транспортных средств обязаны заключить договор обязательного страхования на новый срок.»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Владелец транспортного средства вправе заключить договор обязательного страхования на не превышающий 20 дней срок в случае следования к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства при отсутствии документов, указанных в подпункте «е» пункта 3 статьи 15 настоящего Федерального закона.»;

7) в статье 11:

а) в пункте 2:

в абзаце первом слово «страхователя» заменить словами «владельца транспортного средства»;

в абзаце втором слово «страхователь» заменить словами «владелец транспортного средства»;

б) пункт 5 после слов «сотрудниками полиции» дополнить словами «медицинскими учреждениями, иными компетентными органами и организациями.»;

в) в пункте 6 слова «или представителя страховщика» заменить словами «, сотрудника страховщика либо иного уполномоченного страховщиком лица»;

8) в статье 11.1:

а) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Если в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции условия пункта 1 настоящей статьи не соблюдены либо возможно превышение размера страховой выплаты, установленной пунктом 4 настоящей статьи (за исключением случая, предусмотренного пунктом 5 настоящей статьи), каждый из водителей заполняет и подписывает свой экземпляр извещения о дорожно-транспортном происшествии для представления страховщикам. При этом водителям необходимо сообщить друг другу о наличии у них действующих договоров добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.»;

б) в пункте 4 статьи 11.1 цифры «50» заменить цифрами «100»;

9) в статье 12:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Порядок страхового возмещения причиненного потерпевшему вреда»;

б) в абзаце третьем пункта 1 слова «, уполномоченного страховщиком на рассмотрение указанных требований потерпевшего и осуществление страховых выплат или прямого возмещения убытков» исключить;

в) в пункте 6 слова «, если он не имел самостоятельного дохода (выгодоприобретатели)» заменить словами «(далее – выгодоприобретатели)»;

г) в абзаце втором пункта 11 слова «период, не превышающий количества дней между датой представления потерпевшим поврежденного имущества или его остатков и согласованной с потерпевшим датой осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), но не более чем на 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней» заменить словами «7 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней»;

д) абзац второй пункта 13 исключить;

е) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Если страховщик не осмотрел поврежденное имущество или его остатки и (или) не организовал независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) поврежденного имущества или его остатков в установленный пунктом 11 настоящей статьи срок, потерпевший вправе обратиться самостоятельно за технической экспертизой или экспертизой (оценкой). В таком случае результаты самостоятельно организованной потерпевшим независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) принимаются страховщиком для определения размера страховой выплаты.

Стоимость независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), на основании которой осуществляется страховая выплата, включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком по договору обязательного страхования.»;

ж) в пункте 15:

в абзаце первом слова «, может осуществляться» заменить словами «(за исключением легковых автомобилей, принадлежащих гражданам), может осуществляться по выбору потерпевшего:»;

абзац четвертый исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Возмещение вреда осуществляется в порядке, предусмотренном абзацем третьим настоящего пункта, в следующих случаях:

полной гибели транспортного средства;

стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства превышает страховую сумму, установленную подпунктом «б» статьи 7 настоящего Федерального закона, или превышает максимальный размер страховой выплаты, установленный для случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если потерпевший не согласен произвести доплату за ремонт станции технического обслуживания;

вред причинен имуществу, не являющемуся транспортным средством;

урегулирования требований, возникающих в связи со страхованием в рамках международных систем страхования.»;

з) дополнить пунктом 15.1 следующего содержания:

«15.1. Возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, принадлежащему гражданину, осуществляется путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на указанной им в заявлении о страховой выплате или прямом возмещении убытков станции технического обслуживания, которая выбрана потерпевшим по согласованию со страховщиком в соответствии с правилами обязательного страхования и с которой у страховщика заключен договор (возмещение причиненного вреда в натуре), за исключением случаев, если по письменному согласованию потерпевшего со страховщиком или на основании абзаца десятого настоящего пункта выбран иной способ возмещения вреда, причиненного принадлежащему гражданину легковому автомобилю, а также за исключением иных случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом или нормативными актами Банка России.

Банк России устанавливает требования к организации восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств, учитывающие следующие критерии:

приближенность станции технического обслуживания к месту жительства потерпевшего либо к месту дорожно-транспортного происшествия (с учетом степени повреждения транспортного средства);

примерные сроки восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в зависимости от производимых восстановительных работ, режима работы станции технического обслуживания;

ассортимент форм и видов услуг, предоставляемых станцией технического обслуживания;

использование современных технологий восстановительного ремонта, методов диагностики;

оперативность взаимодействия страховщика, станции технического обслуживания и потерпевшего по технологии ремонта, замене деталей, узлов, агрегатов, стоимости и срокам ремонта;

сохранение гарантии предприятия-изготовителя;

иные критерии.

В случае невозможности организации страховщиком возмещения причиненного вреда в натуре с соблюдением установленных Банком России требований к организации восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевший, уведомленный страховщиком об указанных обстоятельствах, в соответствии с правилами обязательного страхования вправе выбрать способ возмещения вреда, предусмотренный абзацем третьим пункта 15 настоящей статьи, либо согласиться на восстановительный ремонт на согласованной со страховщиком станции технического обслуживания, необеспечивающей выполнение установленных требований, письменно подтвердив свое согласие. В случае если потерпевший в установленный правилами обязательного страхования срок не воспользовался предусмотренным настоящим абзацем правом на выбор способа возмещения вреда, возмещение вреда осуществляется в соответствии с абзацем третьим пункта 15 настоящей статьи.»;

и) пункт 16 признать утратившим силу;

к) в пункте 17:

абзац первый после слов «пункта 15» дополнить словами «или пунктом 15.1», после слов «а также» дополнить словами «определяет станцию технического обслуживания, выбранную из предложенного страховщиком перечня, и»;

абзац третий после слов «Перечень станций технического обслуживания, с которыми страховщиком заключены договоры,» дополнить словами «с указанием их местоположения, марок обслуживаемых транспортных средств, предельных сроков ремонта в зависимости от выполняемых работ и иных сведений о проведении восстановительного ремонта транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования»;

в абзаце шестом слова «В направлении на ремонт» заменить словами «В случае возмещения вреда, причиненного транспортному средству, в натуре на основании пункта 15 настоящей статьи в направлении на ремонт»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Страховщик несет ответственность за надлежащее выполнение станцией технического обслуживания работ по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего, в том числе за выполнение работ в объеме и в соответствии с требованиями, которые установлены в направлении на ремонт и в договоре, заключенном страховщиком со станцией технического обслуживания.»;

дополнить новыми абзацами девятым -пятнадцатым следующего содержания:

«Станция технического обслуживания обязана выполнять согласованный со страховщиком объем работ по восстановительному ремонту транспортных средств качественно, полностью в установленный срок в соответствии с условиями договора, заключенного со страховщиком. Изменение объема работ по восстановительному ремонту транспортного средства, срока и условий их выполнения, включая порядок оплаты, должно быть обосновано и согласовано станцией технического обслуживания со страховщиком и потерпевшим.

При заключении договора между страховщиком и станцией технического обслуживания стороны определяют следующие условия:

а) ответственность станции технического обслуживания за произведенный восстановительный ремонт в течение установленного гарантийного срока;

б) обязанность станции технического обслуживания по осуществлению восстановительных работ в полном объеме, качественно и с соблюдением сроков их проведения, обеспечению сохранности транспортного средства и его комплектации в период ремонта;

в) обеспечение сохранения гарантийных обязательств завода-изготовителя транспортного средства;

г) порядок оплаты страховщиком произведенного восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства;

д) порядок и сроки устранения неполадок, дефектов при осуществлении станцией технического обслуживания восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, порядок урегулирования претензий в случае их предъявления потерпевшим к станции технического обслуживания, порядок и сроки устранения станцией технического обслуживания выявленных нарушений.»;

абзац девятый считать абзацем шестнадцатым и в нем слова «возмещение вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего, в порядке, установленном абзацем вторым пункта 15» заменить словами «возмещение причиненного вреда в натуре в порядке, установленном абзацем вторым пункта 15 или пунктом 15.1 настоящей»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если при возмещении причиненного вреда в натуре расчетная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства превышает размер страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьей 7 настоящего Федерального закона, и потерпевший в письменной форме выражает согласие на доплату за восстановительный ремонт, страховщик определяет размер доплаты, вносимой потерпевшим станции технического обслуживания, и указывает его в направлении на ремонт или ином документе, выдаваемом потерпевшему.»;

л) дополнить пунктом 17.1 следующего содержания:

«17.1. При передаче потерпевшему отремонтированного транспортного средства станцией технического обслуживания оформляется и подписывается с потерпевшим акт приема-передачи транспортного средства в трех экземплярах, по одному экземпляру для потерпевшего, станции технического обслуживания и страховщика. В день оформления акта

приема-передачи транспортного средства один экземпляр такого акта представляется станцией технического обслуживания страховщику.

В акте приема-передачи транспортного средства указывается, в частности, перечень замененных и (или) восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), материалы, использованные при восстановительном ремонте транспортного средства, перечень и объем проведенных работ, устанавливается гарантийный срок не менее 2 месяцев со дня передачи транспортного средства потерпевшему.

В случае если при получении от станции технического обслуживания отремонтированного транспортного средства потерпевшим выявлены дефекты и неполадки либо имеются претензии к проведенным работам по восстановительному ремонту транспортного средства, потерпевший указывает в акте приема-передачи транспортного средства, оформляемом станцией технического обслуживания, сведения о наличии у него таких претензий с описанием их сути.

Допущенные станцией технического обслуживания дефекты и недостатки при осуществлении восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства устраняются в порядке, определенном договором между страховщиком и станцией технического обслуживания, либо в соответствии с абзацами шестым - восьмым настоящего пункта.

В случае выявления потерпевшим недостатков восстановительного ремонта транспортного средства в течение гарантийного срока, указанного в акте приема-передачи транспортного средства, потерпевший до истечения гарантийного срока сообщает страховщику и станции технического обслуживания о выявленных недостатках восстановительного ремонта транспортного средства с требованием по их устранению.

Страховщик в течение 5 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня получения акта приемки-передачи, содержащего сведения о претензиях потерпевшего к объему и качеству проведенных работ по восстановительному ремонту транспортного средства, либо со дня обращения потерпевшего с требованием об устранении недостатков восстановительного ремонта, выявленных в течение гарантийного срока, обязан осмотреть транспортное средство потерпевшего с участием представителя осуществлявшей восстановительный ремонт транспортного средства станции технического обслуживания или вправе организовать экспертизу отремонтированного транспортного средства потерпевшего (далее – экспертиза качества восстановительного ремонта), а потерпевший обязан представить транспортное средство страховщику для осмотра или проведения экспертизы качества восстановительного ремонта.

В ходе осмотра или экспертизы качества восстановительного ремонта транспортного средства делается вывод о наличии или отсутствии недостатков восстановительного ремонта, полноте проведенных работ, наличии или отсутствии связи выявленных недостатков с последствиями страхового случая и (или) проведенного станцией технического обслуживания восстановительного ремонта транспортного средства, технической возможности устранения выявленных недостатков восстановительного ремонта. Результаты осмотра или экспертизы качества восстановительного ремонта транспортного средства отражаются в акте осмотра или экспертизы качества восстановительного ремонта, в котором делается вывод о возможности устранения недостатков восстановительного ремонта транспортного средства безвозмездно либо с указанием порядка его оплаты, а также иные возможности их устранения с указанием рекомендаций по минимизации их негативных последствий либо об отсутствии недостатков.

Акт осмотра или экспертизы качества восстановительного ремонта транспортного средства составляется в трех экземплярах в день их проведения и вручается под роспись представителю станции технического обслуживания, страховщика и потерпевшему. В случае если акт осмотра содержит вывод о возможности устранения недостатков восстановительного ремонта за счет страховщика, вместе с таким актом потерпевшему вручается направление на ремонт для устранения недостатков восстановительного ремонта транспортного средства.

Разногласия между потерпевшим и страховщиком относительно восстановительного ремонта транспортного средства рассматриваются с учетом особенностей, установленных статьей 16.1 настоящего Федерального закона.»;

м) в абзаце втором пункта 19 слова «в том числе в случае возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном абзацем вторым пункта 15» заменить словами «за исключением случаев возмещения причиненного вреда в натуре на основании пункта 15.1»;

н) в абзаце четвертом пункта 21в слова «неустойка (пеня) или сумма финансовой санкции» заменить словами «неустойка (пеня), сумма финансовой санкции», слова «неустойки (пени) или суммы такой финансовой санкции» заменить словами «неустойки (пени), суммы такой финансовой санкции», слова «неустойка (пеня) или сумма такой финансовой санкции» заменить словами «неустойка (пеня), сумма такой финансовой санкции»;

10) в статье 12.1:

а) в пункте 3:

в абзаце первом слова «с использованием единой методики» заменить словами «в соответствии с единой методикой»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Данные справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства должны обновляться один раз в полгода, в том числе на основании сведений об оплате страховщиками восстановительного ремонта станциям технического обслуживания в соответствии с настоящим Федеральным законом.»;

б) дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Расчет размера подлежащего выплате страхового возмещения в соответствии с абзацем третьим пункта 15 статьи 12 настоящего Федерального закона осуществляется на основе справочников, предусмотренных подпунктом «д» пункта 3 настоящей статьи, действующих на день наступления страхового случая.»;

11) в статье 14:

а) в пункте 1:

подпункт «б» после слов «(алкогольного, наркотического или иного)» дополнить словами «или лицо не выполнило законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также лицо не выполнило требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому оно причастно»;

дополнить подпунктом «л» следующего содержания:

«л) вред причинен при использовании транспортного средства с прицепом, если в договоре обязательного страхования отсутствует информация о возможности управления транспортным средством с прицепом к нему, за исключением принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям.»;

б) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Регрессное требование в отношении возмещения вреда, причиненного транспортному средству, не может быть предъявлено к пешеходу, получившему ранение, увечье либо погибшему в результате дорожно-транспортного происшествия с участием указанного транспортного средства, а также к его родственникам и наследникам.»;

12) в статье 15:

а) в пункте 3:



подпункт «в» после слов юридическое лицо» дополнить словами «– собственник или арендатор транспортного средства»;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) документ о регистрации транспортного средства, выданный уполномоченным органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (свидетельство о регистрации транспортного средства или свидетельство о регистрации машины) либо паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины и других видов техники при заключении договора обязательного страхования до регистрации транспортного средства;»;

подпункт «е» после слов «пунктом 3 статьи 10 настоящего Федерального закона»)» дополнить словами «либо свидетельство о прохождении технического осмотра в отношении тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин;»;

дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) документы, подтверждающие право собственности или владения транспортным средством (договор купли-продажи, договор финансовой аренды (лизинга), в случае заключения договора обязательного страхования в отношении незарегистрированного транспортного средства либо в отношении арендованного транспортного средства.»;

б) в пункте 7.2:

в абзаце втором слово «лицом» заменить словами «владельцем транспортного средства», после слов «электронного документа,» дополнить словами «и оплаты страховой премии»;

в абзаце четвертом слово «страхователем» заменить словами «владельцем транспортного средства»;

в абзаце шестом слова «в виде электронного документа», слова «предъявить регрессное требование в размере произведенной страховой выплаты к страхователю, предоставившему недостоверные сведения, при наступлении страхового случая, а также» исключить;

в абзаце седьмом слова «страхователя» заменить словами «владельца транспортного средства»;

в предложении первом абзаца восьмого слово «страхователем» заменить словами «владельцем транспортного средства», слово «страхователю» заменить словом «ему»;

в) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Сведения о количестве наступивших страховых случаев, количестве осуществленных страховых выплат и их размерах, о заявленных, рассматриваемых, но неурегулированных требованиях потерпевших о страховых выплатах и их размерах, о количестве отказов в страховых выплатах и иные сведения, предусмотренные правилами профессиональной деятельности, вносятся в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона.

По письменному требованию страхователя относящиеся к нему сведения, указанные в абзаце первом настоящего пункта, бесплатно в письменной форме представляются страховщиком в течение 3 рабочих дней со дня поступления такого требования.»;

г) абзац первый пункта 11 изложить в следующей редакции:

«11. Банком России устанавливаются форма заявления о заключении договора обязательного страхования, форма страхового полиса обязательного страхования, форма заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков и форма бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.»;

д) дополнить пунктом 12 следующего содержания:

«12. Форма справки о дорожно-транспортном происшествии устанавливается

уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.»;

13) абзацы второй и третий пункта 1 статьи 16 после слов «сезонное» дополнить словами «и иное временное»;

14) в статье 18:

а) в подпунктах «а» пунктов 1 и 2 слова «Российской Федерации процедур, применяемых в деле о банкротстве» заменить словами «о несостоятельности (банкротстве) конкурсного производства»;

б) дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Лицо, которое приобрело у потерпевшего право на получение компенсационной выплаты после наступления событий, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, не имеет право на получение компенсационной выплаты, за исключением страховщика, приобретшего в соответствии с настоящим Федеральным законом право на получение компенсационной выплаты, физического лица, приобретшего в порядке наследования право на получение компенсационной выплаты (наследник), которая потерпевшему не производилась, а также представителя потерпевшего, право которого на получение компенсационной выплаты подтверждено нотариально удостоверенной доверенностью или доверенностью, удостоверенной администрацией стационарного лечебного учреждения, в котором потерпевший находится на лечении. Наследник вправе воспользоваться правами умершего потерпевшего, предусмотренными настоящим Федеральным законом, с момента выдачи наследнику соответствующего свидетельства о праве на наследство или иного документа, подтверждающего его право на наследство или право использования денежных средств наследодателя.»;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«Иск по требованию потерпевшего или страховщика, осуществившего прямое возмещение убытков, об осуществлении компенсационной выплаты в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевшего, или по требованию потерпевшего в счет возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего по основаниям, предусмотренным подпунктами «а», «б» пункта 1 и пунктом 2 настоящей статьи, может быть предъявлен в течение трех лет со дня введения в отношении страховщика конкурсного производства в деле о банкротстве, отзыва у страховщика лицензии на осуществление страховой деятельности.

Иск по требованию потерпевшего об осуществлении компенсационной выплаты в счет возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего вследствие событий, предусмотренных подпунктами «в», «г» пункта 1 настоящей статьи, может быть предъявлен в течение трех лет со дня дорожно-транспортного происшествия.»;

15) в статье 19:

а) пункт 1 после слова «осуществляются» дополнить словами «только в денежной форме», слова «лиц, имеющих право на их получение» заменить словами «потерпевших, выгодоприобретателей в случае смерти потерпевшего или страховщика, осуществившего прямое возмещение убытков, путем перечисления суммы компенсационной выплаты на их счет, указанный в требовании об осуществлении компенсационной выплате»;

б) в абзаце первом пункта 2 слово «устанавливаются» заменить словом «осуществляются»;

в) пункт 3 дополнить абзацами следующего содержания:

«При наличии разногласий между потерпевшим и профессиональным объединением страховщиков относительно исполнения последним своих обязательств по осуществлению компенсационных выплат до предъявления к профессиональному объединению страховщиков иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по осуществлению компенсационных выплат, несогласия потерпевшего с размером осуществленной компенсационной выплаты, потерпевший обращается к

профессиональному объединению страховщиков претензией и документами, приложенными к ней и обосновывающими требование потерпевшего, которая подлежит рассмотрению профессиональным объединением страховщиков в течение десяти рабочих дней со дня поступления. В течение указанного срока профессиональное объединение страховщиков обязано удовлетворить выраженное потерпевшим требование о надлежащем исполнении обязательств по осуществлению компенсационных выплат или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

Профессиональное объединение страховщиков вправе отказать в рассмотрении претензии, если вследствие представления потерпевшим неполного комплекта документов невозможно достоверно установить его право на компенсационную выплату и ее размер. Уведомление об отказе в рассмотрении такой претензии направляется потерпевшему в течение пяти рабочих дней со дня ее получения профессиональным объединением страховщиков.»;

г) в пункте 5 после слов «пункта 15» дополнить словами «и пункта 15.1»;

д) дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«6. К отношениям между потерпевшим или страхователем и профессиональным объединением страховщиков по поводу осуществления компенсационных выплат не подлежат применению положения Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей».»;

16) в статье 21:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Страховщик должен иметь в каждом субъекте Российской Федерации своего представителя, уполномоченного на рассмотрение требований потерпевших о страховых выплатах и прямом возмещении убытков. В случае если представителем страховщика является его обособленное подразделение, то такое подразделение должно иметь полномочия на осуществление страховых выплат и прямое возмещение убытков. В случае если представителем страховщика является другой страховщик, то такое лицо должно иметь полномочия на прием заявления потерпевшего, содержащего требование о страховой выплате или прямом возмещении убытков, с приложением документов, предусмотренных правилами обязательного страхования, проверку полноты комплекта таких документов, организацию независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества, осмотр поврежденного имущества потерпевшего и направление документов страховщику для принятия им решения о страховой выплате или прямом возмещении убытков. При осуществлении страховой выплаты в форме восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания по месту нахождения представителя страховщика последний должен обеспечить организацию осуществления такого ремонта.

Услуга по заключению договоров обязательного страхования должна предоставляться в любом обособленном подразделении страховщика, уполномоченном на заключение договоров страхования независимо от вида страхования.»;

б) пункт 4 исключить;

17) подпункт «с» пункта 1 статьи 26 изложить в следующей редакции:

«с) состава сведений, передаваемых страховщиками в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, для учета заключенных договоров обязательного страхования, договоров сострахования, учета убытков и досрочно прекращенных договоров страхования, договоров сострахования;»;

18) пункт 3 статьи 28 дополнить абзацем следующего содержания:

«Средства, полученные профессиональным объединением страховщиков от инвестирования средств, предназначенных для финансирования компенсационных выплат, направляются на финансирование компенсационных выплат за исключением 20 процентов от

указанных средств, которые могут быть направлены на финансирование деятельности профессионального объединения страховщиков по осуществлению компенсационных выплат.»;

19) статью 30 дополнить пунктом 3.3 следующего содержания:

«3.3. Страхователь, лицо, имеющее намерение заключить договор обязательного страхования, или иное лицо, сведения о котором внесены в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, в целях корректировки содержащихся в ней сведений о себе вправе обратиться в профессиональное объединение страховщиков с требованием об изменении таких сведений и документами, обосновывающими такие изменения. Профессиональное объединение страховщиков проверяет корректность сведений о заявителе в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и обоснованность требования заявителя, запрашивая при необходимости сведения у страховщика, и течение 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня получения такого требования вносит изменения в сведения о заявителе в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, о чем информирует заявителя и страховщика, либо направляет заявителю мотивированный отказ в изменении сведений с обоснованием корректности сведений о заявителе, содержащихся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования.»;

20) пункт 1 статьи 31 после слов «владелец такого транспортного средства обязан» дополнить словами «до пересечения Государственной границы Российской Федерации»;

21) пункт 1 статьи 32 дополнить абзацем следующего содержания:

«При пересечении Государственной границы Российской Федерации водитель транспортного средства обязан иметь при себе страховой полис обязательного страхования или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении договора обязательного страхования в виде электронного документа либо договор страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования и передавать соответствующий документ для проверки сотрудникам таможенных органов.».

#### **Статья 4**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной порядок вступления их в силу.

2. Положения Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) применяются к отношениям между потерпевшими, страхователями и страховщиками, возникшим из договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенных после вступления в силу настоящего Федерального закона.

3. Пункт 4 статьи 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими после вступления в силу настоящего Федерального закона.

4. Предусмотренный статьей 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) порядок страхового возмещения вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего, в форме организации и оплаты страховщиком восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими после вступления в силу настоящего Федерального закона.

5. Предусмотренные статьей 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) неустойка (пеня), а также финансовая санкция применяются при рассмотрении страховщиками заявлений потерпевших о страховых выплатах или прямом возмещении убытков и приложенных к ним документов, предусмотренных правилами обязательного страхования, представленных страховщикам после вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент  
Российской Федерации

**Пояснительная записка**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации»(далее – проект федерального закона) разработан во исполнение подпункта «н» и абзаца третьего подпункта «о» пункта 3 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. (№Пр-637ГС от 11 апреля 2016 г.), а также подпункта 5 пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам специальной программы «Прямая линия с Владимиром Путиным» 14 апреля 2016 г. (№ Пр-725 от 20 апреля 2016 г.).

Проект федерального закона подготовлен в форме внесения изменений в Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон об ОСАГО), Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП) и Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (далее – в Закон о страховании).

В настоящее время сложившаяся модель регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование) и деятельности страховщиков по обязательному страхованию показала свою невысокую эффективность. В результате в сфере обязательного страхования сложились следующие негативные тенденции.

Стоимость запасных частей (деталей, узлов, агрегатов), материалов, а также работ по восстановительному ремонту транспортного средства растет опережающими темпами по сравнению с увеличением среднего размера страховой выплаты по обязательному страхованию. Страхового возмещения по договору обязательного страхования все чаще не хватает для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, что приводит к недовольству потребителей услугами страховщиков по обязательному страхованию. При этом размер страхового возмещения, осуществляемого страховщиком, существенно отличается от размера ущерба, определяемого экспертами-техниками по заказу потерпевших, что отчасти связано с несовершенством методологии проведения независимой технической экспертизы транспортного средства и определения размера расходов на восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства, а также несовершенством института экспертов-техников.

Возникающие споры потерпевших со страховщиками относительно размеров страхового возмещения все чаще разрешаются в судебном порядке, в результате возрастает доля выплат страховщиков по решениям судов, не относящихся непосредственно к страховым выплатам по договорам обязательного страхования, в частности: компенсация морального вреда, штраф за несоблюдение в добровольном порядке удовлетворения требований потребителя, неустойка за несоблюдение срока осуществления страховой выплаты (или финансовая санкция на несоблюдение срока направления страховщиком потерпевшему мотивированного отказа в страховой выплате), оплата услуг экспертов и представителей и прочие судебные издержки. В результате сформировались условия для осуществления профессиональной деятельности по взысканию со страховщиков в судебном порядке страховых выплат сверх размеров осуществленных ими страховых возмещений в неоспоримом порядке. При этом сопутствующее ухудшение финансовых результатов страховщиков от обязательного страхования негативно сказывается на доступности в отдельных регионах услуг по заключению договоров обязательного страхования.

В сложившейся ситуации система обязательного страхования требует комплексных изменений, направленных на повышение качества удовлетворения потребностей страхователей.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации по вопросу совершенствования механизма обязательного страхования в части возмещения вреда, причиненного транспортному средству, посредством преимущественного использования формы восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, проект федерального закона, предусматривает более предпочтительные для потерпевших граждан условия возмещения вреда в форме организации и оплаты страховщиком восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, при которых страховое возмещение не будет учитывать износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, принадлежащему гражданину, будет осуществляться путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, которая выбрана потерпевшим по согласованию со страховщиком и с которой у страховщика заключен договор.

Вместе с тем в случае невозможности организации страховщиком восстановительного ремонта транспортного средства с соблюдением установленных Банком России требований к организации восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (в части доступности станций технического обслуживания, примерных сроков ремонта, марок обслуживаемых транспортных средств, возможности сохранения гарантии предприятия-изготовителя и прочих требований) потерпевший вправе выбрать либо страховую выплату в денежной форме (наличным или безналичным способом расчета), либо согласиться на восстановительный ремонт на предложенной страховщиком станции технического обслуживания, письменно подтвердив свое согласие.

Кроме того, проектом федерального закона четко определяются случаи, при которых страховое возмещение осуществляется исключительно в денежной форме (полная гибель транспортного средства, превышение стоимости восстановления транспортного средства над страховой суммой по договору страхования, причинение вреда имуществу, не являющемуся транспортным средством, урегулирование требований по страхованию в рамках международных систем страхования), а также регламентируется порядок устранения недостатков восстановительного ремонта транспортного средства, выявленных потерпевшим при приемке транспортного средства на станции технического обслуживания, либо в течение установленного гарантийного срока, который в соответствии с проектом федерального закона не может составлять менее 2 месяцев.

В целях реализации поручения Президента Российской Федерации по вопросу совершенствования оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников полиции проект федерального закона предусматривает повышение с 50 тыс. рублей до 100 тыс. рублей максимального размера страховой выплаты, осуществляемой по дорожно-транспортным происшествиям, документы о которых оформлены без участия сотрудников полиции. Кроме того, для повышения простоты оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии и сокращения оснований для возникновения спорных ситуаций между участниками дорожно-транспортного происшествия и страховщиком Банк России наделяется полномочиями по установлению формы указанного документа.

Для повышения эффективности контроля за исполнением владельцами транспортных средств, пересекающих Государственную границу Российской Федерации, своей обязанности по страхованию гражданской ответственности проектом федерального закона уточняются положения об обязанности заключения договора обязательного страхования или договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, уточняется ответственность за несоблюдение данной обязанности (наложение административного штрафа в соответствии

с КоАП), при этом таможенные органы наделяются необходимыми полномочиями по осуществлению контроля за исполнением такой обязанности при пересечении транспортными средствами Государственной границы Российской Федерации, а также по рассмотрению дел об административных правонарушениях, связанных с неисполнением владельцами транспортных средств указанной обязанности.

С учетом положения пункта 2 статьи 34 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» проект федерального закона уточняет порядок заключения договоров обязательного страхования в рамках государственных и муниципальных контрактов на обязательное страхование, устанавливая, что расчет страховой премии по таким договорам обязательного страхования осуществляется в соответствии со страховыми тарифами, действовавшими на дату размещения документации о закупке.

Для обеспечения адекватности оценки расчетов размеров расходов на восстановительный ремонт транспортного средства проектом федерального закона вводятся требования к периодичности обновления справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ, в том числе с учетом сведений об оплате страховщиками восстановительного ремонта транспортных средств, осуществляемого станциями технического обслуживания.

Проектом федерального закона уточняется перечень оснований для предъявления страховщиком, выплатившим страховое возмещение, регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный вред. При этом не допускается предъявление такого требования к виновному в дорожно-транспортном происшествии пешеходу, получившему ранение, увечье либо погибшему в результате дорожно-транспортного происшествия, а также к его родственникам и наследникам.

Для обеспечения контроля за исполнением обязанности по прохождению технического осмотра владельцами тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, в соответствии с проектом федерального закона они обязаны представить страховщику свидетельство о прохождении технического осмотра в отношении указанных транспортных средств для заключения договора обязательного страхования.

В связи со случаями мошеннических действий лиц, оказывающих страхователям содействие в заключении договоров обязательного страхования в виде электронного документа, проектом федерального закона вводится требование о том, что заполнение на сайте страховщика в сети «Интернет» заявления о заключении договора обязательного страхования и уплата страховой премии должна производиться самим владельцем транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования.

Для обеспечения полноты и достоверности информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, проект федерального закона предусматривает перечень обязательных сведений, которые должны вноситься в указанную информационную систему. Кроме того, вводится обязанность профессионального объединения страховщиков бесплатно предоставлять такие сведения лицам, к которым они относятся, а также по требованию таких лиц проводить совместно со страховщиками проверку корректности и при необходимости корректировку сведений, содержащихся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, либо в случае корректности таких сведений направлять заявителю соответствующее обоснование.

С учетом правовой природы компенсационных выплат, осуществляемых профессиональным объединением страховщиков, не обусловленной оказанием платных услуг, наличием потребителя либо возмещением вреда в классическом понимании, предусмотренном гражданским законодательством, проект федерального закона устанавливает особый правовой режим осуществления компенсационных выплат, направленный на сокращение случаев расходования средств компенсационных фондов



профессионального объединения страховщиков на выплаты напрямую не предусмотренные Федеральным законом об ОСАГО, но являющиеся обязательными для него, в частности в силу судебных решений. С этой целью проектом федерального закона:

уточняется перечень лиц, которые вправе предъявить требование об осуществлении компенсационной выплаты;

срок исковой давности по требованиям об осуществлении компенсационных выплат;

претензионный порядок рассмотрения споров, касающихся осуществления компенсационных выплат;

неприменение к отношениям по поводу осуществления профессиональным объединением страховщиков компенсационных выплат положений Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» ввиду отсутствия в указанных правоотношениях потребителя.

Кроме того, предусматриваются требования к направлениям использования средств, полученных профессиональным объединением страховщиков от инвестирования предназначенных на осуществление компенсационных выплат средств.

Принятие и реализация проекта федерального закона позволит улучшить качество предоставляемых услуг по обязательному страхованию, повысить культуру страхования посредством эффективного регулирования соответствующих правоотношений и повышения прозрачности деятельности по обязательному страхованию, что будет в целом способствовать повышению доверия к страховому рынку Российской Федерации.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**Перечень  
нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства  
Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с  
проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует изменения следующих нормативных правовых актов.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, в который необходимо внести изменения	Обоснование необходимости внесения изменений в нормативный правовой акт и его краткое описание	Срок принятия нормативного правового акта	Сведения о исполнительной власти – головном исполнителе и соисполнителях
1.	Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»)	Исключение необходимости предъявления страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при проведении технического осмотра	120 дней после принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  Министерство финансов Российской Федерации  Министерство промышленности и торговли Российской Федерации  Министерство экономического развития Российской Федерации
2.	Постановление Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 г. № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»	Исключение функции по контролю за исполнением владельцами транспортных средств установленной законодательством Российской Федерации обязанности по страхованию гражданской	120 дней после принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  Министерство финансов Российской Федерации  Министерство промышленности и торговли

		ответственности владельцев транспортных средств при организации и проведении технического осмотра		Российской Федерации  Министерство экономического развития Российской Федерации
3.	Постановление Правительства Российской Федерации «Об определении уполномоченного федерального органа исполнительной власти, утверждающего форму справки о дорожно-транспортном происшествии»	В связи с подпунктом «д» пункта 13 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	60 дней после принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Министерство финансов Российской Федерации  Министерство внутренних дел Российской Федерации
4.	Приказ уполномоченного федерального органа исполнительной власти в соответствии с пунктом 4 настоящего Перечня «Об утверждении формы справки о дорожно-транспортном происшествии»	В связи с подпунктом «д» пункта 13 статьи 1 проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	120 дней после принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении	Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в соответствии с пунктом 4 настоящего Перечня

**Финансово-экономическое обоснование  
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов средств федерального бюджета.

**Перечень  
федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом  
федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные  
акты Российской Федерации»**

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу иных законодательных актов Российской Федерации.